

Protokoll: Kontrollbesiktning lastbil(2) **Reg.nummer:** PHF090 S(5) **Fordon:** MAN, N3(4) **Vägmätarställning:** 179318(1) **Fordonsid.nr:** WMA92XZZ7HL074119(3) **Dag/Plats:** 2023-05-03 Växjö(10.1) **Tid:** kl 13:54(10.2) **Protokoll nr:** 0873-B-PHF090-230503-1354**Föregående besiktning:**(10.3) **Miljökontrollvärden** (gränsvärden inom parentes)

K-värde: 0,1 (0,7)

Bromsvärden, se särskilt protokoll.**Beräknad retardationsförmåga: > 60%****(7) Besiktningresultat**Fordonet har **godkänts** vid kontrollbesiktning.(8) Nästa ordinarie kontrollbesiktning: **senast** 31 maj 2024

(9) Fordonet har besiktats av: MARCUA, FREDJO

AB Svensk Bilprovning

Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU.

Resultatet vid denna besiktning kan på begäran omprövas.

Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen.För mer information se www.bilprovningen.se/protokoll

Du kan även se ditt protokoll digitalt på mina sidor.

Du loggar in eller registrerar dig på www.bilprovningen.se/minasidor

TESTRAPPORT

Stations Namn	: Växjö	Reg.nr.	: PHF090
Stations Nr.	: 873	Fordonsklass	: Lastbil
Operatör	: MARCUA	Fabrikat	: MAN
Test avslutat	: 2023-05-03 14:11:44	Modell	: TGX 35.500 8X4-4BL
Test Nr.	: 22384	Axlar	: 4
		År	: 2017
		Totalvikt	: 35,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

1 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	3,1 Ton		3,2 Ton	6,4 Ton		
Rullmotstånd	0,7 kN		0,8 kN	1,5 kN		
Starttryck (Px)	0,016 MPa		0,045 MPa			
Pulserande broms	0,5 kN		0,4 kN			
Pulserande broms %	4 %		3 %			
Px (manövertryck) (Px2)	0,345 MPa		0,345 MPa		0,950 MPa	*Pv=0,005, Ph=0,030
Bromskraft	14,6 kN	4 %	14,1 kN	28,7 kN	79,3 kN	*Fv=0,7, Fh=0,7
Uppräknad Bromskraft	39,5 kN	1 %	39,8 kN	79,3 kN		

2 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,5 Ton		1,7 Ton	3,3 Ton		
Rullmotstånd	0,4 kN		0,4 kN	0,9 kN		
Starttryck (Px)	0,030 MPa		0,013 MPa			
Pulserande broms	0,4 kN		0,4 kN			
Pulserande broms %	4 %		4 %			
Px (manövertryck) (Px3)	0,229 MPa		0,229 MPa		0,950 MPa	*Pv=0,045, Ph=0,030
Bromskraft	8,0 kN	9 %	8,8 kN	16,8 kN	73,4 kN	*Fv=0,9, Fh=0,8
Uppräknad Bromskraft	35,8 kN	5 %	37,5 kN	73,4 kN		

2 Parkeringsbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,5 Ton	%	1,7 Ton	3,2 Ton		
Bromskraft	11,3 kN	8 %	12,3 kN	23,6 kN		

3 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,3 Ton		1,5 Ton	2,8 Ton		
Rullmotstånd	0,4 kN		0,4 kN	0,7 kN		
Starttryck (Px)	0,037 MPa		0,008 MPa			
Pulserande broms	0,4 kN		0,4 kN			
Pulserande broms %	5 %		4 %			
Px (manövertryck) (Px3)	0,237 MPa		0,237 MPa		0,950 MPa	*Pv=0,040, Ph=0,015
Bromskraft	8,5 kN	13 %	9,8 kN	18,3 kN	78,0 kN	*Fv=0,3, Fh=0,3
Uppräknad Bromskraft	37,9 kN	5 %	40,1 kN	78,0 kN		

3 Parkeringsbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,5 Ton	%	1,7 Ton	3,2 Ton		
Bromskraft	10,0 kN	0 %	10,0 kN	20,0 kN		

4 Färdbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,0 Ton		1,1 Ton	2,1 Ton		
Rullmotstånd	0,3 kN		0,3 kN	0,6 kN		
Starttryck (Px)	0,026 MPa		0,012 MPa			
Pulserande broms	0,6 kN		0,3 kN			
Pulserande broms %	9 %		6 %			
Px (manövertryck) (Px4)	0,299 MPa		0,299 MPa		0,950 MPa	*Pv=0,040, Ph=0,070
Bromskraft	6,2 kN	17 %	5,1 kN	11,3 kN	38,1 kN	*Fv=0,6, Fh=0,6
Uppräknad Bromskraft	20,2 kN	12 %	17,9 kN	38,1 kN		

4 Parkeringsbröms	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkningar
Aktuell Vikt	1,0 Ton	%	1,1 Ton	2,1 Ton		
Bromskraft	7,2 kN	10 %	8,0 kN	15,2 kN		

TESTRAPPORT

Stations Namn : Växjö
Stations Nr. : 873
Operatör : MARCUA
Test avslutat : 2023-05-03 14:11:44
Test Nr. : 22384

Reg.nr. : PHF090
Fordonsklass : Lastbil
Fabrikat : MAN
Modell : TGX 35.500 8X4-4BL
Axlar : 4
År : 2017
Totalvikt : 35,0 Ton

v3.12.48 / 141 / 12200 / SR000000 / 12,73

Total	Vänster	Differens	Höger	Total	Beräknat	Anmärkingar
Aktuell Vikt	7,0 Ton		7,5 Ton	14,5 Ton	35,0 Ton	
Bromskraft	37,3 kN		37,8 kN	75,1 kN	268,8 kN	
Uppräknad Bromskraft	133,5 kN		135,3 kN		268,8 kN	
Kalk. Retardation					78 %	

Datum

Signatur