Hedesunda 2018-10-15

[redacted]
Bilbolaget lastvagnar Persson Co
Att: Marcus Falberg

**Ordererkännande 1916**

ROLBA SLAMSUGARE MED SPOLUTRUSTNING (ADR)
==========

Vi tackar för Er beställning och har härmed nöjet att bekräfta enligt nedanstående.

Order **1916** Lagerbil

1st slamsugningsaggregat med spolutrustning i ADR utförande.
Tankkod; L4AH + S4AH och beräknad för 4 bars övertryck enl. gällande normer.
Tank byggd i rostfri plåt EN 1.4301.
Aggregatet monterat på ett av **oss** tillhandahållet chassi.

| | |
|---|---|
| **Chassi:** | OM-nummer: [redacted]<br>Volvo FM D13 420hk, 6x2 med styrbar löpaxel.<br>Hjulbas 4300 mm. Globe lång hytt. Euro 6. 9 tons framaxel, 28 ton totalvikt. Parabel fram luft bak. 330 liters bränsletank monterad på höger sida. ADR anpassat. Led rotorljusramp.<br>Förhöjdsäng med kylskåp, Micro, Alkolås, Kaffebryggare. |
| **Kraftuttag:** | Växellådsmonterat kraftuttag PTR-DH med oljekylare. |
| **Skärmar:** | Fabriksmonterade |
| **Sidohinder:** | På chassi från fabrik. |
| **Backkamera:** | Fabriksmonterad skärm i hytt. Rolba monterar medlevererad kameralins. |
| **Skåpvärme:** | Instruktion vattenuttag på motor för vattenvärmare skall medfölja. (vi tar ut vattnet på bilmotorn enligt chassileverantörens föreskrifter) |

## Följande utrustning levereras av Rolba.

| | |
|---|---|
| **Hjälpram:** | Monterad efter chassileverantörens anvisningar.<br>Tillverkad i högkvalitativt Domex stål.<br>Grundmålad före montering. |

Signatur_____

| | |
|---|---|
| **Tipp:** | Hydraulisk tipp.<br>Frontmonterad cylinder. |
| **Tank:** | Tillverkad i rostfri plåt EN 1.4301<br>Tanken är cylindrisk, försedd med yttre vakuumförstärkningar.<br>Volym ca 15 000 liter i två fack. |
| **Vattenfack:** | Utrustat med 1st manlucka, avluftning, påfyllning/avtappning, samt anslutning till högtryckspump, ej vakuumfack.<br>Volym ca 2 000 liter. |
| **Elektronisk nivåvisning:** | Elektronisk nivåvisning med 6st lysdioder.<br>Nivåvakt för låg vattennivå SEP 30. |
| **Slamfack:** | Utrustad med överfyllnadsskydd (rostfri 6”stålboll).<br>Automatisk avstängning på sugledningen som tvångstyrs via handbromsen.<br>Erforderligt antal skvalpskott.<br>Volym ca 13 000 liter. |
| **Sprängbleck:** | Sprängbleck och säkerhetsventil monteras på facket. |
| **Manlucka:** | Monterad på tanktopp. |
| **Stege:** | Stege upp till manluckan. |
| **Fallskyddsräcke:** | Uppfällbart fallskyddsräcke samt gångbord monteras på tanktopp. |
| **Nivåvisning:** | Nivåvisare monterad på höger sida med rostfri flottör. Graderad var 500 liter. |
| **Helhydraulisk bakgavel:** | Den hydrauliskt öppningsbara bakgaveln tätar mot en tjock gummipackning samt låses med hydrauliska låskolvar. |
| **Smörjpunkter:** | Smörjpunkter till gångjärn på baklucka är neddragna och samlade på ett ställe. |
| **Ventiler:** | Monterade på bakgaveln.<br>**4” toppsug utrustad med 4”kulventil och 3” hankoppling typ 42 med blindlock.**<br>Ventilen är utrustade med pneumatiskt vriddon.<br>4” bottenventil utrustad med kulventil och hankoppling typ 42 med blindlock**.**<br>Ventilen är manuell. |

Signatur_____

**Ventilvärme:** Ventilerna är utrustade med värmeslinga, isolering och rostfri kapsling.

**Sugslangvinda:** Vridbar sugslangvinda på bakgaveln för förvaring.
Rymmer ca 50m 3” sugslang.
Vindan har en stor diameter, för enkel av- och upplindning.
Av- och upplindning av slang samt vridningen sker hydrauliskt.
Vid öppning av bakgaveln följer vindan med upp.

**Föravskiljare:** Monterad mellan slamfack och vakuumpump.
Föravskiljaren är försedd med överfyllnadsskydd, nivåglas, vakuummätare, säkerhetsventil och avtappningsventil.
Typ Cyklon

**Vakuumpump:** Fabrikat Jurop PVT 200, mellanluftkyld lobpump
Kapacitet ca 22 000 l/min fri luft.
Hydrauliskt driven.
Pneumatiskt omslag för sug/tryck.
Oljenivågivare på vakuumpump med varningslampa för låg oljenivå, i manöverskåp.
Monterad på vibrationsdämpare på slamtankens framgavel.
Ingen oljerök i avgaserna.
Extremt korta sugledningar innebär hög verkningsgrad.

**Flamskydd:** Flamskydd monteras på till/frånluft vid vakuumpumpen.

**Ljuddämpare:** Monteras på frånluften från vakuumpumpen, med koppling typ 42 på utblås.

**Högtryckspump:** Fabrikat Pratissoli typ KF 28.
Kapacitet 210 bar 90 l/min.
Kolvpump hydrauliskt driven.
Högtryckspumpen monteras på tankens högra sida längst fram.
Pumpen är utrustad med tryck avlastning, tryckmanometer och vattenfilter.

**Slangtrumma:** Trumman är hydrauliskt driven och rymmer 120 m ½” kanalspolslang. Monteras bredvid högtryckspumpen. Med manuell slangförare. **80 m ½”** kanalspolslang ingår.

**ADR-S tillbehör:** Jordkabelvinda (15m). Anslutningsstift.
Brandsläckare 2st 6 kg monterad i skyddskåpa.
Kassettramar för ADR-S skyltar, skyltar ingår ej.
Nödvändiga rullskydd.
Vriddon på ventilerna vid överfyllnadsskydden, dessa tvångsstyrs via parkeringsbromsen.

Signatur_____

**Utrustning:**
1st spoldysa ½”
1st öppningsdysa ½”
1st hållare för dysor monterad på lämplig plats.
1st slangskonare.
1st spett och spade med hållare i slanglåda.
1st spolpistol ½” för max 120 bar.

**Skåp höger sida:**
Tillverkat i blankglödgad rostfri plåt med låsbara och gummitätade luckor täckande hela h-sida.
Utrustat med värme som sker via bilmotorns kylsystem.
Plasttrall i botten.
Rostfria konsoler.

**Slanglåda:**
Tillverkade i blankglödgad rostfri plåt.
Lång, bred och hopbyggd med den tippbara tanken.
Plasttrall i botten.
Rostfria konsoler.
Dräneringshål med muff 1 ¼” i bakkant.

**Verktygsskåp:**
Tillverkad i blankglödgad rostfri plåt med låsbar gummitätad lucka monteras ramfast (standardstorlek efter plats).

**Klädskåp:**
Tillverkat i blankglödgad rostfri plåt med låsbar och gummitätad lucka.
Utrustad med värme för tork av stövlar, handskar och kläder.
Uppvärmning sker via bilmotorns kylsystem.
Belysning i skåp.
Placeras tankfast på höger sida fram på tank.
H=1100mm B=750mm.

Signatur_____

**Radiostyrning:** Radio av fabrikat Åkerströms. Sändaren är utrustad med nödstopp, 2st laddningsbara batterier samt laddare och styr följande funktioner

| | | |
|---|---|---|
| 1: | Högtryckspump | till |
| 2: | ” | från |
| 3: | Vakuumpump | till |
| 4: | ” | från |
| 5: | Varvtal | upp |
| 6: | ” | ner |
| 7: | Sugslangvinda | ut |
| 8: | ” | in |
| 9: | Sugslang | ut |
| 10: | ” | in |
| 11 | Toppsug | öppen |
| 12: | ” | stängd |
| 13: | Spolslang | ut |
| 14: | ” | in |

**Hydraulik:** Hydrauloljetanken placeras på lämplig plats.
Statoil Hydraway SE 46 BIO olja användes.
Hydrauloljekylare monteras in i systemet.
Temperaturvakt för hydrauloljan som stoppar vakuumpump och högtryckspump vid för hög oljetemperatur. Indikeringslampa i manöverskåp som lyser vid för hög temperatur.

**Slanggalgar:** 3st monteras på tankens vänstra sida.

**Dragbalk:** Fabrikat VBG med bogserkrok typ ”jeep”.

**Underkörningsskydd:** Utdragbart underkörningsskydd fabrikat VBG.

**Sidoskydd:** Enligt gällande normer.

**Manöverpanel:** Rostfri, höger sida bak i strilsäkert rostfritt skåp.

**Back-TV:** Montering av tillhandahållen kameralins samt anslutning mot befintlig skärm i hytt.

**Backljus:** 2st backljus monterade vid bakljusen styrs via backväxel och knapp i hytt. LED.

**Arbetsljus:** 2st bak samt 2st fram på tanken. LED.

Signatur_____

| | |
|---|---|
| **Rotorljus:** | 2st bak på tanken. LED. |
| **Blixtljus:** | 2st blixtljus monterade vid bakljusen styrs via rotorljusens knapp i hytt. |
| **Belysning:** | Belysning i samtliga skåp. LED. |
| **Dimsmörjning:** | Monteras på ROLBA-tryckluftsystem. |
| **Timräknare:** | 1st för vakuumpumpen samt 1st för högtryckspumpen. |
| **Elsystem:** | Relä av plugin typ finns väl samlade i ett elskåp.<br>Samtliga elkablar är väl märkta för enkel och snabb identifiering vid service mm. |
| **Konturmärkning:** | Konturmärkning med reflextejp enligt gällande lagkrav. |
| **Instruktionsböcker:** | 2st med hydraul- och el- schema.<br>1st pärm och 1st USB-minne. |
| **Lackering:** | Blästring, grundning samt topplack med 2-komp lack.<br>Hjälpram chassifärg.<br>Tank 1 färg inkl. klarlack. Vit lika hytt.<br>Bränsletank och hydrauloljetank lackeras chassigrå.<br>Hyttlackering ingår ej.<br>För text, randning och metalliclack tillkommer extradebitering. |



Signatur_____

**Villkor:**

| | |
|---|---|
| Leveranstid: | V-23 2019. Chassi på Rolba V-12 2019. |
| Leveransvillkor: | Färdigt fordon levereras fritt Hedesunda, där samtidigt förar-Instruktion ges. En fri service på byggnationen utförs inom 6 månader efter leverans vid vår verkstad i Hedesunda eller hos någon av våra servicepartners. |
| CE-märkning: | Aggregatet är byggt enligt maskindirektivet och CE-märkt. |
| Garantitid: | 24 månader på byggnationen.<br>12 månader på chassi. |
| Betalningsvillkor: | [redacted] |

I övrigt enligt allmänna leveransbestämmelser LFG 10

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.

**ROLBA SVENSKA AB**

Patrik Strömgren

Ovanstående ordererkännande genomgåtts och godkänts

Sundsvall den _____

_____
Marcus Falberg