



2013-06-10 13.45

Regnr:	DGH442	Fordonstyp:	SLÄP
Fordonsfabrikat:	KILAFORS SVTBB-T90	Årsmodell:	1995
Chassinummer:	209160		
Färg:	FLERF		

Grundinformation

Ägare:

556054-8751sedan 1995-04-25
 AKTIEBOLAGET SCHAKT & TRANSPORT
 SYSTRATORPSVÄGEN 3
 35246 VÄXJÖ

LKF: 078000 **Kategori:** Normal

Antal brukare: 1

Regstatus:	Avställd sedan 2013-01-10	Försäkring:	TRYGG-HANSA
I trafik 1:a gång:	1995-04-25	Typ:	Samling
Godk. bes:	2012-07-09	Sedan:	2009-07-01
Besiktningstid:	- 2013-06-30		
Periodskatt:	4 768 kr / period		
Deb vid påst.:	4 410 kr		

Besiktning / teknik

Modell/grupp:	KF /	Bredd:	2600 mm
Längd:	13200 mm	Skyltformat, bak:	ENRADIG
Skyltformat, fram:		Kaross:	(10) Flak - Lämmar
Antal passagerare:	0 st		
Besiktningstid:	- 2013-06-30		
Senaste besutfall:	GODK	Stationsnr:	0873
Senaste besdatum:	2012-07-09	Inrapportör: (Senaste besutfall)	BILPROVNINGEN VÄXJÖ
Senaste godk kbes:	2012-07-09		
Inträtt körförbud:	Nej		
Meddelat körförbud:	Nej		
Utgången föreläggande:	Nej		
Regbesiktning (första):	1995-04-20	Ursprungsorsak:	
		Ursprungskod:	YTILLV
Registreringstyp:	REGBES	Urspr. regdat:	1995-03-17
		Urspr. regdat - annat land:	
Regnr tidigare använt:	Ja		

Debitering

Ingen information finns ifrån Transportstyrelsen.

Försäkring

Fordonsförsäkringsbevis

Försäkringstagare: 556054-8751
Bolag: TRYGG (1)
Populärnamn: TRYGG-HANSA
Begynnelsedatum: 2009-07-01
Form: Samlingsbevis
Bevakn.anledning:

Generella försäkringsbevis

Försäkringstagare: 556054-8751
Huvudföretag:
Bolag: TRYGG (1)
Begynnelsedatum: 2009-07-01
Form: Samlingsbevis
Bevakn.anledning:

Skatt**Deb vid påställning**

Skatt: 4 410 kr

Skattepliktigt: Ja

Skattevikt: 36000 kg

Skattetabell: 30

Periodskattare: Ja (dygn)

Nuv skatteanvänd. sätt: DIESEL

Periodskatt: 4 768 kr/period

Skatteperiod 1: 2013-06 - 2013-09

Uppbörds månad 1: 2013-05

Skatteperiod 2: 2013-10 - 2014-01

Uppbörds månad 2: 2013-09

Skatteperiod 3: 2014-02 - 2014-05

Uppbörds månad 3: 2014-01

Betald skatt t o m: 2013-01-31

Efterlysning

Ingen information finns ifrån Transportstyrelsen.

Yrkestrafik

Ingen information finns ifrån Transportstyrelsen.



2013-06-10 13.45

Regnr:	DGH442	Fordonstyp:	SLÄP
Fordonsfabrikat:	KILAFORS SVTBB-T90	Årsmodell:	1995
Chassinummer:	209160		
Färg:	FLERF		

Grundinformation

Fabrikatkod:	KF	Fordonskategori EU:	04
Modell/grupp:	KF /	Fordonsslagsklass:	
Variant:		Fordonsslagskod:	04
Version:		EEG Godkännandedat.:	
Kaross:	Flak - Lämmar	EEG Godkännandenr.:	
Karosserikod:	10		
Skylt:		Registreringstyp:	REGBES
fram:		Reg.besiktning (första):	1995-04-20
bak:	ENRADIG		

Passagerare:	0
Antal sittande:	0
Antal bältade:	0
Antal stående:	0
Rullstol:	0

Motor / drivlina

Cylindervolym:		Motortyp:	
Miljöklass:		Motorns arbets sätt:	
Miljöbilstillhörighet:		Motorns arbetstakt:	
Euro Miljöklassning:		Motoreffekt (EG):	
Växellåda:		Maxhastighet:	
		Ljudnivå :	

Drivmedel

Mått & vikt

Längd:	13200 mm	Totalvikt:	36000 kg
Minimum:		Sänkt:	
Bredd:	2600 mm	Ursprunglig:	36000 kg
Höjd:		Tjänstevikt:	9670 kg
		Skattevikt:	36000 kg
		Låst:	Ja
Lastutrymmets längd:	8980 mm	Lastvikt:	
Överhäng:		max:	26330 kg
Främre:		tillåten:	26330 kg
Bakre:	1200 mm	Sammanlagd bruttovikt, max:	
		Släpvagnsvikt, max:	
		Obromsad:	
		B-behörighet:	
		Påhängsvagn:	
		Högsta vikt, släpkärra:	

Axlar**Antal axlar:** 4**Axel 1**

Däckdimension:		Garanterat axel/boogitryck:	16000 kg
Fälgdimension:		Totalviktsfördelning:	
Axelavstånd:			
max:	1350 mm		
min:			

Axel 2

Däckdimension:	425/65 R22.5	Garanterat axel/boogitryck:	20000 kg
Fälgdimension:		Totalviktsfördelning:	16000 kg
Axelavstånd:			
max:	4130 mm		
min:			

Axel 3

Däckdimension:		Garanterat axel/boogitryck:	20000 kg
Fälgdimension:		Totalviktsfördelning:	
Axelavstånd:			
max:	1850 mm		
min:			

Koppling**Fordon**

Bromsanordning:	TRYCKLUFT	Effektiv bromsanordning:	finns
Maxvärden:			
D-värde:	--		
Dc-värde:	--		
S-värde:	--		
U-värde:	--		
V-luftvärde:	--		
V-stålvärde:	--		

Koppling 1

Kopplingsanordning:	ÖGLA		
Kopplingsavstånd:	11750	mm	
		Dc-Värde:	--
		S-Värde:	--
		U-Värde:	--
		V-luftvärde:	--
		V-stålvärde:	--

Utrustning**Utrustning 1:**

Utrustnings ID:	2
Beskrivning:	TIPP

Besiktningens protokoll: EFTERKONTROLL BE (inkl. 2009/40/EG)

Besiktningen är utförd i Växjö
KILAFORS SVTBB-T90 1995 O4

Regnr: **DGH 442**

Chassinr: 209160

Diariernr: 0873 2012-07-09 15:02:18

Föregående besiktning: 0873 2012-06-18

Godkända poster:

EG-reflex
Sidomarkeringslykta
Färdbröms bromskraftfördelning

Bra att veta:

Notering om begynnande brister kan finnas på protokollet från den fullständiga kontrollbesiktningen.

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har godkänts vid kontrollbesiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

AB Svensk Bilprovning
2012-07-09
PALUN (TOBL)

TEST RAPPORT

Stations Namn : Växjö
 Stations Nr. : 873
 Operatör : Palun
 Test avslutat : 2012-07-09 15:14:08
 Test Nr. : 11600
 Protokoll Nr. :

Registreringsnummer : DGH442
 Fordon klass : Släpvagn
 Fabrikat : KILAFORS
 Modell : SVTBB
 Axlar : 4
 År : 1995
 Totalvikt : 36,0 Ton

Axel 1

1.6.41 / 141

1 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,3 Ton		2,6 Ton	4,9 Ton		
Rullmotstånd	0,5 kN		0,6 kN			
Starttryck (Px)	0,023 MPa		0,034 MPa			
Pulserande broms	1,1 kN		0,8 kN			
Pulserande broms %	8 %		9 %			
Cylindertryck (Px3)	0,294 MPa		0,294 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	12,5 kN	30 %	8,8 kN	21,3 kN	48,5 kN	
Uppräknad Bromskraft	28,7 kN	31 %	19,8 kN	48,5 kN		

Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,3 Ton		2,6 Ton	4,9 Ton	36,0 Ton	
Bromskraft	12,5 kN		8,8 kN	21,3 kN	48,5 kN	
Uppräknad Bromskraft	28,7 kN		19,8 kN	48,5 kN		
Kalk. Retardation				1,3 m/s ²	zt=0,13	

Anmärkningar

Antal inmatade axlar överensstämmer inte med antal provade axlar.

Besiktningssprotokoll: KONTROLLBESIKTNING B (inkl. 2009/40/EG)

Besiktningen är utförd i Växjö
KILAFORS SVTBB-T90 1995 O4

Regnr: **DGH 442**

Chassinr: 209160

Diariernr: 0873 2012-06-18 14:43:44

Föregående besiktning: 0873 2011-05-23

Fordonet har följande fel: (Totalt antal fel: 3)

1. (EG: 1.2.1) Färdbröms bromskraftfördelning, första axeln på fordonet, bromsverkan ojämn
2. (EG: 4.8) EG-reflex, båda sidor, skadad
3. (EG: 4.2) Sidomarkeringslykta, vänster, delvis ur funktion

* Bromsvärden, se särskilt protokoll *

Beräknad retardationsförmåga: 5.3 m/s²

BESIKTNINGSRESULTAT

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning, körförbud inträder om inte ny kontroll utförs senast 2012-07-18.

Ny kontrollbesiktning eller reparation och provning vid ackrediterad verkstad får utföras fram till 2012-08-20. Därefter gäller fullständig kontrollbesiktning.

Ytterligare information, se protokollets baksida.

AB Svensk Bilprovning
2012-06-18
ANDJO (KALA)

TEST RAPPORT

Stations Namn : Växjö
 Stations Nr. : 873
 Operatör : ANDJO
 Test avslutat : 2012-06-18 15:14:33
 Test Nr. : 11444
 Protokoll Nr. :

Registreringsnummer : DGH442
 Fordon klass : Släpvagn
 Fabrikat : KILAFORS
 Modell : SVTBB
 Axlar : 4
 År : 1995
 Totalvikt : 36,0 Ton

1.6.41 / 141

1 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,1 Ton		1,9 Ton	4,0 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,5 kN		0,5 kN			
Starttryck (Px)	0,037 MPa		0,040 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		0,7 kN			
Pulserande broms %	6 %		10 %			
Px Cylindertryck (Px2)	0,237 MPa		0,237 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	10,2 kN	36 %	6,5 kN	16,8 kN	48,4 kN	
Uppräknad Bromskraft	29,7 kN	37 %	18,7 kN	48,4 kN		

2 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	2,3 Ton		2,3 Ton	4,6 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,6 kN		0,5 kN			
Starttryck (Px)	0,034 MPa		0,054 MPa			
Pulserande broms	0,8 kN		0,9 kN			
Pulserande broms %	7 %		10 %			
Px Cylindertryck (Px2)	0,251 MPa		0,251 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	11,7 kN	27 %	8,5 kN	20,3 kN	54,9 kN	
Uppräknad Bromskraft	31,9 kN	28 %	23,0 kN	54,9 kN		

3 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,8 Ton		1,8 Ton	3,6 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,3 kN		0,5 kN			
Starttryck (Px)	0,084 MPa		0,057 MPa			
Pulserande broms	0,6 kN		0,5 kN			
Pulserande broms %	8 %		7 %			
Px Cylindertryck (Px3)	0,352 MPa		0,352 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	7,9 kN	15 %	6,7 kN	14,6 kN	27,4 kN	
Uppräknad Bromskraft	14,9 kN	16 %	12,5 kN	27,4 kN		

4 Servicebroms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,8 Ton		2,0 Ton	3,9 Ton		* Belastning
Rullmotstånd	0,3 kN		0,4 kN			
Starttryck (Px)	0,026 MPa		0,035 MPa			
Pulserande broms	0,7 kN		2,0 kN			
Pulserande broms %	8 %		18 %			
Px Cylindertryck (Px3)	0,216 MPa		0,216 MPa		0,65 MPa	
Bromskraft	9,0 kN	9 %	9,8 kN	18,8 kN	60,9 kN	
Uppräknad Bromskraft	29,1 kN	8 %	31,7 kN	60,9 kN		

Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	8,0 Ton		8,0 Ton	16,0 Ton	36,0 Ton	
Bromskraft	38,8 kN		31,6 kN	70,4 kN	191,6 kN	
Uppräknad Bromskraft	105,7 kN		85,9 kN	191,6 kN		
Kalk. Retardation				5,3 m/s ²		zt=0,53