

4. Bruksanvisning

Innehållsförteckning

4.1 Förord.....	3
4.2 Säkerhetsvarningar – läs innan drift.....	3
4.3 Bruksanvisning	4
4.3.1 Slå på strömmen	4
4.3.2 Förberedning av last på lastskiva i plast	4
4.3.3 Förberedelser för lastning i container.....	5
4.3.3.1 Användning av LoadPlate i kalla förhållanden	5
4.3.3.2 Kontrollera container före lastning.....	5
4.3.3.3 Lasta lastpallsbreda containrar	5
4.3.3.4 Höjd- och sidojusteringar av LoadPlaten.....	6
4.3.3.5 Signalljus	8
4.3.3.6 Ansluta och justera LoadPlaten med containern.....	8
4.3.3.6.1 Container på trailerchassi.....	8
4.3.3.6.2 Container på fast containerställ	9
4.3.3.6.3 Container på LoadTransfer	9
4.3.4 Transport av last in i container/trailer	10
4.3.5 Stopplåtens funktion	11
4.3.6 Stopparvagn och -plåt till nedre läge.....	11
4.3.6.1 Extrastopp.....	12
4.3.7 Dra ut lastskivan ur containern	12
4.3.8 Stopparvagn och -plåt tillbaka till övre läge.....	12
4.3.8.1 Extrastopp.....	12
4.3.9 Flytta på full container.....	13
4.3.9.1 Container på trailerchassi.....	13
4.3.9.2 Container på fast containerställ	13
4.3.9.3 Container på LoadTransfer.....	13
4.3.10 Uppbyggnad av ny last	13
4.4 Siemens-panel.....	14
4.4.1 Allmänt	14
4.4.2 Huvudmenu	14
4.4.3 MONITOR 1, lastskivans lägesdata	17
4.4.4 MONITOR 2, stopparvagnens- och stopplåtens sensordata	18
4.4.5 MONITOR 3, Sensordata av anslutningsklämmor	19
4.4.6 MONITOR 4, Sensordata av containerns detektering	20
4.4.7 SETTINGS 1, Lastskivans minimala och maximala position	21
4.4.8 SETTINGS 2, lastskivans hastighetsdata	22
4.4.9 SETTINGS 3, Krypande hastighetslägen.....	23
4.4.10 SETTINGS 4, lastskivans kalibrering och andra inställningar.....	23

4.1 Förord

Dessa instruktioner är en del av handboken till ACTIW LoadPlate-lastningssystem som bifogas med EG-försäkran om överensstämmelse för denna maskin.

Anvisningarna är avsedda att ge användbara anvisningar för transport, ibrukttagande och drift av ACTIW LoadPlate-lastningssystem.

Personer som har anförtrots detta arbete måste känna till och följa säkerhetsföreskrifterna och bruksanvisningen.

Handboken med driftsinstruktioner måste alltid finnas tillgänglig för personalen för att undvika driftfel och för att säkerställa en smidig och problemfri drift av lastningssystemet.

När lastningssystemet tas i bruk, får utvald drift- och underhållspersonal utbildning för att sköta LoadPlate-utrustningen. Endast de personer som har instruerats och utbildats får använda utrustningen. Den utbildade underhållspersonalen får också utföra underhåll på utrustningen. Det rekommenderas att ägaren av utrustningen för ett register över all personal som har blivit utbildade angående driften av LoadPlate. Vidare ska man se till att ingen obehörig personal sköter utrustningen, och att de behåller sig på avstånd från det operativa området.

Lastningssystemet är en oberoende enhet som drivs av en operatör med hjälp av en manuell kontroll (manuell drift).

Funktioner och installerade tillval varierar mellan olika enhetskonfigurationer. Se Tekniska specifikationer i denna handbok för mer information om konfigurationen för enheten i fråga.

4.2 Säkerhetsvarningar – läs innan drift



Läs och följ alla varningar och instruktioner nedan och i handboken innan utrustningen används.

Innan LoadPlate-lastningssystemet tas i drift måste det säkerställas att ingen person utsätts för fara på grund av driften. Om operatören märker att personer utsätts för fara under drift, måste han eller hon avbryta driften tills personerna har lämnat riskområdet.

Under driften av LoadPlate-lastningssystem är det förbjudet att vara nära eller röra sig runt systemet, på grund av gaffeltruckar, kranar eller andra liknande enheter. Dessutom kan godset som lastas orsaka fara genom att falla ned eller gå sönder.

Operatören och annan driftspersonal ska se till att det inte finns några personer i lastområdet, på eller nära LoadPlate-lastningssystemet eller den container som ska lastas.

Det är också strängt förbjudet för varje person under alla manövreringsrörelser att befinna sig på lastningssystemet eller lastskivan. Det är operatörens och övrig driftspersonals skyldighet att se till att denna regel följs.

Det är förbjudet att röra sig under stopparvagnen, oavsett om den är säkrad med en mekanisk säkerhetsspak som är till för att den ska förbli låst i sin position¹. Om det är nödvändigt att arbeta under stopparvagnen, t.ex. vid underhåll, måste fall från stopparvagnen också förhindras mekaniskt med hjälp av två säkerhetsbultar som finns i kåporna i porten. För att säkra stopparvagnen, kör du den uppåt och för in säkerhetsbultarna i hålen under den, en på varje sida. För sedan försiktigt ned stopparvagnen så att den vilar på bultarna.



Varje förflyttning av lastningssystemets komponenter stoppas omedelbart när föraren släpper sitt grepp om den manuella fjärrkontrollen eller dess spak/knapp.

Varje förflyttning av lastningssystemets komponenter stoppas även omedelbart genom att trycka på knappen NÖDSTOPP/EMERGENCY STOP.

4.3 Bruksanvisning

4.3.1 Slå på strömmen

Anslut elkabeln till uttaget och slå på strömmen med huvudbrytaren.

Strömförsörjningen kan stängas av från huvudströmbrytaren eller nödstoppsknappen. Av säkerhetsskäl rekommenderas det att man stänger av strömmen, och särskilt om inte lastningssystemet kommer att användas på länge.



Observera att särskilt i kalla väderförhållanden, när tillämpligt:

Om strömförsörjningen stängs av från huvudströmbrytaren kommer inte uppvärmningen av frekvensomriktaren (FC1), instrumentpanelen (LP1) och hydrauloljan att fungera.

Uppvärmningen av hydrauloljenheten och frekvensomriktaren FC1 ingår inte i alla LoadPlates.

4.3.2 Förberedning av last på lastskiva i plast

Godset som ska lastas placeras på lastskivan i plast så att det delvis är ovanpå hållaren. Allt gods måste vara på lastskivans yta, inom dess kanter. Annars kanske lasten är för lång och kommer inte att få plats i containern.

Det rekommenderas att godset placeras tätt ihop på plattan, så att det står stabilare under transporten.

Det maximala gapet mellan gods på lastskivan är 200 mm. Om gapet är större och det inte finns någon vikt på plattan under lastens överföring, kan plattan böjas och skadas.

Det rekommenderas att godset har en platt och jämn yta mot plastlastskivan. Om löprullar används under godset, får det maximala avståndet mellan dem vara 1 000 mm.

Observera vid lastning att belastningen på lastskivan inte blir för stor och att godset inte står snett, annars kanske lasten inte passar in i containern och kan inte lastas.

Var aktsam för kollisioner när godset placeras på lastskivan. Förutom risken för skador på lastningssystemet och lasten, kan en kollision orsaka att lasten plötsligt faller till marken.

¹ Beroende på enhetens konfiguration

Om en kollision inträffar, kontrollera och åtgärda eventuella skador som den har orsakat. Kontrollera särskilt om elkablar och hydraulslangar har skadats och gör nödvändiga korrigeringar. Kontrollera dessutom att placeringen av containern är enligt punkt 4.3.4 *Förberedelser för lastning i container.*

4.3.3 Förberedelser för lastning i container

4.3.3.1 Användning av LoadPlate i kalla förhållanden

Om lastningssystemet under kalla eller mycket kalla förhållanden (under noll) inte använts en tid, är det möjligt att de hydrauliska ställdonen behöver köras ett par gånger utan last för att vätskorna ska flöda fritt i rören.

Den hydrauliska tanken kan innefatta en uppvärmningsenhet, men den hydrauliska oljan cirkulerar inte i ställdonen och rörsystemen på annat sätt än under deras drivande rörelser.

Uppvärmningen av hydrauloljenheten ingår inte i alla LoadPlates. Om uppvärmning av hydrauloljenheten ska ingå eller inte fastställs när man köper utrustningen. Det baseras på de omgivande förhållandena på kundens anläggning där LoadPlaten ska användas.

4.3.3.2 Kontrollera container före lastning

Inuti containern



OBS!

Säkerställ att containern är ren, eftersom det förlänger plastskivans livslängd.

Kontrollera särskilt följande i containern:

- att containern befinner sig i rätt läge på containerstödet;
- containerns dörröppning är tillräckligt bred för lastskivan, hållaren och lasten;
- containern är tom, golvet är helt och det finns inga spikhuvuden eller liknande utstickande objekt som kan skada lastskivan under dess överföringsrörelse;
- det inte finns något på containerns väggar eller tak, såsom lastremmar som lasten kan fastna i;
- eventuellt löst skräp är borttaget.

Fixering av container

På en trailerchassi: se till att containern hakas fast i chassin med vridlås.

På ett containerställ: containern måste vila horisontellt i förhållande till containerstället, och dess hörnblock måste vara riktade i enlighet med justeringsbultarna på stället. Säkerställ att det inte finns några främmande material (exempelvis, trä eller snö) mellan containerns hörnblock och containerstället.

4.3.3.3 Lasta lastpallsbredda containrar

LoadPlate kan utrustas så att den klarar av att lasta lastpallsbredda containrar. Detta kräver att man använder höga sidorullar och modifierar containerns anslutningsklämmor.

Container med anslutningsklämmor anpassade efter lastpallsbreda containrar

När en LoadPlate-enhet som är utformad för en lastpallsbred container används för att lasta sjöcontainrar av standardtyp, måste man lägga på mellanlägg på anslutningsklämmorna. Om mellanlägg inte används när man hakar fast containern kan det orsaka en feljusterad anslutning och fel kan uppstå.

När denna LoadPlate används för lastpallsbreda containrar, måste man ta bort mellanläggen innan man hakar fast containern. Om mellanlägg används när man hakar fast en lastpallsbred container, kommer inte containern att passa in mellan anslutningsklämmorna.

Justera höga sidorullar



OBS!

Ta alltid bort låsbultarna innan du justerar de höga sidorullarna.
Kom alltid ihåg att sätta tillbaka bultarna efter att du justerat de höga sidorullarna.

När du lastar standardcontainers, måste de höga sidorullarna vara i smalt läge. För att justera tar du bort låsbultarna från båda sidorna av rullarna. För att flytta rullarna till korrekt läge, använd spaken SIDORULLAR/SIDE ROLLERS på fjärrkontrollen och vrid den till SMALT/NARROW. Sätt tillbaka bultarna efter att du justerat.

När du lastar lastpallsbreda containrar, måste de höga sidorullarna vara i brett läge. För att justera tar du bort låsbultarna från båda sidorna av rullarna. För att flytta rullarna till korrekt läge, använd spaken SIDORULLAR/SIDE ROLLERS på fjärrkontrollen och vrid den till BRETT/WIDE. Sätt tillbaka bultarna efter att du justerat.



OBS!

Om rullarna inte är korrekt justerade kan godset krocka med containerns dörröppning och orsaka skador.

4.3.3.4 Höjd- och sidjusteringar av LoadPlaten

Obs! Funktionerna för höjd- och sidjusteringar varierar beroende på enhetskonfiguration. Se Tekniska specifikationer i denna handbok för mer information om konfigurationen för enheten i fråga.

Höjden på LoadPlatens hydrauliska ben justeras på båda sidorna så att containerns golv på botten av plastlastskivan är på ungefär samma nivå.

Höjden på benen justeras med hjälp av spakarna till benen på fjärrkontrollen för att styra bencylindrarna. Cylinderns slaglängd är 400 mm.

Höjd på benparen fram och bak på lastningsenheten justeras av deras hydraulcylinder, ett benpar per gång. Observera att när du höjer eller sänker lastningsenheten, är det bäst att göra detta stegvis (exempelvis 50–100 mm) för varje ben åt gången.

Man använder spakarna på den manuella kontrollen för höjdjustering:

- BAK/FRAM / REAR/FRONT – för att välja systemets ände
- BÅDA BEN / BOTH LEGS – för att justera höjden på de två benen samtidigt
- VÄNSTER BEN / LEFT LEG eller HÖGER BEN / RIGHT LEG – för att justera höjden på ett ben i taget.

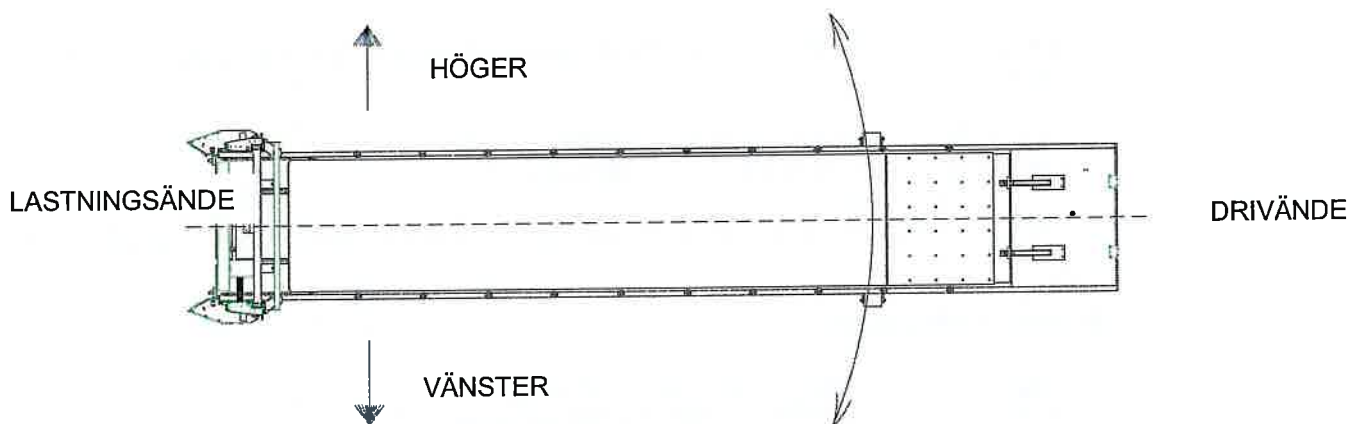
Höjjustering

- Framben: Välj FRAM / FRONT från BAK/FRAM-BEN / REAR/FRONT LEGS och vrid sedan på BÅDA BEN / BOTH LEGS ned eller upp
- Bakben: Välj BAK / REAR från BAK/FRAM-BEN / REAR/FRONT LEGS och vrid sedan på BÅDA BEN / BOTH LEGS ned eller upp
- Ett ben: Välj BAK/FRAM-BEN / REAR/FRONT LEGS för korrekt läge och vrid sedan på VÄNSTER BEN / LEFT LEG eller HÖGER BEN / RIGHT LEG ned eller upp och tryck på knappen FÖRBIKOPPLING / BYPASS. (Detta är för att förhindra oavsiktliga rörelser.)

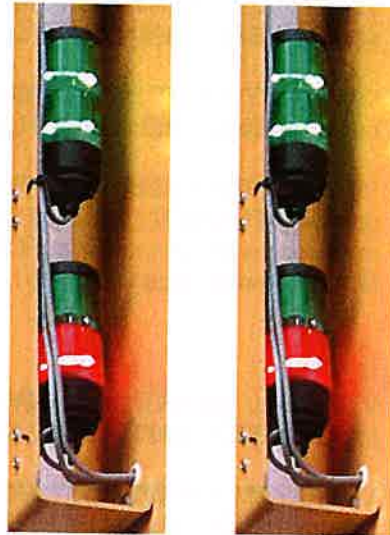
Sidjustering

- Bakjustering: Välj BAK / REAR från BAK/FRAM-BEN / REAR/FRONT LEGS och vrid sedan på SIDOJUSTERING / SIDE ALIGNMENT till vänster eller höger
- Framjustering: Välj FRAM / FRONT från BAK/FRAM-BEN / REAR/FRONT LEGS och vrid sedan på SIDOJUSTERING / SIDE ALIGNMENT till vänster eller höger

Vänster och höger ses från riktningen på lastenhetens drivände. De angivna riktningar visas på bilden nedan:



4.3.3.5 Signalljus



Det finns signalljus (lampor) på båda sidor av porten. I ljusen ingår det en liknande uppsättning av gröna/röda ljus på båda sidor av porten. Dessa ljus hjälper operatören när den hakar fast och justerar LoadPlaten till containern.

Grönt ljuspar

- när det gröna ljuset är tänd, indikerar en sensor att containern är tillräckligt nära för nästa steg
- lägre grönt ljus – styrs av sensor på VÄNSTER sida
- övre grönt ljus – styrs av sensor på HÖGER sida
- nära de båda gröna ljusen är tända är containern korrekt riktad i förhållande till LoadPlaten

Grönt och rött ljuspar

- högre – grön = KLÄMMOR ÖPPNA (Clamps open)
- lägre – röd = KLÄMMOR STÄNGDA (Clamps closed)

4.3.3.6 Ansluta och justera LoadPlaten med containern

Se Tekniska specifikationer i denna handbok för mer information om konfigurationen för enheten i fråga.

4.3.3.6.1 Container på trailerchassi

När det gröna signalljuset för KLÄMMOR ÖPPNA (Clamps open) är påslaget på kontrollen och tänd i porten, betyder det att containerns anslutningsklämmor är öppna och att den kontrollerade containern kan föras fram till lastningssystemets framände i en så rak linje som möjligt.

När containern är tillräckligt nära LoadPlatens framände, detekteras den och de två gröna signalljusen indikerar om containern är i en rak linje med LoadPlate. Om den inte är det kan riktningen justeras genom att vrida på lastningssystemet med den hydrauliska cylindern på

bak- eller framänden. Om det inte finns tillräckligt med svängutrymme, för då tillbaka containern igen, och nu bättre justerad.

När containern är: korrekt riktad i förhållande till LoadPlaten; tillräckligt nära LoadPlaten (de två övre gröna signalljusen är tända), och; ledbultarna är inuti hörnanslutningarna, då lyfts LoadPlaten upp med benen (benen förs upp) så att containern vilar på ledbultarna. När vikten vilar på bultarna är containergolvet på korrekt höjd i förhållande till LoadPlaten.



OBS! Kontrollera att containern är på samma nivå som LoadPlatens ram! Om både containerns framände och LoadPlatens bakände är i det övre läget, är det möjligt att containerns tak slår i stopp-porten.

Haka fast containern i LoadPlaten. Använd den manuella kontrollens ÖPPNA-STÄNGA-spak (OPEN-CLOSE) för att föra in lastningssystemets anslutningsklämmor i hörnanslutningarna. Det röda signalljuset KLÄMMOR STÄNGDA (CLAMPS CLOSED) kommer att indikera att LoadPlaten är fasthakad i containern och redo att lastas. Om klämman inte stängs ordentligt, då är inte containern i korrekt läge.

Kontrollera att lasten är redo att transporteras in i containern och alla fyra sidorna av lasten är raka. Om något sticker ut kan lasten krocka med containerns dörröppning eller stoppets struktur.

Kontrollera att stopparvagnen är i sitt övre läge, Om den inte är det kommer den inte att fungera.

4.3.3.6.2 Container på fast containerställ

Placera en tom container på containerstället. Samtliga av containerns fyra hörnblock måste placeras på justeringsbultarna på containerställets ram.



OBS! Säkerställ att det inte finns några främmande material mellan containerns hörnblock och containerstället. Detta kan orsaka en feljusterad anslutning och fel kan uppstå.

Kontrollera att lasten är redo att transporteras in i containern och alla fyra sidorna av lasten är raka. Om något sticker ut kan lasten krocka med containerns dörröppning eller stoppets struktur.

Kontrollera att stopparvagnen är i sitt övre läge, Om den inte är det kommer systemet inte att fungera.

4.3.3.6.3 Container på LoadTransfer

Säkerställ att toppramen till LoadTransferen är i sitt yttre läge (bort från LoadPlaten). Placera en tom container på LoadTransferen. Samtliga av containerns fyra hörnblock måste placeras på justeringsbultarna på LoadTransferens ram.



OBS! Säkerställ att det inte finns några främmande material mellan containerns hörnblock och LoadTransferen. Detta kan orsaka en feljusterad anslutning och fel kan uppstå.

När det gröna signalljuset för KLÄMMOR ÖPPNA (CLAMPS OPEN) är påslaget på kontrollen och tänd i porten, betyder det att containerns anslutningsklämmor är öppna och att den kontrollerade containern kan föras fram till lastningssystemets framände i en så rak linje som möjligt.

När containern är korrekt riktad mot LoadTransfern, förs den mot LoadPlaten genom att vrida på LOADTRANSFER till BAKÅT / REVERSE, så att containern är tillräckligt nära för att hakas fast (de två övre gröna signalljusen är tända), och ledbultarna är inuti hörnanslutningarna.

Gör så här för att haka fast containern i LoadPlaten. Använd den manuella kontrollens ÖPPNA-STÄNGA-spak (OPEN-CLOSE) för att föra in lastningssystemets anslutningsklämmor i hörnanslutningarna. Det röda signalljuset KLÄMMOR STÄNGDA (CLAMPS CLOSED) kommer att indikera att LoadPlaten är fasthakad i containern och redo att lastas. Om klämman inte stängs ordentligt, då är inte containern i korrekt läge.

Kontrollera att lasten är redo att transporteras in i containern och alla fyra sidorna av lasten är raka. Om något sticker ut kan lasten krocka med containerns dörröppning eller stoppets struktur.

Kontrollera att stopparvagnen är i sitt övre läge, Om den inte är det kommer systemet inte att fungera.

4.3.4 Transport av last in i container/trailer

Kontrollera eller välj container/trailer-storlek:
SIEMENS-panel -> Main menu -> Container/Change container
SIEMENS-panelen -> Huvudmeny -> Container/Ändra container

Lastens överföring till containern/trailern startas genom att vrida på spaken/knappen LASTSKIVA / LOADING PLATE på den manuella kontrollen: Håll den kvar tills skivan med lasten är helt inne i containern/trailern.

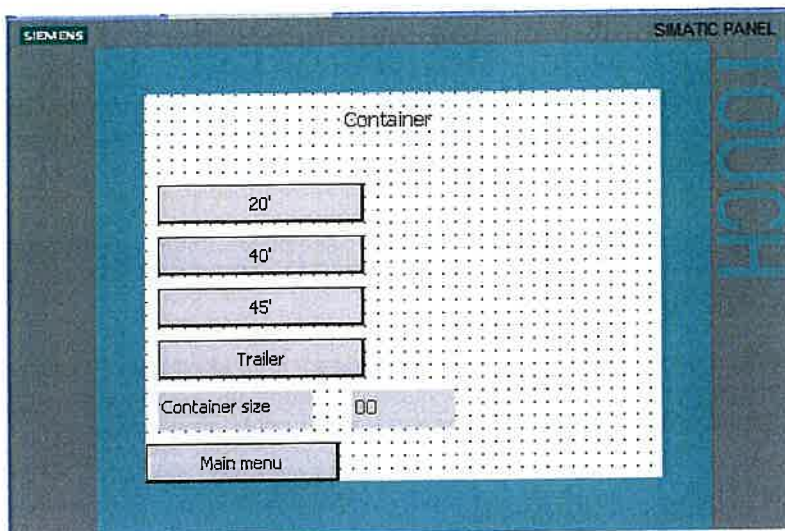
Sensordata stoppar lastskivans överföringsrörelse i rätt position i containern, såvida inte operatören har stoppat den tidigare.

Med trailer



Obs! Trailerns ramuppsättning måste vara på plats innan man använder LoadPlate med trailers.

Välj trailer från Siemens-panelen:
SIEMENS-panel -> Main Menu -> Change container
SIEMENS-panelen -> huvudmeny -> Ändra container



Obs! Det går bara att stänga containerklämmorna när 'Trailer' är vald.

4.3.5 Stopplåtens funktion

Efter att godset har överförts till containern, kontrolleras att containerns dörrar kan stängas.

Om lasten inte är helt inne i containern eller om godset lutar, kan man dra ut lasten genom att använda spaken/knappen LASTSKIVA / LOADING PLATE. Fixera lasten och för in den i containern på nytt.

Alternativt kan man försöka trycka in lasten lite med stopplåten. Sänk stopparvagnen till önskat läge med spaken/knappen STOPPARVAGN / STOPPER CARRIAGE och tryck sedan lasten med stopplåten mot insidan av containern genom att använda spaken/knappen STOPPLÅT / STOPPER PLATE.



Varning!

Var noga med att inte skada godset eftersom stopplåten trycker på lasten med ganska hög kraft.

4.3.6 Stopparvagn och -plåt till nedre läge

Innan lastskivan kan dras ut ur containern, vid lastningen, sänks stopparvagnen först till sitt nedre läge och därefter förflyttas stopplåten nedåt mot lasten för att hålla kvar den inuti containern.

För att föra stopparvagnen nedåt, öppna säkerhetsspaken och håll den öppen, vrid spaken/knappen STOPPARVAGN / STOPPER CARRIAGE på den manuella kontrollen tills vagnen når sitt nedre läge. Rörelsen kommer att stanna i rätt position (kontrolleras av data från gränslägesbrytaren). Säkerhetsspaken måste vara öppen när stopparvagnen rör sig nedåt. Rörelsen nedåt förhindras när säkerhetsspaken är stängd.

Vrid sedan spaken/knappen STOPPLÅT / STOPPER PLATE tills stopplåten rör sig horisontellt mot lastens botten.

4.3.6.1 Extrastopp



Varning!

Innan du använder extrastoppet måste du se till att det finns tillräckligt med utrymme för ställdonet att vrida sig nedåt. Extrastoppet är enbart utformat för horisontella rörelser. En vertikal kraft kan skada extrastoppet och stopparvagnen!

Kontrollera att extrastoppet befinner sig i sitt minimumläge och stopparvagnen i sitt lägsta läge. Tryck/vrid på EXTRASTOPP PÅ / EXTRA STOPPER ON tills stoppet helt och hållet vilar på stopplåten.

Vid behov går det att hissa stopparvagnen och skjuta på de övre godstravarna. PLC-programmet förhindrar att vagnen hissas för högt när extrastoppet inte är aktiverat. Man bör vara försiktig så att extrastoppet inte slår emot containerns innertak.

4.3.7 Dra ut lastskivan ur containern

Dra ut lastskivan ur containern genom att vrida/trycka på spaken/knappen LASTSKIVA / LOADING PLATE på den manuella kontrollens tills lastskivan är helt ute ur containern i sitt minsta läge (= hållaren är vid lastningsenhetens drivände).

Sensordata stoppar lastskivans överföringsrörelse i rätt läge.

Lastskivans utdragshastighet styrs av en frekvensomriktare. I början är hastigheten långsam och sedan ökar den.

4.3.8 Stopparvagn och -plåt tillbaka till övre läge

När lastskivan har dragits ut från containern, återvänder stopplåten till sitt minsta läge intill stopparvagnen. Rörelsen styrs av hydraulcylindrar genom att vrida på spaken STOPPLÅT / STOPPER PLATE tills stopplåten har flyttats till rätt läge, och stoppas av sensordatan.

För att flytta stopparvagnen uppåt, vrid på spaken/knappen STOPPARVAGN / STOPPER CARRIAGE tills vagnen når sitt övre läge. Ett sensormeddelande stoppar rörelsen i rätt läge och vagnen förblir i sitt övre läge.

Om utrustningen är försedd med baslägesfunktionen, kommer LoadPlatens framben att återvända till positionen för lasthöjden och anpassas mot mitten.

4.3.8.1 Extrastopp



Varning!

Innan du hissar stopparvagnen, måste extrastoppet först vara hissat!

Kontrollera att extrastoppet befinner sig i dess minimumläge och stopparvagnen i sitt lägsta läge. Vrid/tryck på EXTRASTOPP AV / EXTRA STOPPER OFF tills det är helt och hållet upphissad.

4.3.9 Flytta på full container



Obs! Kontrollera att lasten är i containern och att stopparvagnen har återvänt till sitt övre läge.

4.3.9.1 Container på trailerchassi

Öppna containerns anslutningsklämmor genom att vrida på spaken ÖPPNA-STÄNGA / OPEN-CLOSE tills klämmorna är helt öppna. Sensordata stoppar rörelsen i rätt läge, vilket indikeras med grönt ljus KLÄMMOR ÖPPNA (CLAMPS OPEN).

Sänk lastningssystemets ben för att frigöra ledbultarna inuti containerns hörn så att containerns vikt inte vilar på LoadPlatens ram.

Nu kan containern flyttas bort från LoadPlaten och dörrarna kan stängas.

En ny container kan föras in för lastning.

4.3.9.2 Container på fast containerställ

Ta bort den fulla containern från containerstället.

En ny container kan föras in för lastning.

4.3.9.3 Container på LoadTransfer

Öppna containerns anslutningsklämmor genom att vrida på spaken ÖPPNA-STÄNGA / OPEN-CLOSE tills klämmorna är helt öppna. Sensordata stoppar rörelsen i rätt läge, vilket indikeras med grönt ljus KLÄMMOR ÖPPNA (CLAMPS OPEN).

Återför LoadTransfer till sitt yttre läge genom att vrida på LOADTRANSFER – FRAMÅT / FORWARD.

Nu kan man stänga containerns dörrar och den kan lyftas av från LoadTransfer.

En ny container kan föras in för lastning.

4.3.10 Uppbyggnad av ny last

Efter de ovan nämnda förfarandena kan en ny last börja byggas upp på lastskivan.

4.4 Siemens-panel

4.4.1 Allmänt

Monitorsmenyerna 1–4 visar information om sensorinställningar och lastskivans lägen.

I inställningsmenyerna 1–4 kan du ändra lastskivans lägesdata och andra inställningar.

Sensordata indikeras med hjälp av rutor med ett värde: när värdets bakgrund är svart, påverkas sensorn i fråga.

Efter att man kontrollerat och ändrat inställningarna på pekskärmen, måste panelen lämnas i sin grundläggande status = Huvudmeny, som visar grundläggande data.

Knappar

HUVUDMENY / MAIN MENU återgår till huvudmeny

NÄSTA / NEXT vidarebefordra till nästa meny

TILLBAKA / BACK tillbaka till föregående meny

4.4.2 Huvudmeny

English (Engelska) - panelens språk

Errors (fel) indikerar om något fel förhindrar lastningen. Rutan (värdefältet) har en mörk bakgrund när ett fel är aktivt och en ljus när det inte finns något fel. Genom att trycka på **Check** (Kontrollera) kommer du att se mer information om felet (ERROR 2/3). När fyrkanten **NOK** är ljus, är statusen OK (FEL 2/3).

Container visar storleken på den valda containern (20', 40', 45' eller trailer; observera att alla storlekar inte finns tillgängliga i alla LoadPlate-enheter).

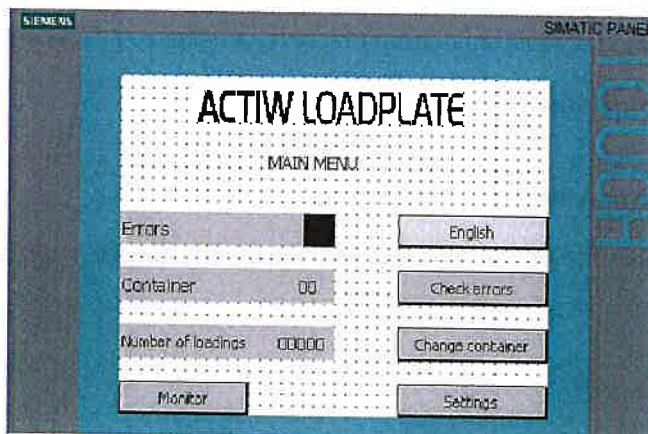
Genom att trycka på **Change container** (Ändra container) kommer du till en meny där du kan ändra containerns storlek (Container).

Number of loadings (Antal lastningar) visar antalet utförda lastningar.

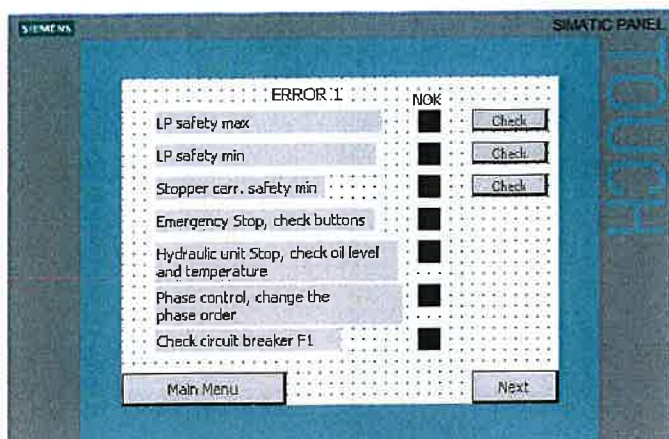
Monitor tar dig till monitor menyerna.

Settings tar dig till inställningsmenyn Settings. Denna meny är skyddad med ett användarnamn och lösenord.

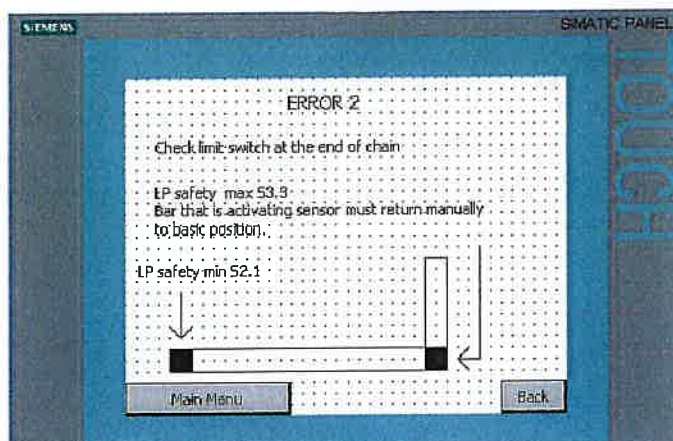
Användare = ADMIN, lösenord = 100



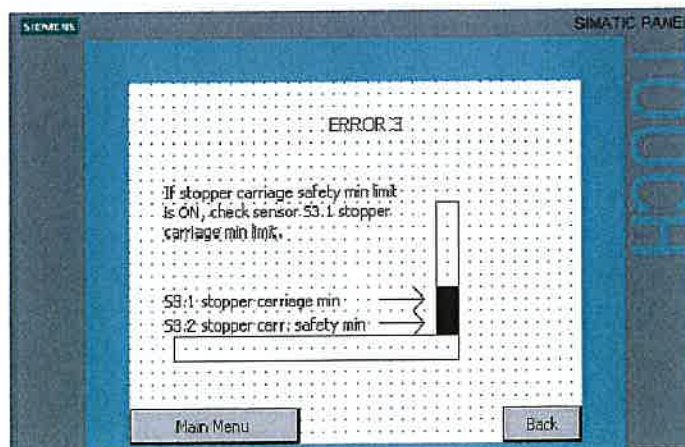
Huvudmeny



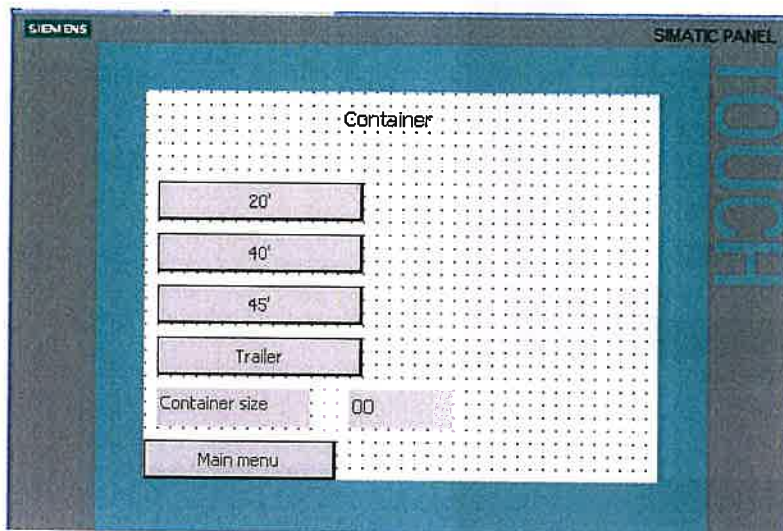
Felskärm 1: Allmänna fel



Felskärm 2: Gränsbrytare



Felskärm 3: Fel vagngräns



Val av containerlängd

4.4.3 MONITOR 1, lastskivans lägesdata

LP CURRENT POSITION (LS NUVARANDE LÄGE)

- lastskivans nuvarande läge

LP MIN POSITION (LS LÄGSTA LÄGE)

- lastskivans lägsta läge. När texten har en mörk bakgrund, är skivan i det läget.

LP MAX POSITION 20 (LS MAXLÄGE 20)

- maxläge för lastskivan för en container på 20 fot

LP MAX POSITION 40 (LS MAXLÄGE 40)

- maxläge för lastskivan för en container på 40 fot

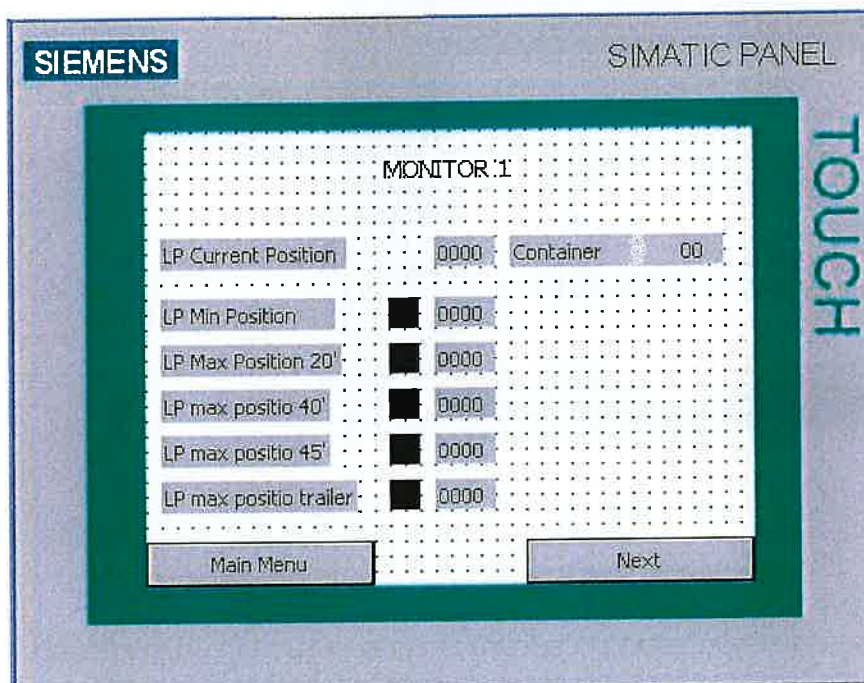
LP MAX POSITION 45 (LS MAXLÄGE 45)

- maxläge för lastskivan för en container på 45 fot

LP MAX POSITION TRAILER (LS MAXLÄGE TRAILER)

- maxläge för lastskivan för en trailer

CONTAINER = vald, giltig containerstorlek.



Monitor 1: Lastskivans lägesdata

4.4.4 MONITOR 2, stopparvagnens- och stopplätens sensordata

S3.2 STOPPER CARRIAGE SAFETY MIN
STOPPARVAGNENS LÄGSTA SÄKERHETSNIVÅ

Om gränsbrytaren påverkas, stoppas stopparvagnens rörelse. Anledningen till detta är att den hissats ned under den normala stoppgränsen S3.1. Kontrollera funktionen för S3.1. Stopparvagnen kan hissas upp från säkerhetsgränsen S3.2.

S3.0 STOPPER CARRIAGE MAX
MAX FÖR STOPPARVAGN

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, är stopparvagnen på den övre brytargränsen.

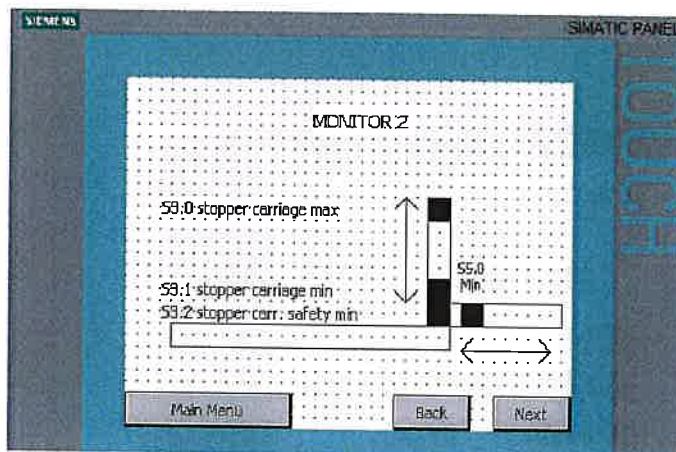
S3.1 STOPPER CARRIAGE MIN
MIN FÖR STOPPARVAGN

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, är stopparvagnen på den lägre brytargränsen.

S5.0 SP MIN

MIN. SP

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, är stopplåten på den lägre brytargränsen.



4.4.5 MONITOR 3, Sensordata av anslutningsklämmor

LEFT OPEN S5.2

VÄNSTER ÖPPEN

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, anslutningsklämman på containerns vänstra sidan är öppen (sett från drivande av LoadPlaten).

LEFT CLOSED S5.3

VÄNSTER STÄNGT

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, anslutningsklämman på containerns vänstra sidan är stängt.

RIGHT OPEN S4.0

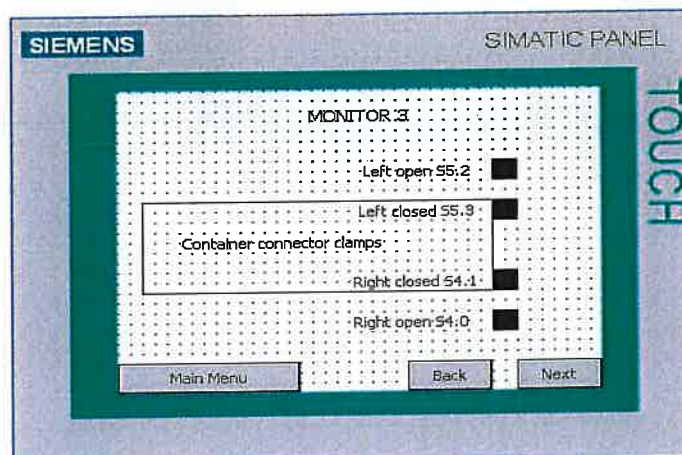
HÖGER ÖPPEN

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, anslutningsklämman på containerns högra sidan är stängt.

RIGHT CLOSED S4.1

HÖGER STÄNGT

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, anslutningsklämman på containerns högra sidan är stängt.



4.4.6 MONITOR 4, Sensordata av containerns detektering

LEFT S6.0

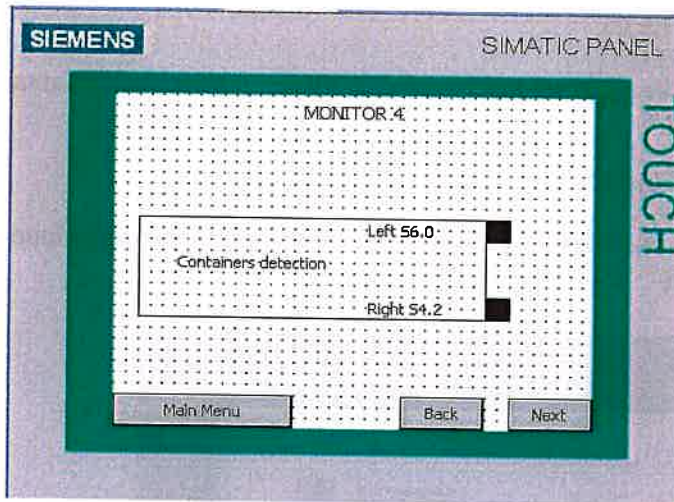
VÄNSTER

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, containerns vänstra hörnet är i korrekt läge (sett från drivande av LoadPlaten).

RIGHT S4.2

HÖGER

Om den induktiva gränslägesbrytaren påverkas, containerns högra hörnet är i korrekt läge



4.4.7 SETTINGS 1, Lastskivans minimala och maximala position

LP CURRENT POSITION

LS NUVARANDE LÄGE

- lastskivans nuvarande läge

LP MIN POSITION

LS LÄGSTA LÄGE

- lastskivans lägsta läge. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värdet.

LP MAX POSITION 20

LS MAXLÄGE 20

- maxläge för lastskivan för en container på 20 fot. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värde

LP MAX POSITION 40

LS MAXLÄGE 40

- maxläge för lastskivan för en container på 40 fot. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värdet.

LP MAX POSITION 45

LS MAXLÄGE 45

- maxläge för lastskivan för en container på 45 fot. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värdet.

LP MAX POSITION TRAILER

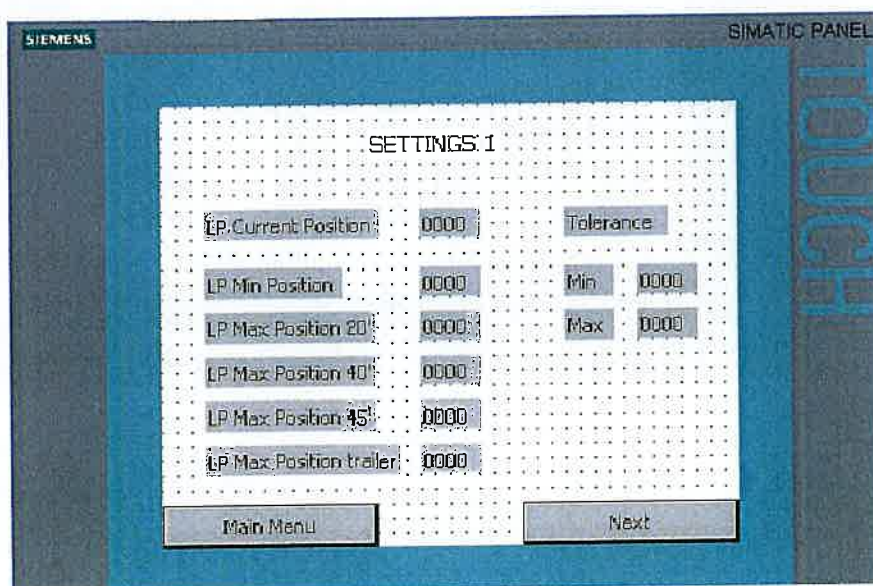
LS MAXLÄGE TRAILER

- maxläge för lastskivan för en trailer. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värdet.

TOLERANCE

TOLERANSNIVÅ

- Toleransnivå för stopp. Du kan ändra inställningarna genom att trycka på värdet.



4.4.8 SETTINGS 2, lastskivans hastighetsdata

SPEED 1/MIN(IMUM) TO SPEED 2/MED(IUM)

HASTIGHET 1/ MIN(IMUM) TILL HASTIGHET 2/MED(IUM)

Avståndet efter vilket skivans hastighet ändras från hastighet 1 till 2.
Genom att trycka på värdet kan du ändra inställningen.

SPEED 2/MED TO SPEED 1/MIN

HASTIGHET 2/MED TILL HASTIGHET 1/MIN

Avståndet efter vilket skivans hastighet ändras från hastighet 2 till 1.

SPEED 2/MED TO SPEED 3/MAX(IMUM) (20)

HASTIGHET 2/MED TILL HASTIGHET 3/MAX(IMUM) (20)

Det är läget där hastigheten ändras från hastighet 2 till 3 när det handlar om en 20 fots container.

SPEED 2/MED TO SPEED 3/MAX (40)

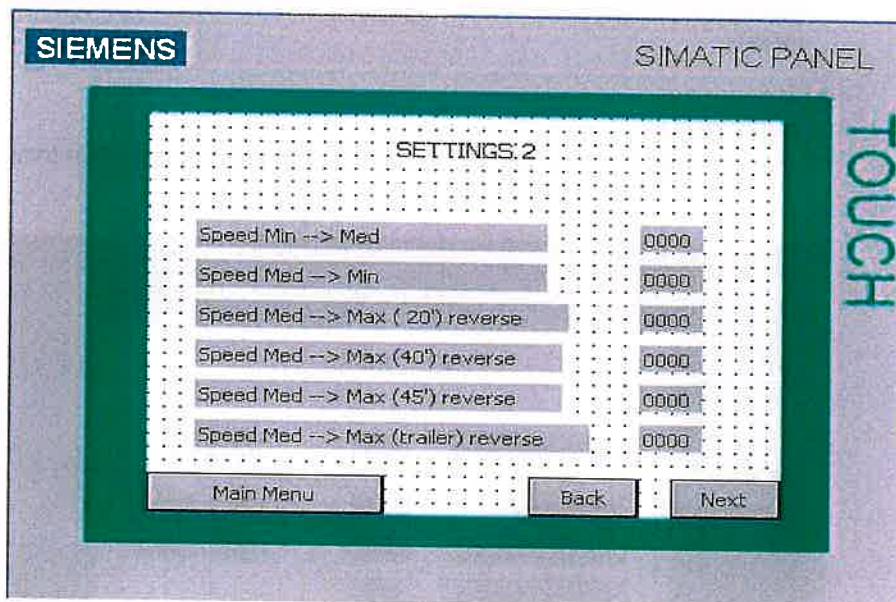
HASTIGHET 2/MED TILL HASTIGHET 3/MAX(IMUM) (40)

Det är läget där hastigheten ändras från hastighet 2 till 3 när det handlar om en 40 fots container.

SPEED 2/MED TO SPEED 3/MAX (45 & TRAILER)

HASTIGHET 2/MED TILL HASTIGHET 3/MAX(IMUM) (45 & TRAILER)

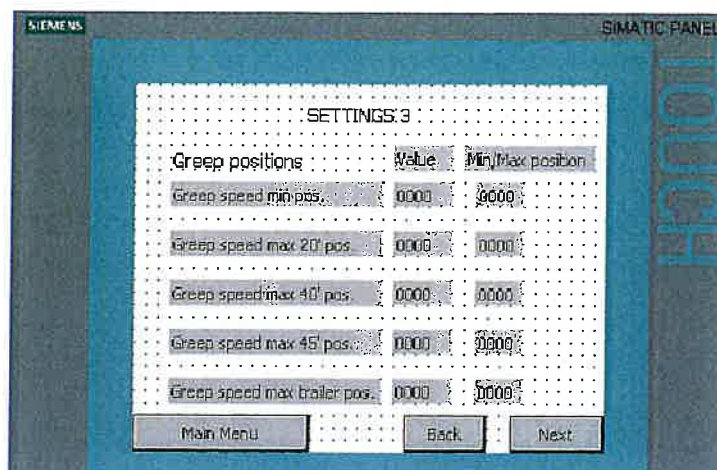
Det är läget där hastigheten ändras från hastighet 2 till 3 när det handlar om en 45 fots container och trailer.



4.4.9 SETTINGS 3, Krypande hastighetslägen

CREEP POSITIONS / KRYPLÄGE

Lägen där hastigheten är inställd på kryphastighet. Genom att trycka på värdet kan du ändra inställningen.



4.4.10 SETTINGS 4, lastskivans kalibrering och andra inställningar

CALIBRATION / KALIBRERING

Lastskivans återställningsläge = 100. När skivan är i läget 50 till 300 (LP CURRENT POSITION, LS NUVARANDE LÄGE), kan lägesdaten återställas genom att trycka på knappen CALIBRATION. Läget noll är markerat som CAL på LoadPlatens ram.

Om lägesvärdet inte är 50 till 300 måste du ställa Calibration bypass ON / Förbikoppling kalibrering till PÅ. Tryck på knappen och du har 1 minut på dig att föra skivan till korrekt läge och kalibrera via SETTINGS 4. Om du måste föra till ett lägre värde än den lägsta positionen, måste du även använda knappen Bypass/Förbikoppling.

ENCODER TYPE / GIVARTYP

- Apparaten för att mäta lastskivans läge. Vanligtvis är det en pulsgivare.

