

# **R-FORCE G2 KODLÅS**

## **INSTALLATION BRUKSANVISNING**

## INNEHÅLL

<b>INNEHÅLL</b> .....	<b>2</b>
<b>SPECIFIKATION</b> .....	<b>3</b>
MÖJLIGHETER MED R-FORCE G2 .....	3
FRONTREGLAGENS FUNKTION:.....	3
<b>ATT TÄNKA PÅ VID INSTALLATION:</b> .....	<b>4</b>
<b>FELSÖKNING</b> .....	<b>5</b>
<b>PROGRAMMERING</b> .....	<b>6</b>
GÖR SÅ HÄR VID PROGRAMMERING! .....	6
PROGRAMMERA PASSAGEKODER .....	6
PROGRAMMERA SYSTEMKOD .....	6
PROGRAMMERA STYRKODEN FÖR ”NOLLÖPPNINGSLÄGE” .....	7
RADERA KOD .....	7
LJUDSIGNAL VID ÖPPNING.....	7
DÖRRÖPPNINGSTID .....	7
BATTERIVARNING.....	8
BATTERIBYTE .....	8
TOTAL RADERING .....	9
<i>Total radering, alternativ 1: Används när Systemkod är känd.</i> .....	9
<i>Total radering, alternativ 2: Används när Systemkod är okänd.</i> .....	9
<b>HANDHAVANDE</b> .....	<b>10</b>
PASSAGE MED PASSAGEKOD .....	10
NOLLKODS-PASSAGE .....	10
<i>Aktivera/inaktivera nollkodsläge</i> .....	10
<i>Passage med Nollöppningskod</i> .....	10
<b>INSTALLATION</b> .....	<b>11</b>
MEDFÖLJANDE DETALJER .....	11
MONTERINGSINSTRUKTIONER.....	11
<i>Monteringen steg för steg</i> .....	12
<i>Installation av batteridosa BA-1</i> .....	13
<b>DATA</b> .....	<b>15</b>
SPECIFIKATIONER .....	15
MÅTT.....	15
DÖRRLÅS .....	15
<b>SNABBGUIDE TILL MENYER</b> .....	<b>16</b>

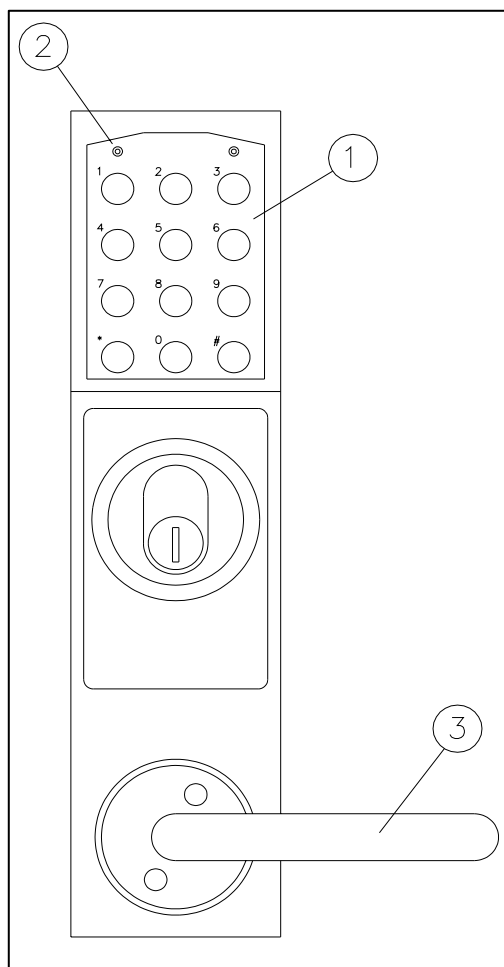
## SPECIFIKATION

R-FORCE G2 är ett komplett kodlås med batteridrift för förenklad montering. Befintliga handtags- och vredsruvar används. Kodlåset kompletterar befintliga lås på både inner- och ytterdörrar, exempel på låstyper ges på sidan 15. Minnet i R-FORCE G2 har en kapacitet för 8 passagekoder, 1 "Systemkod" samt en styrkod för "Nollöppningsläge".

**R-FORCE får inte förväxlas med eller ersätta ett konventionellt sätt att låsa med säkerhetslås. För högsta säkerhet, komplettera alltid med säkerhetslås!**

**Det bör alltid finnas ett mekaniskt alternativ för att öppna dörr till utrymme som kontrolleras av elektriskt styrda lås!**

**R-FORCE G2 är patentskyddad: Svenskt patent nr 524 285.**



### Möjligheter med R-FORCE G2

- Passagekoder:  
Upp till 8 st. 3 - 6 siffriga passagekoder kan programmeras in i minnet.
- Nollöppningskod:  
Med en styrkod för "Nollöppningsläge" kan R-FORCE G2 ställas i läge för att endast öppnas med en (1) tangenttryckning. Detta för att underlätta passage under dagtid etc.
- Inställbar öppningstid, 0 - 9 och 30 sek.
- Indikering för batteribyte:  
När batterierna som driver R-FORCE G2 håller på att ta slut kommer den inbyggda summern att ge en kort signal vid giltig passage. Byt då batterier snarast! Batteribyte beskrivs på sidan 8.

### Frontreglagens funktion:

1. Tangentbord. Används vid programmering och för att slå kod.
2. Lysdiod för att förenkla programmering.
3. Dörren kan inte öppnas med handtaget utan giltig kod.

## ATT TÄNKA PÅ VID INSTALLATION:

- Vid transport kan dragmagneten råka hamna i draget läge, varvid handtaget blir konstant inkopplat. Programmera en kod och gör en öppning för att återställa magneten.
- R-FORCE G2 har inställbar dörröppningstid.
- Låset får inte vara slitet så att handtaget är glappt eller ”hänger”. Om så är fallet finns tillbehör som t.ex. retur fjäderförsedda handtag.
- Dörrbladet får inte vara skevt så att R-FORCE G2 deformeras vid monteringen.
- För säker funktion bör avståndet mellan **dörrblad** och **karm** vara så litet som möjligt.
- Låset i dörren ska vara av rekommenderad typ, se ”Dörrlås” på sid. 15.
- Vid montering utomhus ska R-FORCE G2 skyddas mot regn, t.ex. med en sträng silikon längs kåpans anslutning mot dörrbladet (dock inte längs kåpans undersida).
- När R-FORCE G2 sitter på plats bör systemkoden 1 2 3 4 bytas, se sidorna 6 och 9.
- OBS: Befintliga handtags- och vredsruvar förutsätts vara försedda med M5-gänga. Äldre lås kan ha annan skruvdimension, vilket i så fall innebär att skruvar, handtag/handtagsmuttrar och cylinderring måste bytas ut.

## FELSÖKNING

Felsymptom	Tänkbar orsak	Åtgärd
Enheten är helt död och systemkoden fungerar inte.	Fel systemkod.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tag bort båda batterierna.</li> <li>2. <b>Tryck sex siffror efter varandra</b> (för att ladda ur spänningsomvandlaren på krets-kortet).</li> <li>3. Tryck in nollan och håll kvar.</li> <li>4. Sätt i ett av batterierna. Nu kan du släppa nollan.</li> <li>5. Tryck 1 &amp; #. Nu är enheten nollställd.</li> <li>6. Montera batteri nr 2.</li> <li>7. Gör normal programmering enligt denna handbok.</li> </ol>
När jag slår kod så klickar det och lampan blinkar till, men jag kommer inte in.	Handtagsaxeln är inte intryckt ordentligt i R-FORCE	Lossa handtaget på insidan. Tryck in handtagsaxeln. Återmontera handtaget, glöm inte fjädern i trycket.
	Handtaget i dörrlåset är slitet och hänger.	Byt lås eller montera ett handtag med inbyggd fjäder.
	R-FORCE G2 är snett monterad.	Se till att R-FORCE G2 sitter rakt, parallellt med dörrbladets kant. Den måste också vara plant monterad mot dörrbladet (d.v.s. vinkelrätt mot handtagsaxeln). Fixera ev. bottenplattan med två skruvar i därför avsedda hål.
	Dörrbladet är skevt.	Kan ev. åtgärdas med brickor som läggs mellan dörrblad och R-FORCE G2. Täta anslutningen mellan dörrblad och R-FORCE med en sträng silikon.
	Mekaniken är trasig.	Montera ned R-FORCE G2 och lämna in på service.
Enheten tutar när jag slagit rätt kod.	Batterivarning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt batteri;</li> <li>• Stäng av varningen.</li> </ul>
Trycket är trögt eller stumt	Tryckespinnen är för lång.	Kapa tryckespinnen eller korta av fjädern i trycket på insidan av dörren.

## PROGRAMMERING

Programmering utförs med tangentbordet (0-9, \*, #). För att komma in i programmeringsläge skall Systemkoden tryckas in på tangentbordet. Systemkoden är alltid **1 2 3 4** efter totalradering, men skall ställas om till annan kod vid driftsättning.

På sista sidan i bruksanvisningen finns en snabbguide över de menyer som finns tillgängliga för R-FORCE G2.

### Gör så här vid programmering!

1. Knappa först in Systemkod. Lysdioden ger ett konstant rött sken när man går in i programmeringsläge.
2. Välj lämplig meny.
3. Utför programmeringen.
4. För att komma tillbaka till driftläge, tryck **0** följt av **#**. Lysdioden slocknar.

### Programmera passagekoder

Passagekoderna (1- 8) används för att kunna passera den dörr där R-FORCE G2 är monterad.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkod.	Fast rött sken
1 + #	Välj meny 1: "Programmera passagekod".	Blinkar rött
1-8 + #	Välj vilken passagekod som ska läggas in (nummer 1- 8).	Rött flimmer
Passagekod + #	Knappa in den nya passagekoden (3 - 6 siffror).	Blinkar rött
0 + #	Välj mellan att <ul style="list-style-type: none"> <li>• återgå till steg 3 och programmera ytterligare en passagekod</li> <li>• återgå till huvudmenyn genom att trycka 0 följt av #.</li> </ul>	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

### Programmera Systemkod

Systemkoden används för att gå in i programmeringsmenyn.

Koden är **1 2 3 4** vid leverans och efter totalradering. Byt till egen Systemkod snarast efter driftsättning eller totalradering!

**OBS!** Om Systemkoden har färre siffror än någon av de andra koderna får dessa inte börja med samma siffror som Systemkoden.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
2 + #	Välj meny 2: "Programmera Systemkod".	Rött flimmer
kod + #	Knappa in den kod som skall användas som Systemkod.	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## **Programmera styrkoden för "nollöppningsläge"**

Genom att använda "nollöppning" kan handhavandet för en passage förenklas under en period, t.ex. mitt på dagen. Se Nollkods-passage på sid. 10.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
3 + #	Välj meny 3: "Programmera styrkod för nollöppning".	Rött flimmer
kod + #	Knappa in de kod som skall användas som styrkod för nollöppningsläge.	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## **Radera kod**

Vid korrekt genomförd radering kommer koden inte att kunna användas för passage.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
4 + #	Välj meny 4: "Radera kod".	Blinkar rött
8 + #	Välj numret på den kod som skall raderas (1-8 eller 9). Vid val av nr 9 raderas "Styrkod för nollöppningsläge".	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## **Ljudsignal vid öppning**

R-FORCE G2 kommer att ge ifrån sig en kort ljudstöt vid godkänd kod. Ställs till 0 vid totalradering. Observera att med denna funktion kommer batteriets livslängd förkortas.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
5 + #	Välj meny 5: "Inställningar".	Blinkar rött
1 + #	Välj undermeny 1: "Ljudsignal vid öppning".	Rött flimmer
0 alt. 1 + #	Tryck 0 följt av # om det <b>inte</b> ska vara ljud Tryck 1 följt av # om det <b>ska</b> vara ljud.	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## **Dörröppningstid**

Dörröppningstiden ställs i sekunder där siffrorna 1-9 motsvarar samma antal sekunder och 0 motsvarar 30 sekunder.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
6 + #	Välj meny 6: "Dörröppningstid".	Blinkar rött
(0-9) + #	Tryck in siffra för Dörröppningstid följt av #.	Fast rött sken
0 + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## Batterivarning

Ljudindikering med 3 korta ljudstötar när batterispänningen är för låg (se Specifikationer på sid. 15). Ställs till 1 vid totalradering.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkoden.	Fast rött sken
<b>5</b> + #	Välj meny 5: "Inställningar".	Blinkar rött
<b>2</b> + #	Välj undermeny 2: "Batterivarning".	Rött flimmer
<b>0</b> alt. <b>1</b> + #	Tryck <b>0</b> följt av # om det <b>inte</b> ska vara ljud. Tryck <b>1</b> följt av # om det <b>ska</b> vara ljud.	Fast rött sken
<b>0</b> + #	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## Batteribyte

1. Tag bort båda batterierna och tryck sedan **sex siffror efter varandra** (detta gör man för att ladda ur spänningsomvandlaren på kretskortet).
2. Montera batterierna och skruva ihop R-FORCE G2.

Om total radering önskas görs detta lämpligen i samband med batteribytet, se "Total radering" på nästa sida.

## Total radering

Totalradering görs som regel bara vid nyinstallation eller omstart. All information som tidigare funnits i minnet kommer att försvinna. Systemkoden återställs till leveranskod **1 2 3 4**.

### Total radering, alternativ 1: Används när Systemkod är *känd*.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Knappa in Systemkod.	Fast rött sken
<b>9 + #</b>	Välj meny 9: "Total radering".	Rött flimmer
<b>1 + #</b>	Bekräfta att totalradering ska göras.	Fast rött sken
	Totalradering utförs.	
<b>1 2 3 4</b>	Ny Systemkod bör nu läggas in, knappa in leveranskoden 1234.	Fast rött sken
<b>2 + #</b>	Välj meny 2: "Programmera Systemkod".	Rött flimmer
<b>kod + #</b>	Knappa in den <b>nya</b> Systemkoden (3-6 siffror).	Fast rött sken
<b>0 + #</b>	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

### Total radering, alternativ 2: Används när Systemkod är *okänd*.

Skriv	Kommentar	Lysdiod
	Ta bort båda batterierna. <b>Tryck sex siffror efter varandra</b> (detta gör man för att ladda ur spänningsomvandlaren på kretskortet).	
	Håll in tangent 0, anslut ett av batterierna.	Rött flimmer
<b>1 + #</b>	Bekräfta att totalradering ska göras.	Ett rött blink
	Anslut det andra batteriet. Systemkoden är nu 1 2 3 4.	
	Nu bör ny Systemkod programmeras:	
<b>1 2 3 4</b>	Knappa in leveranskoden 1 2 3 4 för att komma till programmeringsläge.	
<b>2 + #</b>	Välj meny 2: "Programmera Systemkod".	Rött flimmer
<b>kod + #</b>	Knappa in ny Systemkod (3-6 siffror).	Fast rött sken
<b>0 + #</b>	Välj en annan meny eller gå till driftläge genom att trycka 0 följt av #.	

## HANDHAVANDE

Nedan beskrivs hur man skall gå till väga vid passage i två olika situationer.

### ***Passage med passagekod***

Vanlig passage utförs genom att man knappar in en av de åtta förprogrammerade passagekoderna på tangentbordet. Ett klickljud bekräftar att dörreläet har aktiverats. Vrid om handtaget och passera. Dörren går åter i lås efter inställd dörröppningstid.

### ***Nollkods-passage***

#### **Aktivera/inaktivera nollkodsläge**

För att ställa R-FORCE G2 i ”nollkodsläge” krävs att en styrkod för nollöppningskod är inprogrammerad (se kap *programming*). Aktivering/deaktivering utförs enligt följande:

- För att aktivera nollöppning, knappa in Nollöppningskod följt av \*.
- Deaktivera nollöppning genom att knappa in Nollöppningskod följt av #.

#### **Passage med Nollöppningskod**

Passage med Nollöppningskod utförs enligt samma princip som vid passage med passagekod, men istället för att knappa in en förprogrammerad passagekod trycker man endast på **0-knappen**.

För att det här skall fungera krävs att R-FORCE G2 är ställd i ”nollkodsläge” enligt beskrivningen ovan.

## INSTALLATION

### Medföljande detaljer

R-FORCE G2  
Cylinderplatta

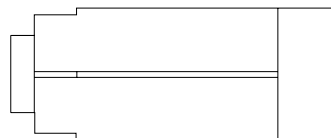
1 st.

Cylinderplatta

1 st.

Cylinderförlängare

1 st.



Bricka

2 st.



Skruvförlängare, mässing

4 st.



Skruvförlängare, stål

2 st.



Förlängd handtagsaxel

1 st.

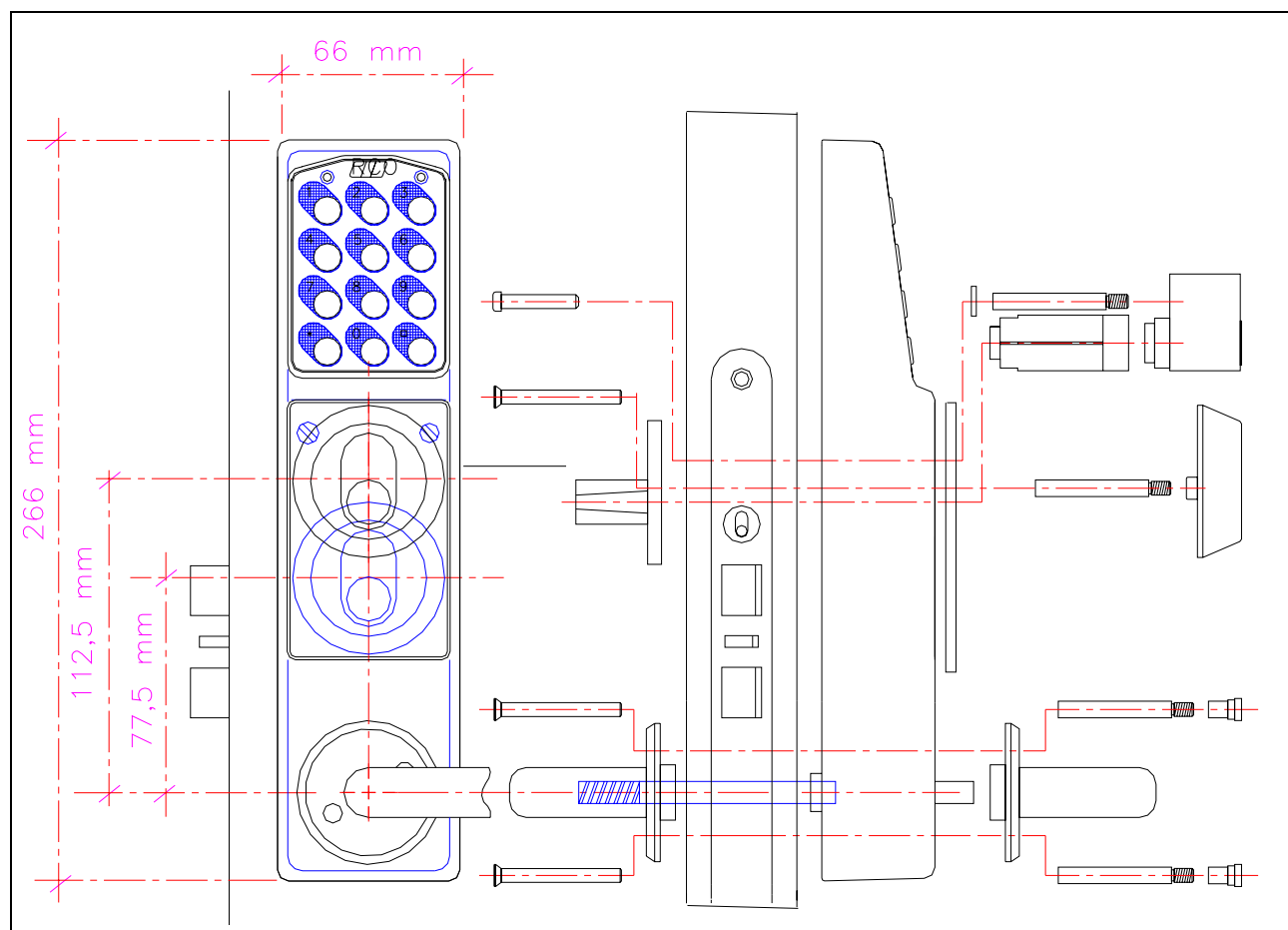


Fjäder för handtagsaxel

1 st.



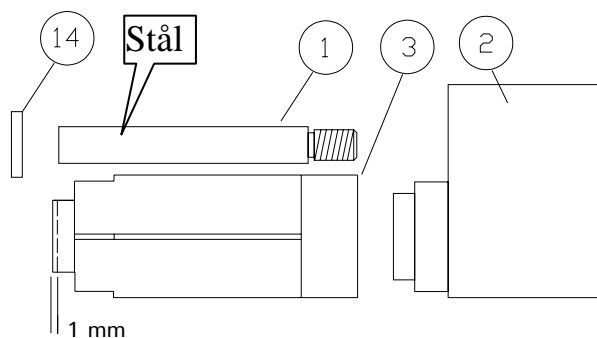
### Monteringsinstruktioner



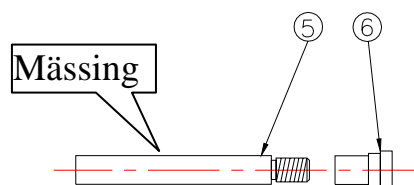
### Monteringen steg för steg

- 1, Demontera låsvred och låscylinderring.  
*Skruvarna kommer att återanvändas.*
- 2, Demontera låscylindern.
- 3, Skruva dit de två skruvförlängarna **av stål** (1) och brickorna (14) i låscylindern (2) var- efter låscylindern och cylinderförlängaren (3) monteras i låset.

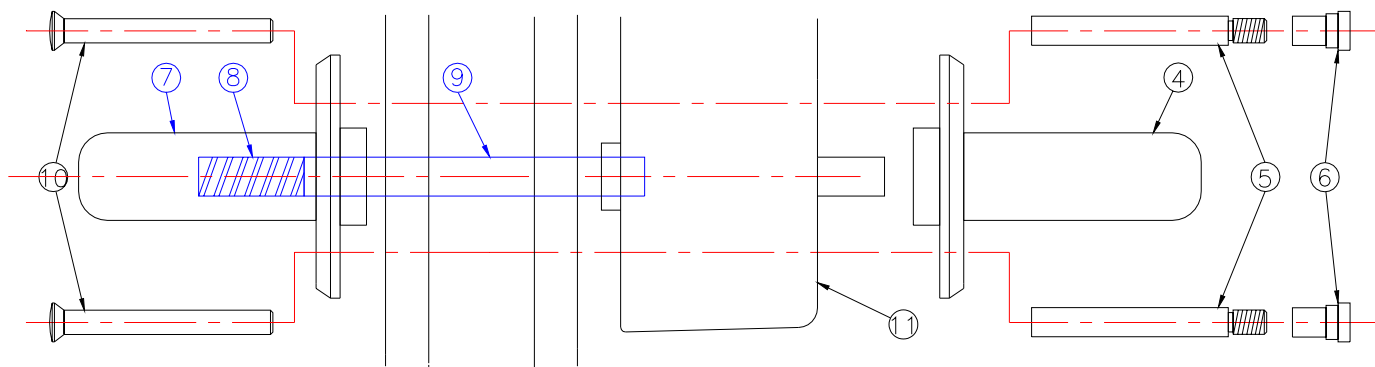
*OBS: Vid montage på inomhusdörr kan cylinderförlängaren vara för lång, varvid nyckeln går trögt. Fila i så fall av cylinderförlängaren c:a 1 mm enligt skissen t.h.*



- 4, Demontera dörrhandtagen inklusive fyrkantsaxeln.
- 5, Montera två skruvförlängare **av mässing** (5) i handtagsmuttrarna (6).



- 6a, Tag handtag (7) som ska sitta på andra sidan om dörren, stoppa i handtagsfjäder (8) och den förlängda handtagsaxeln (9).
- 6b, Montera handtaget (7) i låset varefter R-FORCE G2 (11) monteras på handtagsaxeln och andra handtaget (4) monteras. Dra åt handtagsskruvarna (10) *löst*.

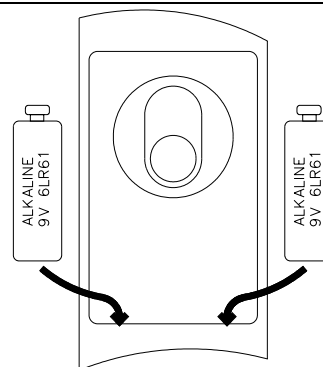


- 7, Om batteridosa BA-1 används, se ”Installation av batteridosa BA-1”, *sidan 13*.

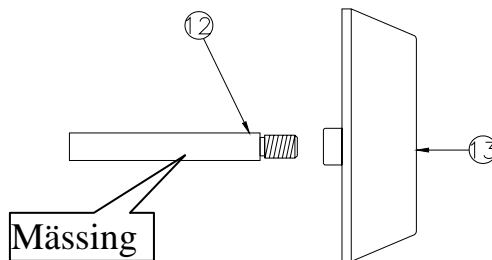
#### **Om batteridosa inte används, gör så här:**

Fäst de röd/svarta batterikablarna på var sitt batteri och montera batterierna i sina respektive fack.

**OBS!** Båda batterierna ska vara alkaliska av typ 6LR61 (9V - 550mAh).



**8, Montera två skruvförlängare av mässing** (12) i cylinderring (13). Montera cylinderring, cylinderplatta (vänd cylinderplattan med hålet uppåt om modullås används) och vred.

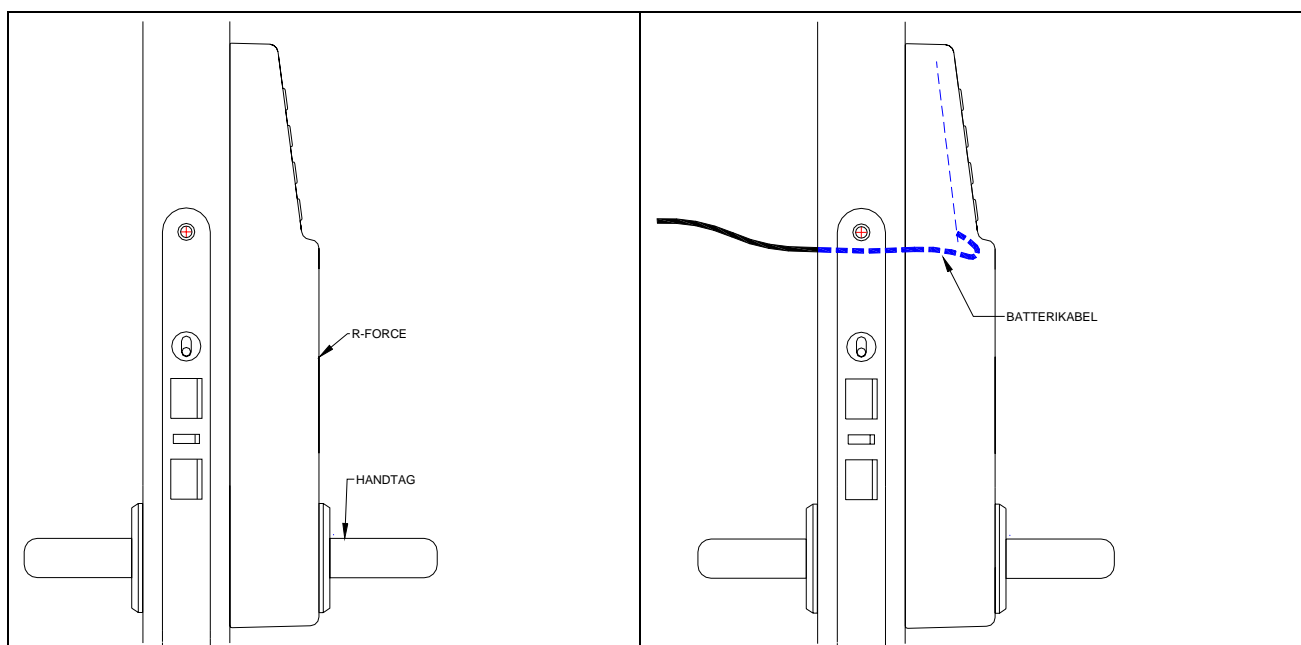


Rikta in R-FORCE G2 parallellt med dörrbladet och dra fast handtags- och vredskruvarna.

**9, Programmera R-FORCE G2 och kontrollera funktionen.**

### Installation av batteridosan BA-1

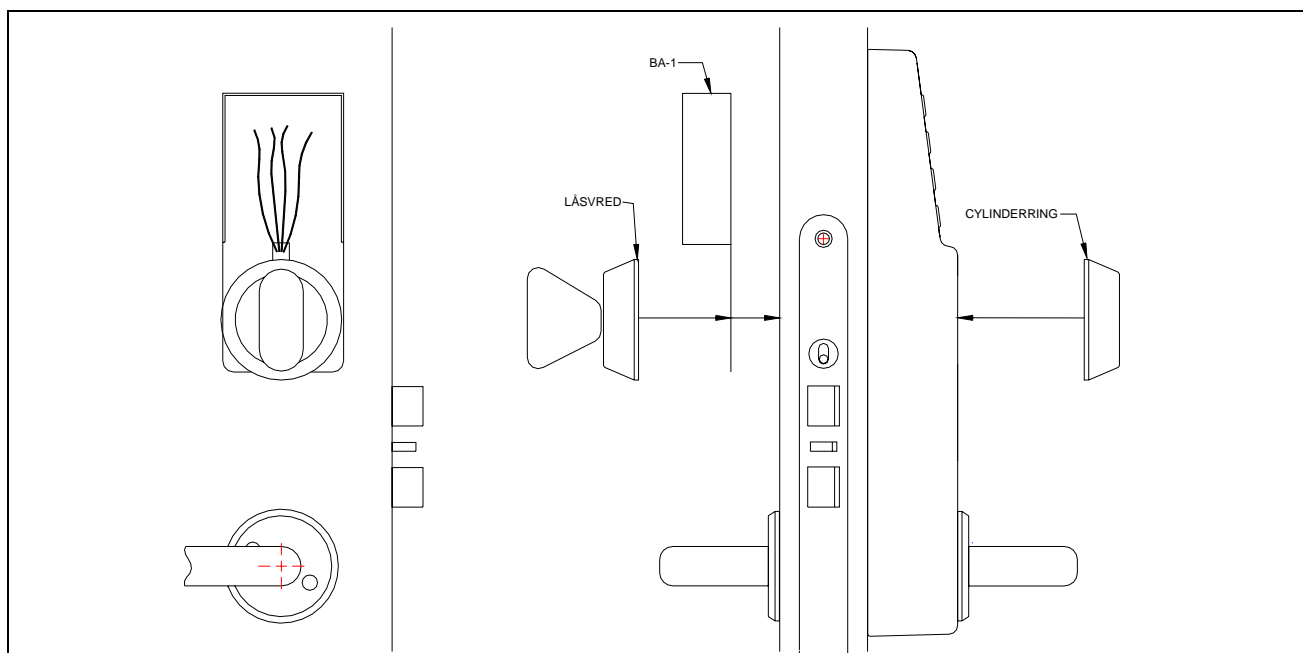
**BA-1** är en batteridosa som bör användas när R-FORCE G2 skall monteras utomhus. Orsaken är att batterier som används till den här typen av applikation är avsedda för rumstempererade utrymmen.



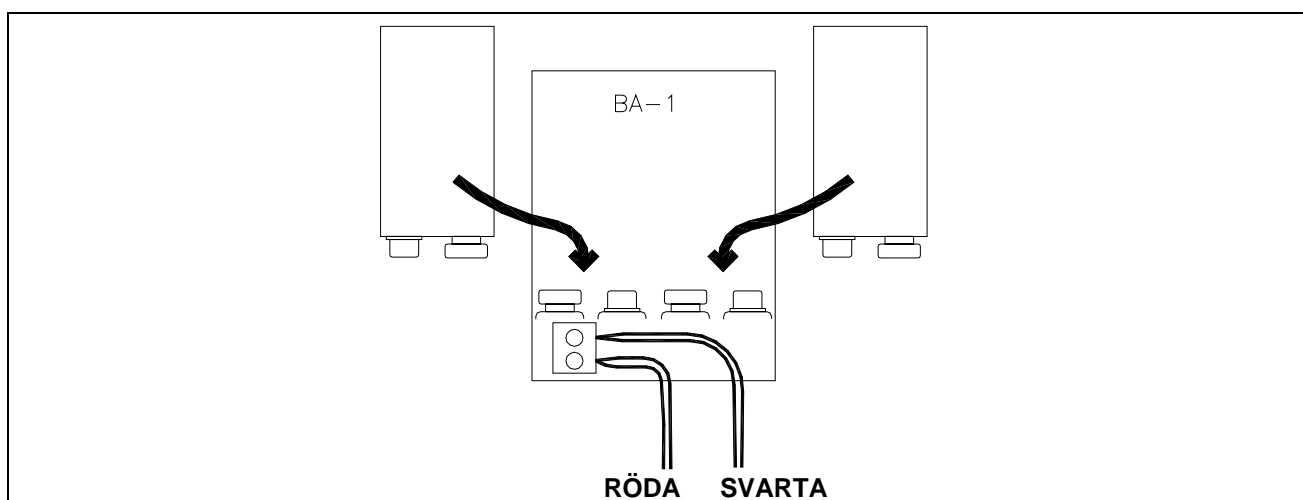
**1,** Installationen ska vara klar fram till steg 7 enligt steg-för-stegbeskrivningen ovan.

**2,** Klipp av batterikontakterna som sitter på batterikablarna i R-FORCE G2 (2 st. röd/svarta), klipp så nära kontakten som möjligt för att kabeln med säkerhet skall räckas igenom dörrbladet. Trä kablarna igenom dörrbladet strax ovanför låskistan, om inget utrymme finns kan ett litet hål borraras.

(Fortsättning nästa sida)



- 3,** Montera batteriboxen på insidan av dörren, mellan dörrblad och låsvred enligt steg 8 i steg-för-stegbeskrivningen.  
 Se till att batterikablarna kommer upp genom slitsen i mitten av batteriboxen.  
 Dra ihop hela paketet med låsvred och cylinderring.



- 4,** Montera 2 batterier (6LR61, 9V-550mAh) på kretskortet i BA-1.  
**5,** Lägg i kretskortet i batteriboxen med batterierna uppåt.  
**6,** Skala batterikablarna och skruva in dessa i plinten enligt skissen bredvid.  
**7,** Skruva fast locket med två skruvar.  
**8,** Programmera R-FORCE G2 och kontrollera funktionen.

## DATA

### Specifikationer

		min	typ	max	enhet
Matningsspänning	2 st. 9V alkaliskt batteri 6LR61 (550mAh/st.)	8,0	9,0	11,5	V
Batterivarning	larmnivå		< 8,5		V
Strömförbrukning	tomgång		14	18	uA
	programmeringsläge		1000		uA
	tillslagspuls		550		mA
	frånslagspuls		380		mA
Livslängd batteri <sup>1</sup>	vid 100 passager/dygn		34		mån
	vid 50 passager/dygn		40		mån
Pulslängd för dragmagnet	öppning		50		ms
	låsning		5		ms
Temperaturområde	drifttemperatur	+10	+20	+50	°C
	drifttemperatur med BA-1	-30			°C
Tangentbord	buffertminne		6		S
Meny	timeout		20		S

### Mått

Kapsling	bredd	höjd	djup	enhet
Standardmontage	66	266	41	mm

### Dörrlås

Detta är ett litet urval av de vanligaste låsen som R-FORCE G2 fungerar tillsammans med.

**ASSA modullås (vänd cylinderplattan med hålet uppåt):** 560, 562, 564, 565, 8561, 8562

**Björkboda inredörrlås (vänd cylinderplattan med hålet nedåt):** 9456, 4570, 4190

<sup>1</sup> Batterier har en viss självurladdning vid lagring, värdena avser *färska* batterier.

**SNABBGUIDE TILL MENYER**

<b>MENY NR</b>	<b>BESKRIVNING</b>	<b>SIDA</b>
<b>1</b>	PROGRAMMERA PASSAGEKOD	<b>6</b>
<b>2</b>	PROGRAMMERA SYSTEMKOD	<b>6</b>
<b>3</b>	PROGRAMMERA STYRKOD FÖR NOLLÖPPNING	<b>7</b>
<b>4</b>	RADERA KOD	<b>7</b>
<b>5, 1</b>	LJUDSIGNAL VID ÖPPNING	<b>7</b>
<b>5, 2</b>	BATTERIVARNING	<b>8</b>
<b>6</b>	DÖRRÖPPNINGSTID	<b>7</b>
<b>9</b>	TOTAL RADERING	<b>9</b>