



3.2 SNÖSLUNGA OCH SIDOPLOG

Snöslunga

Snöslungeaggregatet är baserat på Øveraasens väl utprovade "Twin-Spin"-koncept. Det är försett med 4 inmatningsrotorer för att kunna uppnå den stora röjningsytan på 2400 mm, och är dessutom utfört med justerbara röjningsbredd från minimum 2800 mm till max 4000 mm. Aggregatet kan dessutom lyftas 600 mm över rälskant, något som ger möjlighet till röjningshöjd upp till 3000 mm.

Justerbar röjningsbredd uppnås genom att två och två av inmatningsrotorerna är monterad på var sin ram som är upphängd och kan svängas ut och in oberoende av varandra genom hjälp av hydraulcylindrar.

De fyra inmatningsrotorerna drivs hydrostatiskt och varvtalet kan regleras steglöst för att ge optimala inmatningsegenskaper till och med i hård snö med ett minimum av effektförbrukning.

Aggregatet har dessutom vridbart slunghus för att kunna styra utkastet till höger och vänster. Kastvinkel till vänster är 45° och till höger -5° (dvs 5° under horisontalen).

Som extra är det monterat ett utkastarrör för att kunna styra snöstrålen framåt. Denna kan vridas ca 35° ut till var sida och har en styrklaff för att kunna styra snön vertikalt upp/ned. Styrklaffen kan vid transportkörning låsas mekaniskt i nedre position för att öka säkerheten med tanke på kontaktledningen. Bakväggen i utkastarröret kan också öppnas för att förbättra sikten för föraren, något som endast får göras vid transportkörning.



Sidoplogar

Sidoplogar är monterade på maskinens högra och vänstra sida. Dessa kan med hjälp av gejder och hydrauliska cylindrar opereras på följande sätt:

- höj/sänk : 0-800 mm över rälskant
- fram/tillbaka

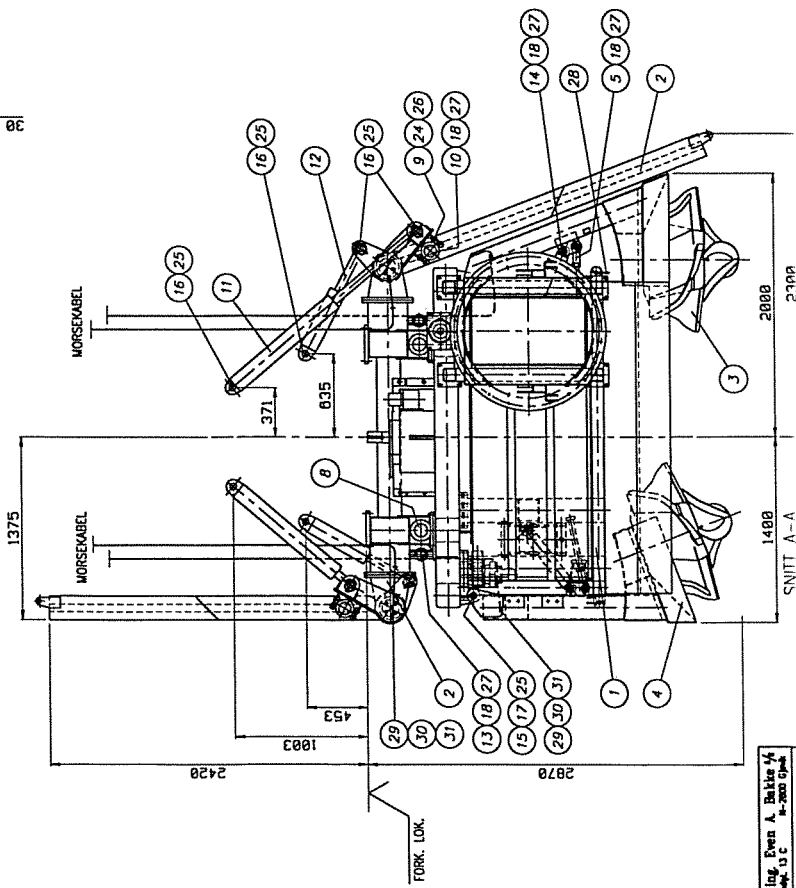
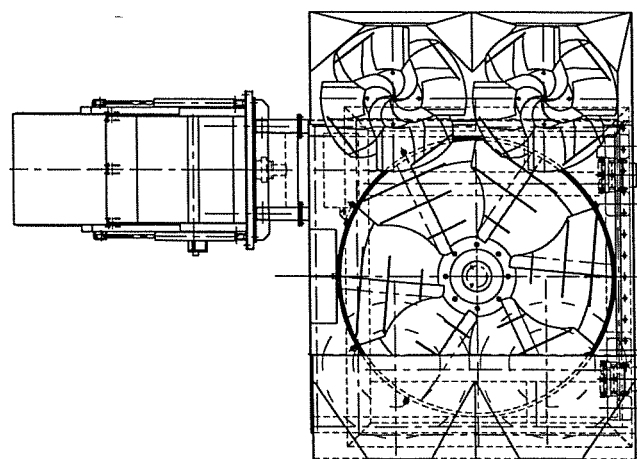
Genom att vrida fram/tillbaka sidoplogen skall man med hänsyn till röjningsbredden kunna definiera följande 2 arbetskonfigurationer:

A. Röjningsbredd 2,8-6,0 m (8 m)

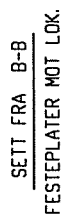
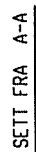
Genom att vrida sidoplogen bakåt/framåt kan man uppnå röjningsbredd på 6 m. I praktiken är det med 2,6 m långa sidoplogar möjligt att uppnå max röjningsbredd på upp till 8 m genom att ställa sidoplogarna rakt ut åt sidan, men de kommer då att fungera som "bulldozerskär" utan någon bestämd röjningsriktning av snön.

B. Röjningsbredd 4,6 m

Genom att vrida sidoplogen fram mot de sidoställbara innmatningsrotorramerna kan 4 till 4,6 m röjning uppnås. (Det är då förutsatt att sidoplogen är 2,6 m lång räknat från sin upphängningspunkt). Vid denna arbetskonfiguration kan snön föras direkt in i snöslungan.

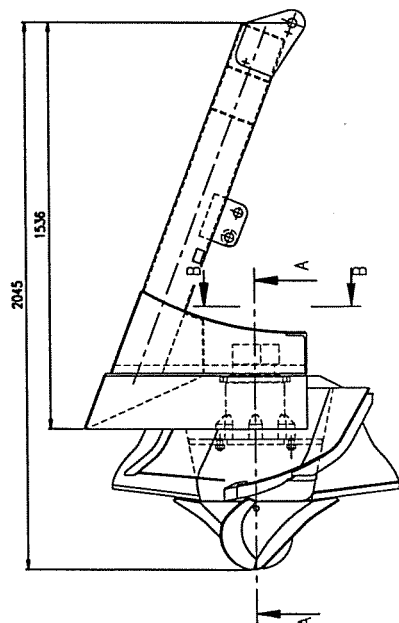
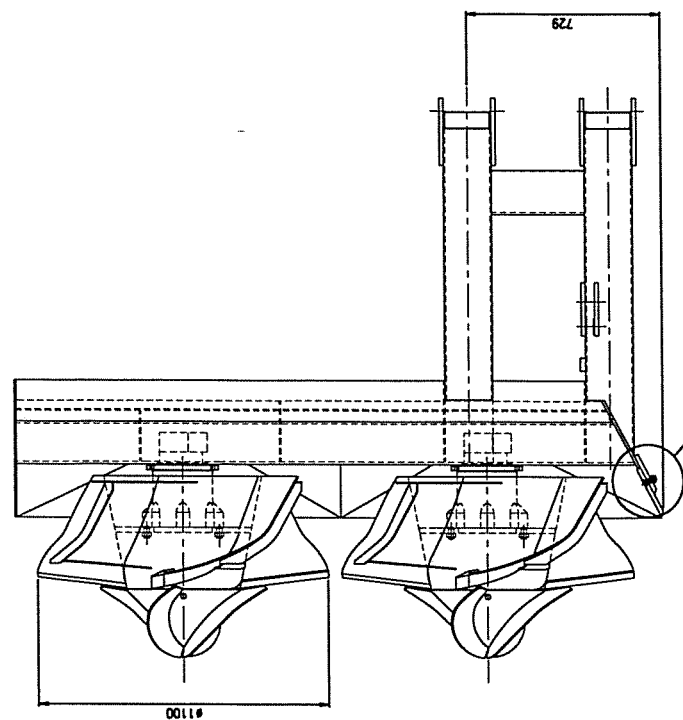


VEKT: 9170kg.



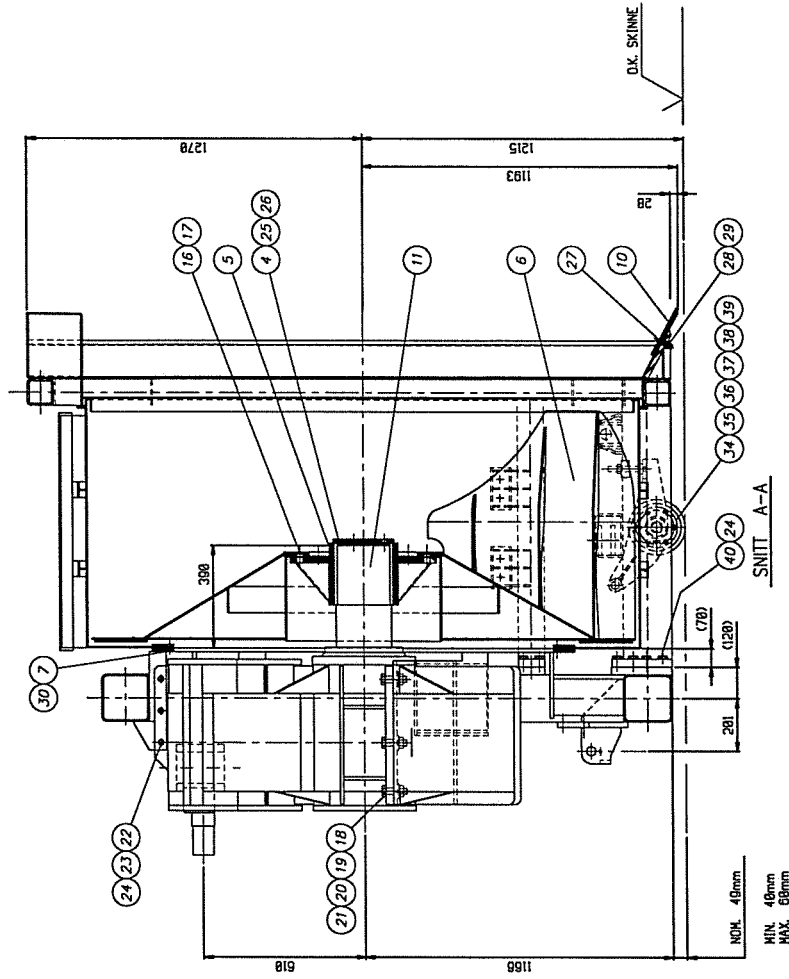
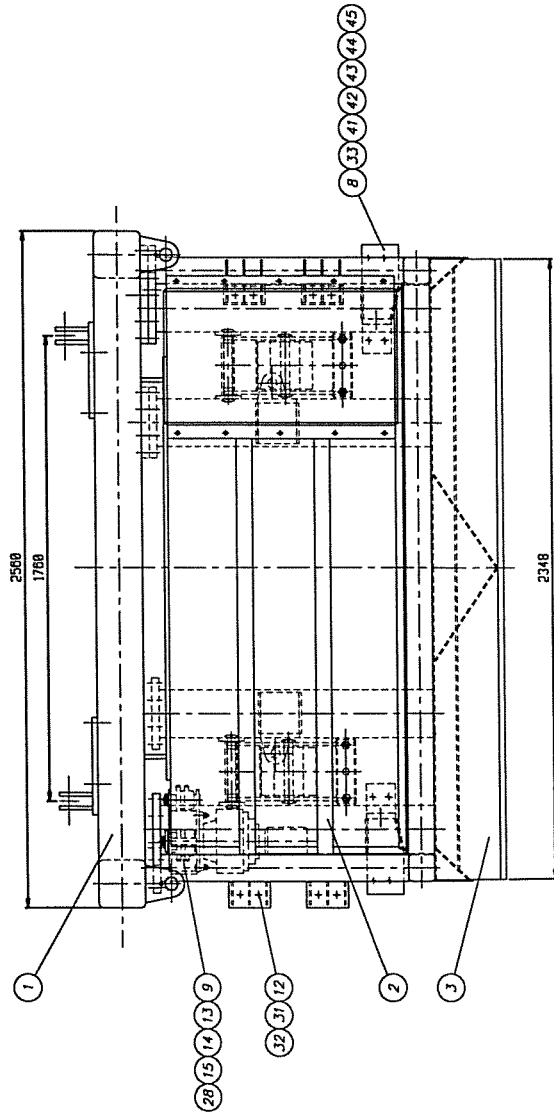
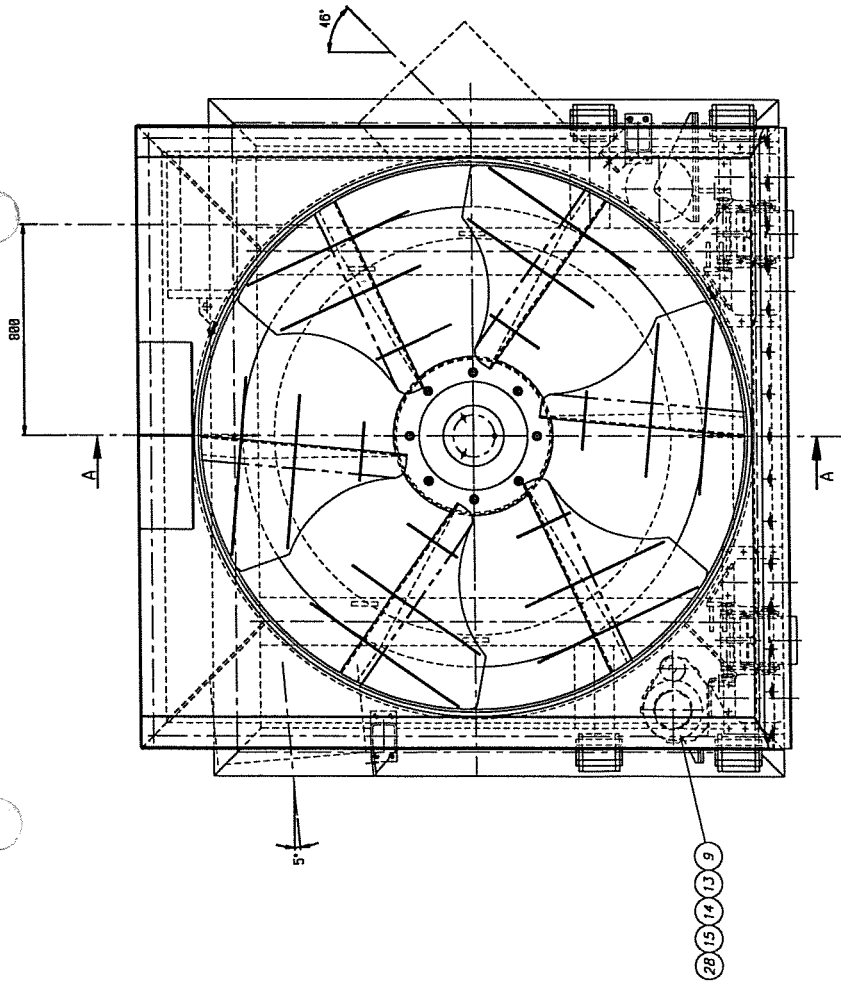
VEKT: 1920kg

	STYKKELISTE		S/L	6407	Drevningen	Materiale	Anmerkninger
A	Tannet skjærstål	10.10.95	LS				
0	FRIGIT FOR PRODUKSJON	12.05.95	LS/lmb			HB	
1	Dislipinkontroll	24.01.95	LS/lmb			HB	J.T. 26.04.95
Ren.	Totalt					Konfr. Svlf kontroll deltg	
	400					Stødt	
	KOMPLETT					1:10	
	FØR RAMME OG SIDEPLAT.						
	ØVERAASEN						
	MOTOFABRIK & MEKVERKST A/S						
	GROVÅ - MIDWAY						
	Etablert for						
	1	6407					
	New						
	A						



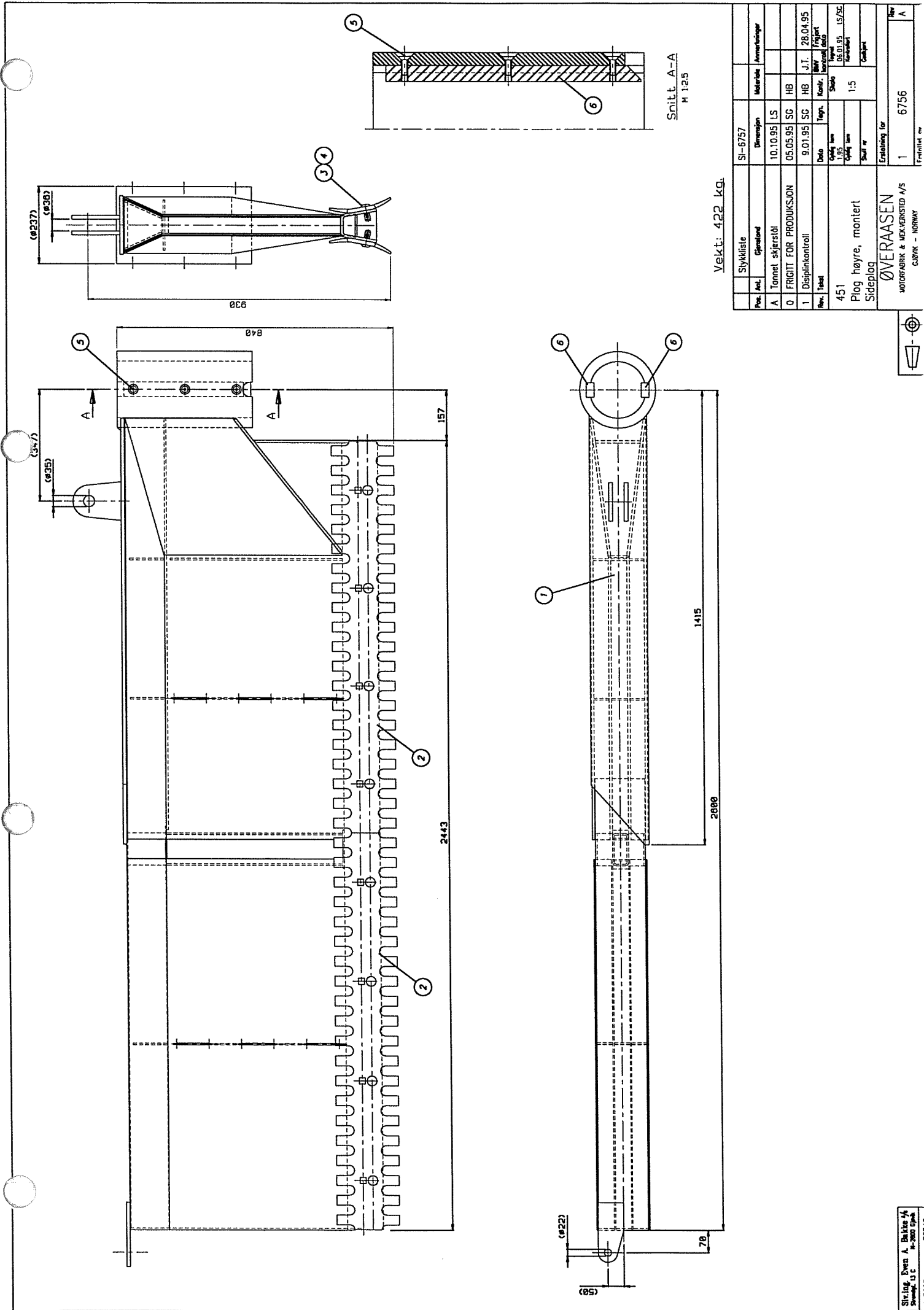
VEKT EKS.HJULGEAR OG MOTOR Ca.800Kg.

[illegible]



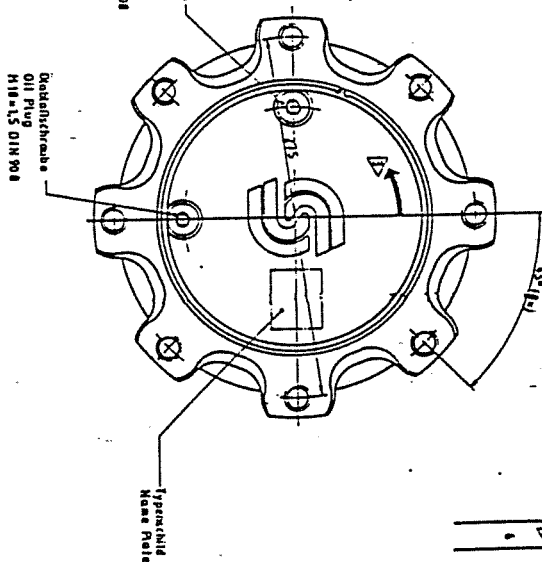
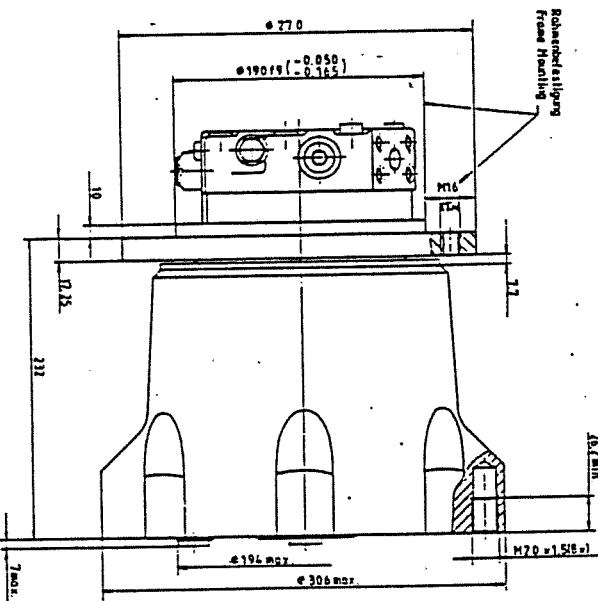
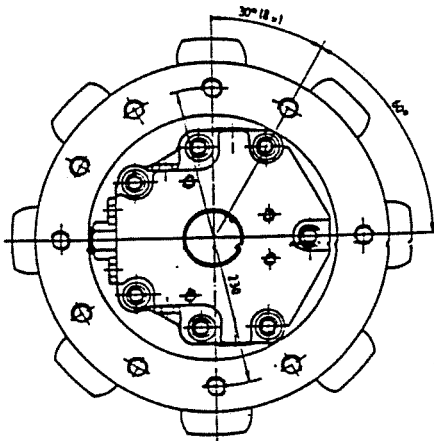
VEKT: 4115kg

Pos.	Art.	STYKKELISTE	SL	6723	Dimensjoner	Materiale	Antall	Antall
A	REDESIGN ROTORHUS		05.07.95	LS	HB			
O	FRIGITT FOR PRODUKSJON		18.05.95	imb	HB			
1	Displinkontroll		24.01.95	LS/mb	HB	J.T.	28.04.95	
Rev.	Tekst		Dato	Sign.	Monit.	Rev.	Rev.	Rev.
400								
KOMPLETT								
VIFTEH. OG FR.SKROG								
ØVERÅSEN								
MOTOFABRIK & MEKKEVERSTED A/S								
GJØRK - NORWAY								
Erstatning for								
1 6723								
Rev. A								



Vekt: 422 kg.

Slykliste		SI-6757	Material		Anmerkninger	
Pos.	Art.	Dimensjon	Material	Antall		
A	Tørnet skjersid	10.10.95 LS	HB			
0	FRIGITT FOR PRODUKSJON	05.05.95 SG	HB			
1	Disiplinkontroll	9.01.95 SG	HB	J.T.	28.04.95	
Rev. Tittel		Dato	Trapp.	Rev.	Trapp.	Rev.
451		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
Plog høyre, montert		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
Sideplog		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
ØVERAASEN		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
MOTORFABRIK & MEK-VERKSTED A/S		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
JØRVIK - NORWAY		12.04.95	1.0	1.0	1.0	1.0
Erstatning for		1	6756			
Rev		1	6756			



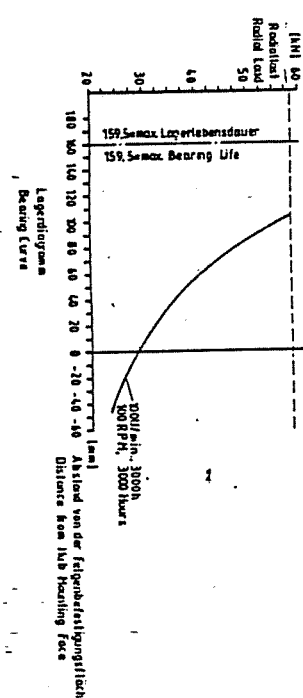
1. Alle Rechte vorbehalten (Copyright). This drawing contains proprietary information and is not to be reproduced or transmitted in any form or by any means without written authorization.
2. Alle nicht hinterlegten Maße sind Nennmaße. All unregistered dimensions are nominal.
3. Die Abweichung (links) bei Hochdruck auf Antriebs A. Relative dimension carrier (left) relative to drive A.
4. See Page 8.
5. See Page 9.
6. Folgerichtigkeit mittels Abgleichmitteln. Alignment by the wheel stand.

$L_{max} = 8000 \text{ Nm}$

Überstellungen Balken
17 - 1732:1
21 - 2132:1
25 - 2532:1
31 - 3132:1
40 - 4032:1
50 - 5032:1

Motor- option	Gewicht Getriebe (kg) Weight Gear
3 F	76
4 F	80
5 F	83
3 V	83
4 V	85

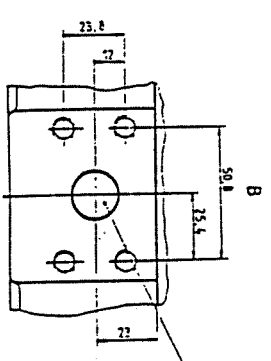
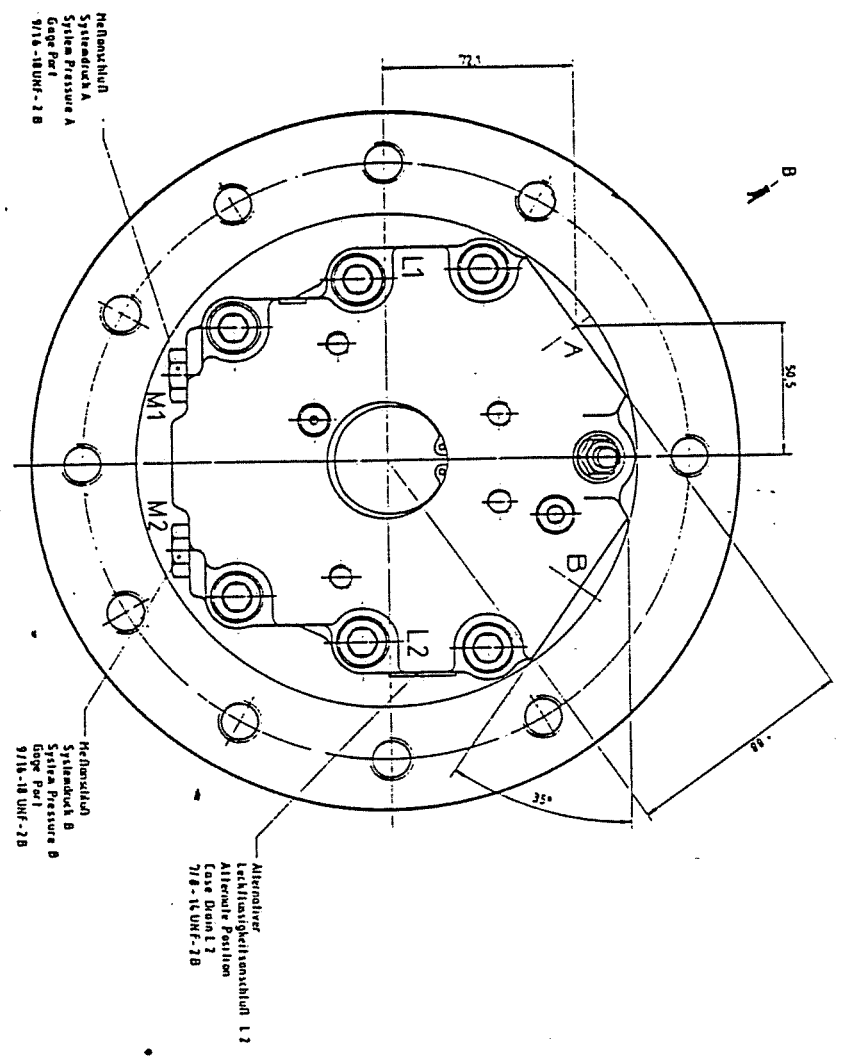
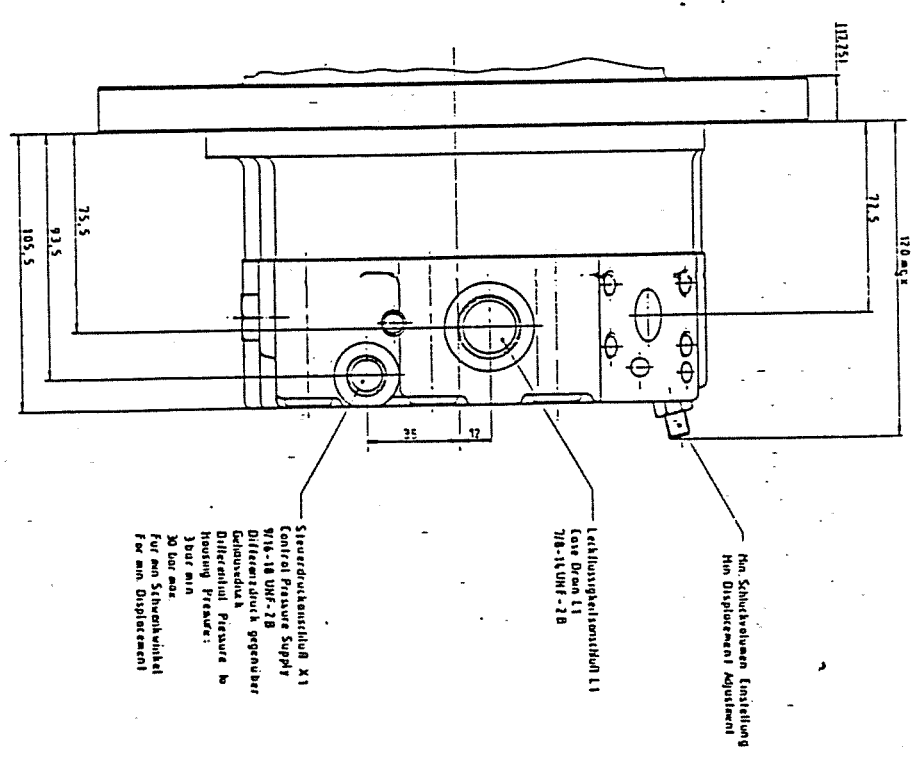
Dr	ISO 220 API GL4
Dr	SAE 75 API GL4
Dr	Dr. Value
Dr	1.3 L



dargestellt, shown:
CW8 A0 X0 A4 F X000

Blatt 2 von 9

SAUER	Einbauzeichnung Outline Drawing CW 8 max
443572	



— SAE - Flansht (12 =)
Grodle 314 - (code 6 2
nath SAE 1510
Genuine 310-16UHC-2B
16mm tief
Main Port (12 =)
Split Flange Boss
per SAE 1510
318-16 UHC-2B
0.63 Fruit Threaded Depth

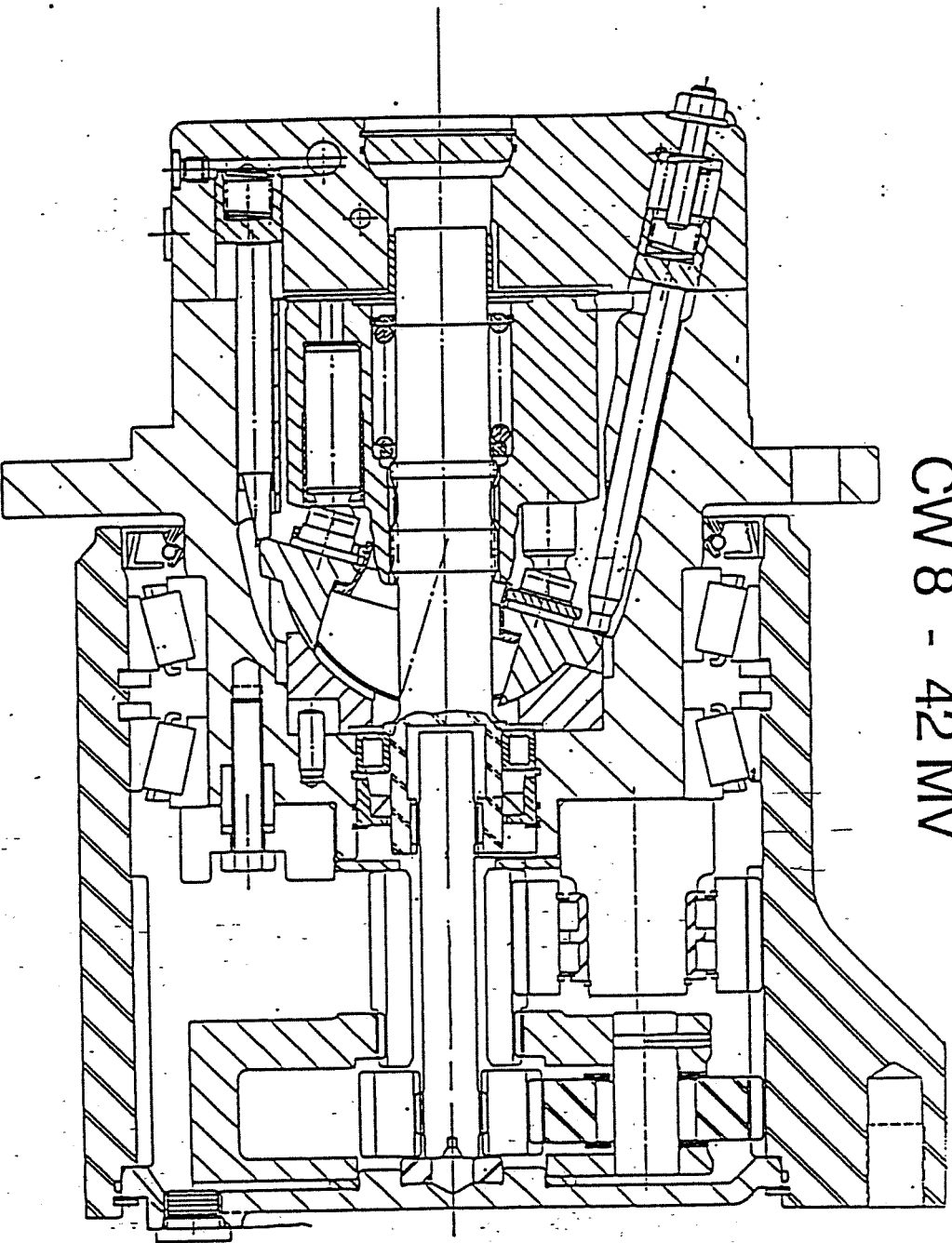
dargestellt, shown :
CW xxxxx A 4V 0x00

Blatt 7 von 9

Sauer						SUNDRAND
Einbaueinheit Outline Drawing Motor 4 V						
443572						

Kompakt Radantriebe

CW 8 - 42 MV



Anwendungstechnik

