

## 3. Säkerhetsanvisningar

### Innehållsförteckning

|   |   |
|---|---|
| 3.1 Inledning .....   | 3 |
| 3.2 Allmänt.....  | 3 |
| 3.3 Driftsäkerhet .....   | 4 |
| 3.4 Start och stopp.....  | 4 |
| 3.5 Säkerhetsanvisningar för förflyttningar .....                       | 5 |
| 3.5.1 Förberedelse av last .....  | 5 |
| 3.5.2 Truckförflyttning, fasthakning och mobil balkuppsättning.....     | 6 |
| 3.5.3 Lastningscykel .....  | 6 |
| 3.5.4 Fixerade säkerhetsanordningar.....                                | 7 |
| 3.6 Säkerhetsanvisningar för komponenter.....                           | 7 |
| 3.7 Säkerhetsanvisningar för underhåll.....                             | 7 |
| 3.7.1 Allmänt.....  | 7 |
| 3.7.2 Växelmotorer hydrauliska komponenter, elektriska komponenter..... | 7 |
| 3.8 Varningsskyltar .....   | 8 |
| 3.9 Farliga platser .....   | 8 |

### 3.1 Inledning

Denna handbok täcker strukturen för LoadPlate-lastningssystem, användning, drift- och underhållsåtgärder. Säkerhetsinstruktionerna i detta avsnitt är avsedda för systemets drift- och underhållspersonal.

Vid aktivering av lastningssystemet utbildar Actiw Oy kundens drift- och underhållspersonal för driften av LoadPlate-utrustningen. Endast de personer som har instruerats och utbildats får använda utrustningen. Den utbildade underhållspersonalen får också utföra underhåll på utrustningen. Det rekommenderas att ägaren av utrustningen för ett register över vilka i personalen som har blivit instruerade om hur man använder LoadPlaten, och säkerställer att ingen obehörig personal använder utrustningen och att de inte befinner sig i användningsområdet.

Lastningssystemet är en oberoende enhet som drivs av en operatör med hjälp av en manuell fjärrkontroll (manuell drift).



Denna maskin är konstruerad enligt kraven i direktivet 2006/42/EG.

### 3.2 Allmänt

LoadPlate-lastningssystemet är fixerat på sina position. Lasten som skall lastas eller avlastas, deponeras på en lastskiva med gaffeltruckar, kranar eller annan liknande utrustning. Den tomma containern förs till lastningssystemets lastningsände och fästs i systemet vid containerns hörmanslutningar. LoadPlate-lastningssystemet är endast avsett för att lasta gods i containrar och dra ut lastningsplastplattan ur containrarna.

Actiw Oy:s ansvar som maskinleverantör kräver att lastningssystemet drivs och underhålls på lämpligt sätt i enlighet med allmänt känd praxis och metoder samt de detaljerade anvisningarna i denna handbok.

Actiw Oy:s ansvar omfattar inte eventuella fel eller säkerhetsrisker som kan uppstå när godset förs till lastningssystemet av annan utrustning, när en gaffeltruck krockar med systemet, när containrar hanteras av annan utrustning eller när containerdörrarna öppnas eller stängs. Actiw Oy:s ansvar skall inte heller omfatta eventuella fel eller säkerhetsrisker förknippade med lastremmar eller annan utrustning som används nära lastningssystemet för hantering av gods eller last, eller medan vissa andra åtgärder utförs i samband med godset eller lasten (t.ex. märkning, hantering av fraktsedlar etc.), eller fel eller säkerhetsrisker som uppkommer när lastningssystemet förflyttas inom fabriksområdet.

Actiw Oy ansvar som maskinleverantör kräver att reservdelar köps via Actiw Oy eller att de är godkända av Actiw Oy.

Lastningssystemet drivs av en utbildad operatör som manövrerar en manuell fjärrkontroll. En manövreringsrörelse startar när föraren manövrerar den manuella fjärrkontrollen och när manövreringen av den manuella fjärrkontrollen avslutas, stoppas rörelsen omedelbart.

Lastningssystemet och dess nära omgivning skall hållas tillräckligt rena från extra gods, smuts, skräp etc., för att undvika onödiga skador på utrustning, dess komponenter och elektriska apparater. Ordning och reda kommer att öka systemets driftsäkerhet. Särskilt utrustningens rörliga komponenter och delar ska hållas rena från smuts och skräp, och lastskivans yta ska rengöras vid behov.

Om lastningssystemet används i mörker, ska tillräcklig belysning tillhandahållas för utrustningen och driftområdet.

### 3.3 Driftsäkerhet

LoadPlate-lastningssystemets användningssätt är manuellt och det är operatörens uppgift att ta säkerställa sin egen säkerhet samt säkerheten för övriga personer som vistas i närheten av systemet, genom att se till att ingen befinner sig inom de rörliga komponenternas driftområde.

Omsorg och försiktighet krävs av operatören när lastningssystemets komponenter aktiveras eller sätts i rörelse, för att inte orsaka några farliga situationer. Under all användning av lastningsutrustningen är det förbjudet att vara på eller i närheten av lastningsplastplattan, lastningssystemet eller containern. Driftpersonalen är skyldig att se till att denna regel följs.



Observera att ytan på lastskivan av plast kan vara hal. Om personal måste underhålla lastskivan av plast bör man vara mycket försiktig eftersom det föreligger en risk att man ramlar ned.



Utrustningens aktiva och rörliga delar skyddas av skyddsanordningar och där det är möjligt är dessa placerade inuti ramkonstruktionerna. Dessutom är den rörliga stoppvagnens sidor skyddade av ramstrukturer under driftcyklerna. För att säkerställa en säker drift av maskinen, kan inte vissa delar av LoadPlate skyddas med fixerade skyddsanordningar. Därför finns det öppna delar där det föreligger skaderisker. För att undvika dessa risker måste all personal vara bekant med lastningssystemets drift, och känna till alla faropunkter och hålla sig på ett säkert avstånd från alla rörliga delar under drift.



#### **WARNING!**

Lastningssystemets skyddsanordningar ska sitta på plats när utrustningen är i drift.

Kundens egna specifikationer och anvisningar angående arbetsområdet ska också följas.

### 3.4 Start och stopp

Driften av lastningssystemet beskrivs i avsnitt 4, inklusive frågor som rör säker användning av systemet. De viktigaste frågor som rör driftsäkerheten anges nedan.

Under all användning av lastningsutrustningen är det förbjudet att vara på eller i närheten av lastningsplastplattan, lastningssystemet eller containern. Driftpersonalen är skyldig att se till att denna regel följs.

Kontrollera innan uppstarten av lastningssystemet att inte starten orsakar fara eller skadar någon, och se särskilt till att ingen utför underhåll av utrustningen samtidigt. Kontrollera också att all säkerhetsutrustning, skyddsanordningar etc. är korrekt placerade och fungerande. Kontrollera utrustningens mekaniska skick före uppstarten.

Innan lasten flyttas in i containern säkerställ att containerns dörrar är öppna, containern är tom och att den är korrekt placerad. Operatören måste vara säker på att det inte finns några hinder inuti containern, exempelvis nålar, last osv.

### 3. Säkerhetsanvisningar

Containern är korrekt positionerad när

1. den är jämt och korrekt riktad i förhållande till justeringsbultarna på containerstället, och det inte finns några främmande föremål mellan containerns hörnblock och containerstället (exempelvis trä, snö osv.); eller när
2. båda containerns hörnblock är jämt och korrekt riktade i förhållande till LoadPlatens justeringsbultar på framsidan, och båda anslutningsklämmorna är fasthakade i containern.

I båda fallen måste LoadPlaten vara på samma nivå som containern.

Operatören initierar manövrerande rörelser genom att vrida eller trycka på tillhörande spak eller knapp på den manuella kontrollen och rörelsen fortsätter så länge manövreringen fortsätter. Om operatören släpper greppet om fjärrkontrollen under den aktiva rörelsen, stoppas rörelsen omedelbart. Vid rörelsen ytterläge stannar den automatiskt i rätt läge. Detta styrs av pulsgivarens uppgifter. Fjärrkontrollen tillåter endast en aktiv rörelse i taget.

Ett tryck på nödstoppknappen stoppar omedelbart alla aktiva rörelser. Efter aktivering av nödstoppet kontrolleras alltid vilken orsaken var och nödvändiga åtgärder vidtas för att rätta till situationen innan utrustningen startas igen.



#### Varning!

Det är alltid förbjudet att uppehålla sig eller förflytta sig under stoppet, även om ett oväntat fall förhindras hydrauliskt.

Lastningssystemet stängs av genom att slå av huvudströmbrytaren. Detta förhindrar oavsiktlig start av lastningsutrustningens funktioner.

För att undvika direkta eller indirekta skador och fara för personer eller egendom, rapporteras alltid alla eventuella konstaterade brister, fel, funktionsfel etc. av utrustningen och eventuella frågor som kan leda till risker, till de personer som ansvarar för underhåll och drift. I oklara situationer måste utrustningen omedelbart stoppas samt drift och underhållspersonal larmas.

Alla typer av farosituationer måste rapporteras till Actiw Oy.

## 3.5 Säkerhetsanvisningar för förflyttningar

### 3.5.1 Förberedelse av last

Förberedelse av last sker med hjälp av gaffeltruck, kran, mobil kran eller liknande utrustning genom att följa allmänna säkerhetsåtgärder och allmänt känd praxis och metoder. Eventuella interna riktlinjer för hur man sköter denna typ av utrustning eller för lastmetoder måste följas. Under förberedelse av last rekommenderas det att man använder standardiserade lyftapparater som remmar, krokar eller ögonbultar. Dessa apparater måste undersökas och underhållas regelbundet för att säkerställa säkerhet på arbetsplatsen. Vikten för det hanterade godset får inte överstiga apparatens lyftkapacitet.



#### Varning!

Under förberedelse av last får inte personalen befinna sig ovanpå lastskivan i plast, under lasten som ska lyftas, eller någonstans där operatören inte har en klar överblick.

Om det är många som arbetar vid LoadPlaten, måste de alltid kunna se varandra och ha ögonkontakt. Det rekommenderas att man använder arbetsutrustning som är väl synlig.

När last förbereds måste personalen vara mycket försiktig om de arbetar ovanpå godset, eftersom det finns risk att gods faller ned på grund av instabila travar. Förberedelse av lasten ska ske på ett sådant sätt att allt gods och surrningsutrustning är ovanför lastskivan och mellan de små sidorullarna på sidorna av LoadPlaten. Operatören ansvarar för att kontrollera att surrningsmaterial, avlastningsremmar eller godset kan röra sig fritt och utan hinder med lastskivan. Vidare att de inte trasslar ihop sig med någon del av LoadPlaten och skapar eventuella faror under lastningen.

### 3.5.2 Truckförflyttning, fasthakning och mobil balkuppsättning



När en tom eller full container förs fram för på- eller avlastning, är det förbjudet för att personalen att befinna sig mellan trailern och LoadPlaten. Sikten från trucken kan vara dålig, vilket kan sluta med kross- eller kollisionsskador. Operatören bör kontinuerligt ha ögonkontakt med truckföraren och leda trucken till korrekt position intill LoadPlaten. När trucken är nära LoadPlaten, och under fasthakning av containern, måste operatören stanna på sidan av LoadPlaten-utrustningen och hålla sig på ett säkert avstånd från trucken och containern för att undvika kross- eller kollisionsskador.

### 3.5.3 Lastningscykel

När lasten är förberedd och surrad kan operatören påbörja lastningscykeln.

Innan lastningscykeln ska operatören se till att containern är korrekt riktad mot och ordentligt fasthakad i LoadPlaten. Detta indikeras med gröna signalljus på fjärrkontrollen och signalljustornen, Operatören måste även säkerställa att ingen personal befinner sig ovanpå lastskivan eller inuti containern innan lastningen påbörjas.

LoadPlaten kan utrustas med en ytterligare siren och ett orange signalljus för att avisera innan några rörelser med LoadPlaten påbörjas.<sup>1</sup> Sirenen ljuder innan rörelsen startar. Det orange signalljuset är alltid tänd när LoadPlaten är i rörelse.

Ramen till LoadPlaten är inte täckt när lastskivan rör sig inuti lastutrymmet och när den drivs inuti containern eller trucken är det förbjudet för operatören eller personal att befinna sig på lastskivan, godset eller ramen till LoadPlaten.

LoadPlate kan utrustas med en säkerhetsspak<sup>2</sup> vid sidan av stopp-porten. Säkerhetsspaken måste dras ned samtidigt som påskjutningsvagnen sänks ned. Operatören ansvarar för att kontrollera omgivningen och att det inte finns några hinder eller faror som förhindrar stopplåtens rörelse. Säkerhetsspaken är till för att förhindra att stoppvagnen ramlar ned vid ett oväntat mekaniskt fel.

När påskjutningsskivan förs framåt måste operatören säkerställa att den inte utgör en fara för övrig personal.

När lastskivan dras ut från containern, får inte operatören eller övrig personal befinna sig ovanpå lastskivan eller ramen till LoadPlaten.

<sup>1</sup> Om ytterligare komponenter är installerade, läs då produktinformationen.

<sup>2</sup> Beroende på enhetens konfiguration

### 3.5.4 Fixerade säkerhetsanordningar

LoadPlaten har fixerade säkerhetsanordningar målade med säkerhetsfärger. De får inte tas bort när LoadPlaten är i drift. Om skydden måste tas bort för underhållsarbete, ska elen stängas av via elskåpet. Om det behövs el för att utföra underhållsarbetet av LoadPlate-enheten, måste området tydligt märkas ut med "Underhåll pågår" eller liknande skyltar.

Efter underhållsarbetet är utfört ska skydden sättas tillbaka på sin plats. Om operatören upptäcker att ett skydd är skadat och inte längre uppfyller sitt syfte ska det bytas ut i enlighet med dess ursprungliga design och syfte.

Skydden är utformade så att komponenter till LoadPlaten kan övervakas och det finns smörjningspunkter tillgängliga som inte kräver att man tar bort någon av säkerhetsanordningarna.

## 3.6 Säkerhetsanvisningar för komponenter

Drift- och underhållsinstruktioner för komponenter inkluderar även säkerhetsföreskrifter.

Allmänna frågor om säker användning av komponenter:



Strömsatta och rörliga delar på elektriska maskiner kan orsaka allvarliga och livsfarliga skador. Montering, elektriska anslutning, idrifttagning och service- och reparationsarbeten får endast utföras av kvalificerad personal genom att följa allmänna anvisningar, utformningsinstruktioner och kopplingsschema för komponenten i fråga.

## 3.7 Säkerhetsanvisningar för underhåll

### 3.7.1 Allmänt

Underhållsarbeten får endast utföras av personer som är certifierade, har fått lämplig utbildning eller som har godkänts av ägaren av utrustningen. Actiw Oy ansvarar inte för arbeten som utförs av andra än Actiw Oy.



#### Varning!

Vid underhållsåtgärder, se alltid till att utrustningen i fråga inte startas medan arbetet pågår.

Innan underhållsarbetet påbörjas ska en varningsskylt sättas på lastningsystemets instrumentpanel och den manuella fjärrkontrollen (t.ex.: "Starta inte, underhållsarbete pågår").

Om någon enskild påverkande rörelse måste utföras under underhållsarbetet, måste det göras på samma betryggande sätt och med samma omsorg som i normala situationer. Dessutom, se alltid till att alla personer som deltar i arbetet är medvetna om att en rörelse ska startas.

### 3.7.2 Växelmotorer hydrauliska komponenter, elektriska komponenter

Leverantörens dokumentation ingår i den här filen (om tillämpligt).

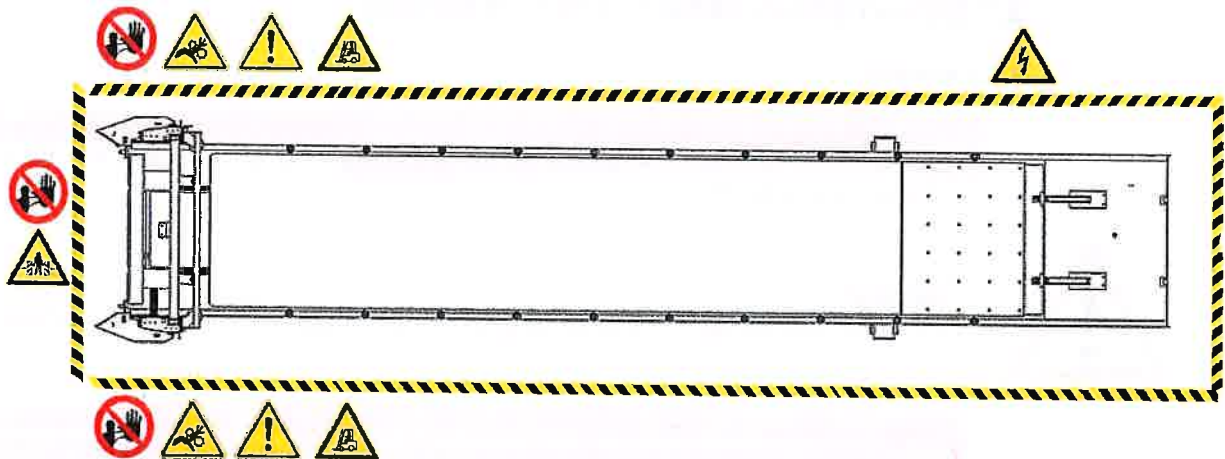
### 3.8 Varningsskyltar

Lastningssystemet är försett med varningsskyltar av följande typ (i hörnen):



### 3.9 Farliga platser

Följande bild visar platser som kan vara farliga (alla skyltar finns inte på utrustningen):



#### Port

Stoppvagnen kan plötsligt falla ned på grund av mekaniskt fel. Man får aldrig gå under vagnen!



**Containerns anslutningsklämmor**

När containern flyttas och hakas i, finns det klämrisk mellan containern och klämmorna. Ha aldrig händerna eller någon kroppsdel mellan anslutningsklämmorna och containern.



**Rörliga fordon**

Tung utrustning används runtomkring LoadPlaten. Håll fotgängare på avstånd när en last förbereds.



**Transport av container**

När en container backas upp mot LoadPlaten, föreligger det en kläm/krossfara mellan trailern och LoadPlaten. Håll dig alltid nära LoadPlatens sidor när en truck är i rörelse!



**Påskjutningsplatta**

Under en påskjutande rörelse, föreligger det en kläm/krossfara mellan godset och påskjutningsplattan. Alla personal måste hålla sig på avstånd från portkonstruktionen när påskjutningsplattan är i rörelse!



**Utrustningens närliggande område**

Det finns en vältrisk på grund av instabilitet. Se till att ingen befinner sig på sidorna av LoadPlaten när last sker på toppen av den.

