

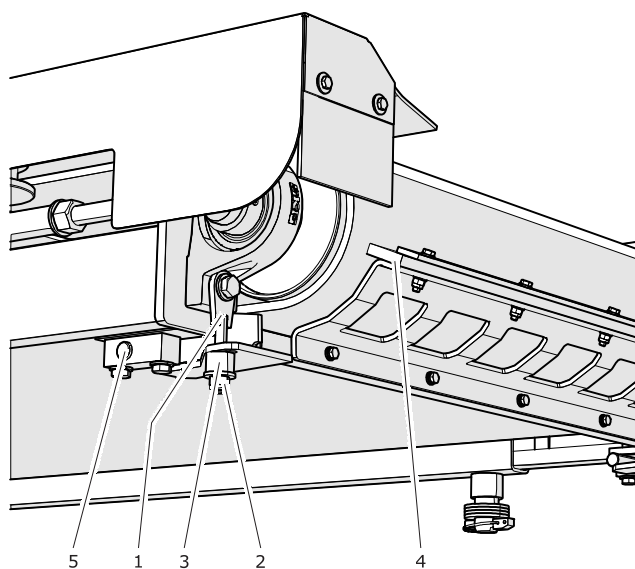
transportbandens föring och justera vid behov.



OBSERVERA

Överdrivet tryck av skraplisten leder till förtida förlitning av listen och transportören.

Använd inte trumsikten utan skrapor.



Figur 6.12 Justering av skrapans läge i den tvärgående transportören

(1) skruv

(2) mutter

(3) stötdämpare

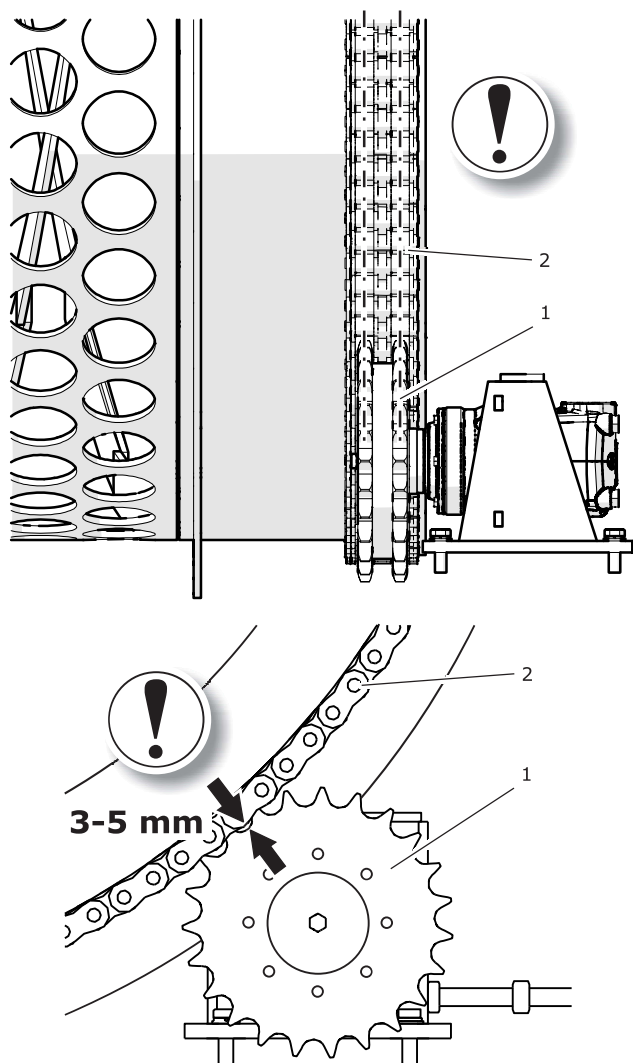
(4) skrapa

(5) låspinne

6.1.8 KONTROLL OCH JUSTERING AV TRUMMANS OCH DRIVMOTORNS LÄGE

KONTROLL AV DRIVMOTORNS OCH TRUMMANS LÄGE

- Kontrollera läget på drivhjulet (1) i



Figur 6.13 Kontroll av drivhjulets position

(1) drivhjul

(2) kedja

förhållande till kedjan (2).

Drivhjulet ska ligga symmetriskt i förhållande till kedjan - figur (6.13).

- Om arrangemanget inte är symmetriskt, utför justering, se *JUSTERING AV TRUMMANS LÄGE*.

- Kontrollera spelet mellan drivhjulet och kedjans rullar. Korrekt spelrum bör ligga i intervallet 3 – 5 mm. Om det uppmätta spelet ligger utanför ovanstående intervall, utför justering - se *JUSTERING AV LÄGET PÅ DRIVMOTORN FÖR TRUMMAN*.

JUSTERING AV TRUMMANS LÄGE

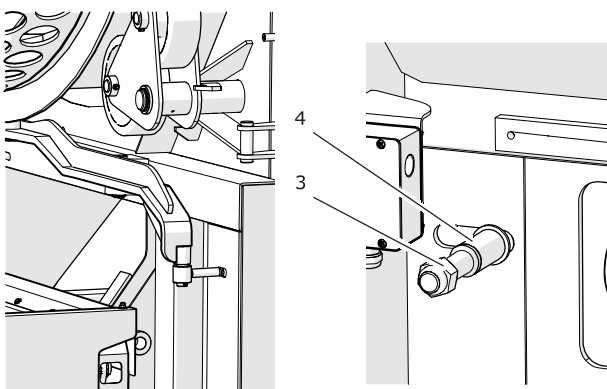
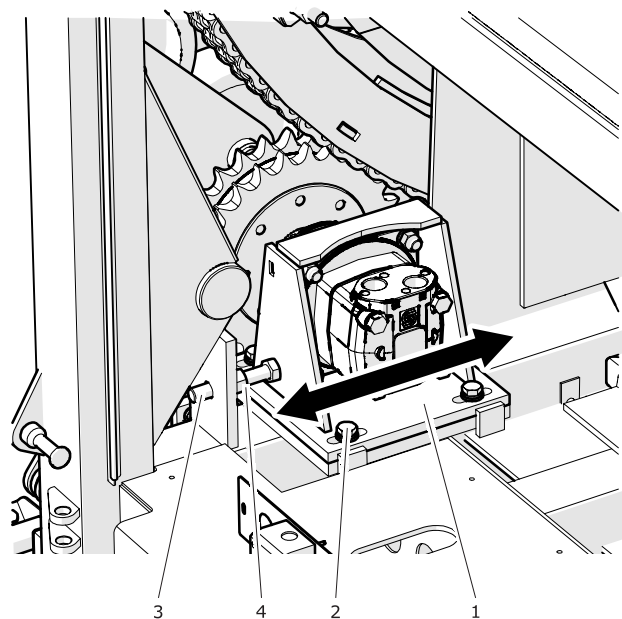
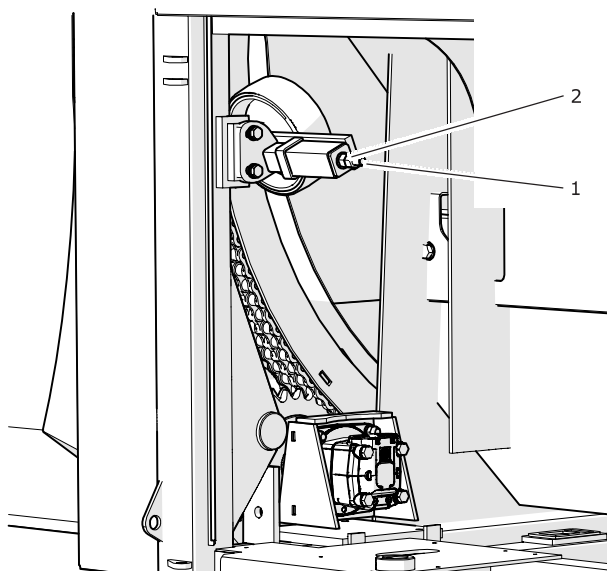
- Lossa muttern (1) - figur (6.14) och kontramuttern (2) på det främre styrhjulet.
- Skruva in muttern (4) om trumman är för mycket bakåtflyttad eller skruva loss muttern om den är för mycket framåtflyttad.

Ett helt varv av muttern förflyttar trumman med 2 mm.

- Flytta det främre styrhjulet till trummans fläns och dra åt kontramuttern (2) tills du känner ett svagt motstånd.
- Dra åt muttern (1).
- Starta trummans drivenhet. Efter flera rotationer, stoppa trumman och motorn och kontrollera sedan trummans läge igen. Upprepa justeringen vid behov.

JUSTERING AV LÄGET PÅ TRUMMANS DRIVMOTOR

- Lossa muttern (4) - figur (6.15).
- Lossa skruvarna (2).
- Vrid skruven (3) för att flytta trummans drivsystem i önskad riktning samtidigt som du mäter spelet mellan hjulet och kedjan.
- Dra åt skruvarna (2) när rätt inställning



Figur 6.14 Justering av trummans läge

- | | |
|----------------------|------------------|
| (1) mutter | (2) kontramutter |
| (3) justeringsmutter | (4) fjäder |

Figur 6.15 Justering av drivhjulets läge

- | | |
|-----------|---------------|
| (1) bas | (2) skruv |
| (3) skruv | (4) låsmutter |

uppnås.

Se till att skruven (3) alltid trycker mot motorfästet.

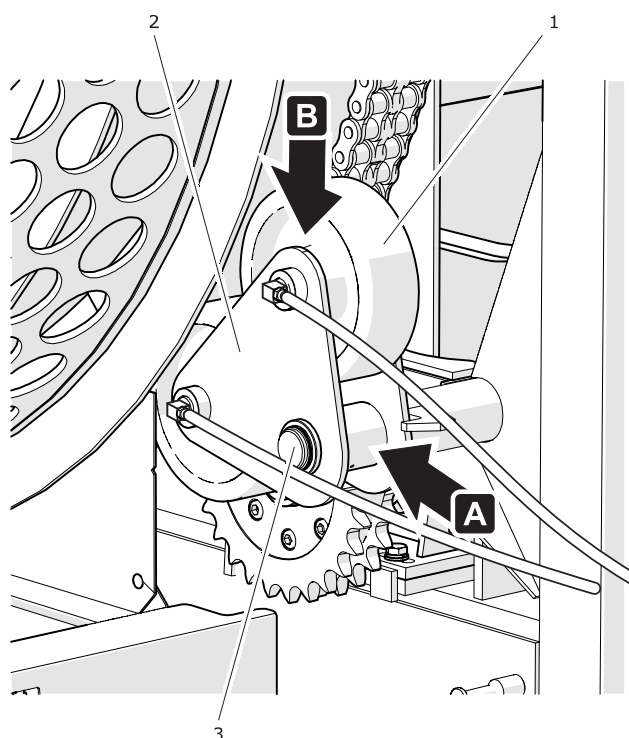
- Dra åt låsmuttern (4).
- Starta trumman. Stoppa trumman och motorn efter flera rotationer och kontrollera spelrummet igen. Upprepa justeringen vid behov.

6.1.9 KONTROLL OCH RENGÖRING AV STÖDRULLAR

På grund av mycket svåra driftsförhållanden för rullarna ska deras skick och renhet kontrolleras dagligen. Vid behov, rengör rullarna innan du startar trumsikten.

- Kontrollera rullarnas renhet, i synnerhet utrymmet mellan kroppen (2) och rullarna (1) och rullaxeln (3).
 - Ta bort ansamlade föroreningar med hjälp av tillgängliga verktyg.
 - Kontrollera att smörjledningar är ordentligt fixerade.
 - Kontrollera sikttrummans yta där den kommer i kontakt med rullarna, rengör vid behov.
 - Kontrollera skicket och jämn förslitning av rullarna.
- Förorenade rullar kan blockeras och sluta rotera.
- Upprepa stegen för de tre återstående rullsetserna.

Överdrivet eller ojämnt förslitna rullar måste bytas ut.



Figur 6.16 Kontroll av rullar

(1) rulle

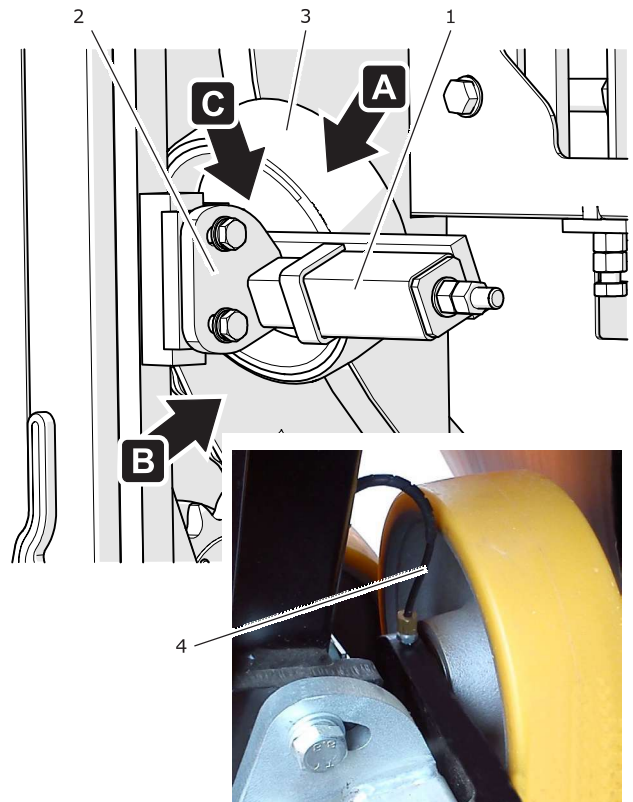
(2) kropp

(3) axel

(4) smörjledning

6.1.10 KONTROLL AV TRUMMANS FRÄMRE STYRRULLE

- Kontrollera att trummans drivmotor är rätt inställd.
- Kontrollera renheten av rullens löpbana (A).
- Kontrollera sikttrummans flänsyta (B) där den kommer i kontakt med rullen, rengör vid behov.
- Kontrollera utrymmet mellan rullaxeln och rullen (C). Kontrollera att inget material som skulle kunna blockera rullen har lindats på denna plats.
- Ta bort ansamlade föroreningar med hjälp av tillgängliga verktyg.
- Kontrollera att rullens löpbana inte är alltför sliten.
- Kontrollera att smörjledningar är ordentligt fixerade.



Figur 6.17 Främre styrrulle

(1) rörligt fäste

(2) fast fäste

(3) rulle

(4) smörjledning

OBSERVERA

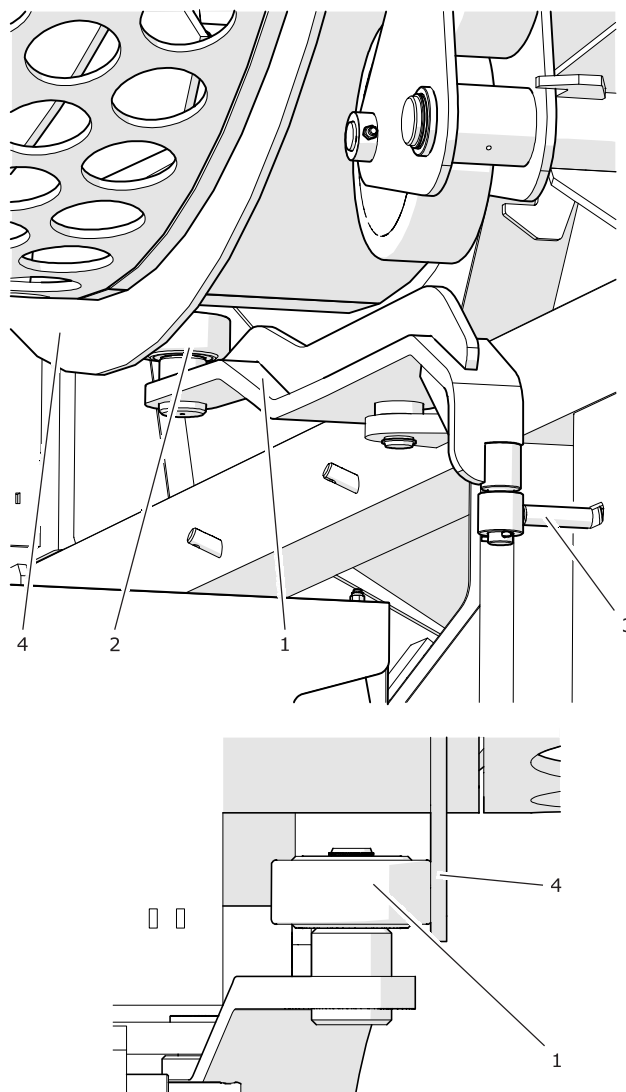
Kraftigt förorenad trumfläns eller styrrulle kommer att förskjuta trumman bakåt, vilket kan påskynda slitaget av trummans drivhjul och kedja.

Låt inte rullens yta förslitas överdrivet eller ojämnt.

6.1.11 KONTROLL AV TRUMMANS BAKRE STYRRULLE

- Kontrollera att trummans drivmotor är rätt inställd.
- Kontrollera trummans bakre styrrulle.
- Kontrollera rullens renhet. Ta bort ansamlade föroreningar med hjälp av tillgängliga verktyg.
- Kontrollera att smörjledningar är ordentligt fixerade.
- Kontrollera siktrummans flänsyta där den kommer i kontakt med rullen, rengör vid behov.
- Kontrollera skicket och jämn förslitning av rullarna.

Förorenade rullar kan blockeras och sluta rotera.



Figur 6.18 Bakre styrrulle

(1) rullarm

(2) rulle

(3) spännare

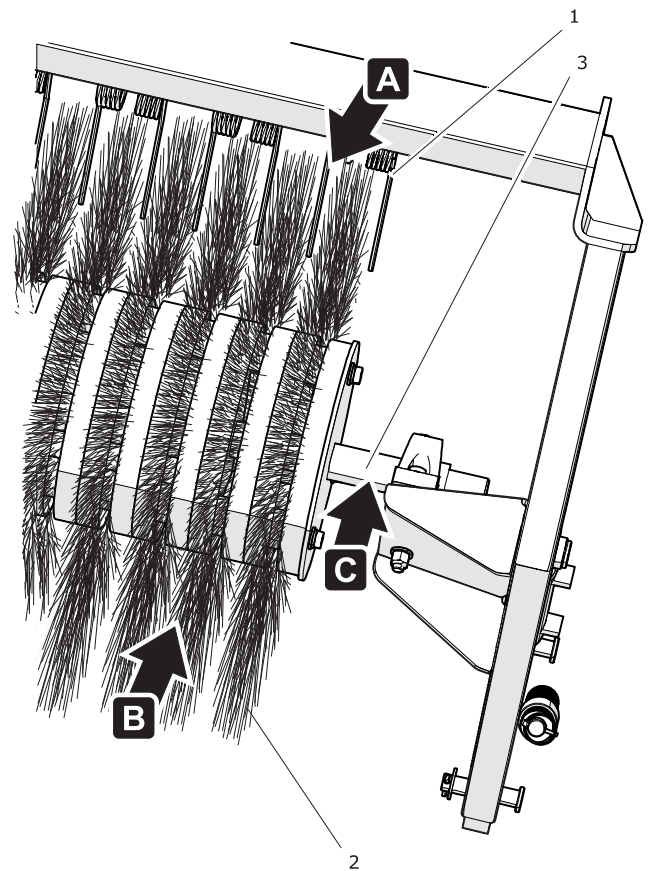
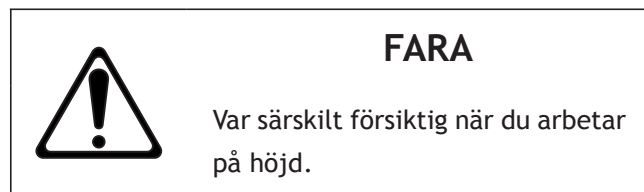
(4) trumfläns

6.1.12 KONTROLL OCH RENGÖRING AV BORSTEN

Borsten som är monterad över siktrumman ska rengöras regelbundet. När du utför besiktningen, använd stegar eller plattformar med rätt höjd och lastkapacitet.

Utrymmen mellan enskilda borstar (B), axlar (C) och fjädrar (A) är särskilt utsatta för kontaminering. Där kan siktat avfall ansamlas och svepas in.

Använd allmänt tillgängliga verktyg för att rengöra borsten. Vid rengöring, kontrollera fullständigheten hos fjädrar (1), deras fixering och förslitningsgraden på borstar (2).



Figur 6.19 Rengöring av borsten

(1) fjäder

(2) borste

(3) axel

6.1.13 TÄTHETSKONTROLL I HYDRAULSYSTEMET

- Rengör ledningarnas anslutningar, hydraulcylindrarnas kroppar och tätningar, pump- och motorkroppar.
- Starta trumsiktens drivning och starta sedan alla transportörer. Fäll upp och ihop sidotransportören och den bakre transportören.
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Kontrollera maskinen med avseende på systemets täthet.

Maskinens hydraulsystem måste vara helt tätt. Byt ut skadade tätningar i pumpar och hydraulcylindrar. Om läckage uppträder vid anslutningarna, försök att dra åt kopplingen. Åtdragningsmoment för hydraulledningar anges i tabell (6.2). Om läckaget vid anslutningarna inte har åtgärdats, byt ut ledningen, kopplingen och tätningarna (beroende på platsen för läckage). Hydrauloljeläckage kan även förekomma i gummiledningar till följd av deras delaminering eller nötning. Ledningen måste bytas ut mot en ny.

Tabell 6.2. Åtdragningsmoment för kopplingar till hydraulledningar

LEDNINGENS STORLEK	MOMENT
DN	[Nm]
6	30÷50
8	30÷50
10	50÷70
13	50÷70
16	70÷100
20	70÷100
25	100÷150
32	150÷200

OBSERVERA

Det är föbjudet att använda trumsikten om dess hydraulsystem inte fungerar som det ska.

ANVISNING

Hydraulsystemet behöver inte luftas under normal drift av trumsikten.

6.1.14 KONTROLL AV LUFTRYCKET OCH BEDÖMNING AV HJULENS SKICK

Om maskinen används intensivt rekommenderas att kontroller av lufttrycket utförs oftare. Kontrollen bör utföras innan du börjar köra, när däcken inte är varma, eller efter längre uppställning av maskinen.

Vid kontroll av lufttrycket, uppmärksamma också fälgarnas och däckens skick. Titta särskilt på däckens sidoytor, kontrollera slitbanans skick. Om du upptäcker mekaniska skador, kontakta närmaste däckverkstad och kontrollera om defekten på däckets kräver däckbyte. Fälgar måste kontrolleras med avseende på deformationer, sprickor i materialet, sprickor i svetsarna, korrosion, i synnerhet i närheten av svetsarna och där de kommer i kontakt med däcken.

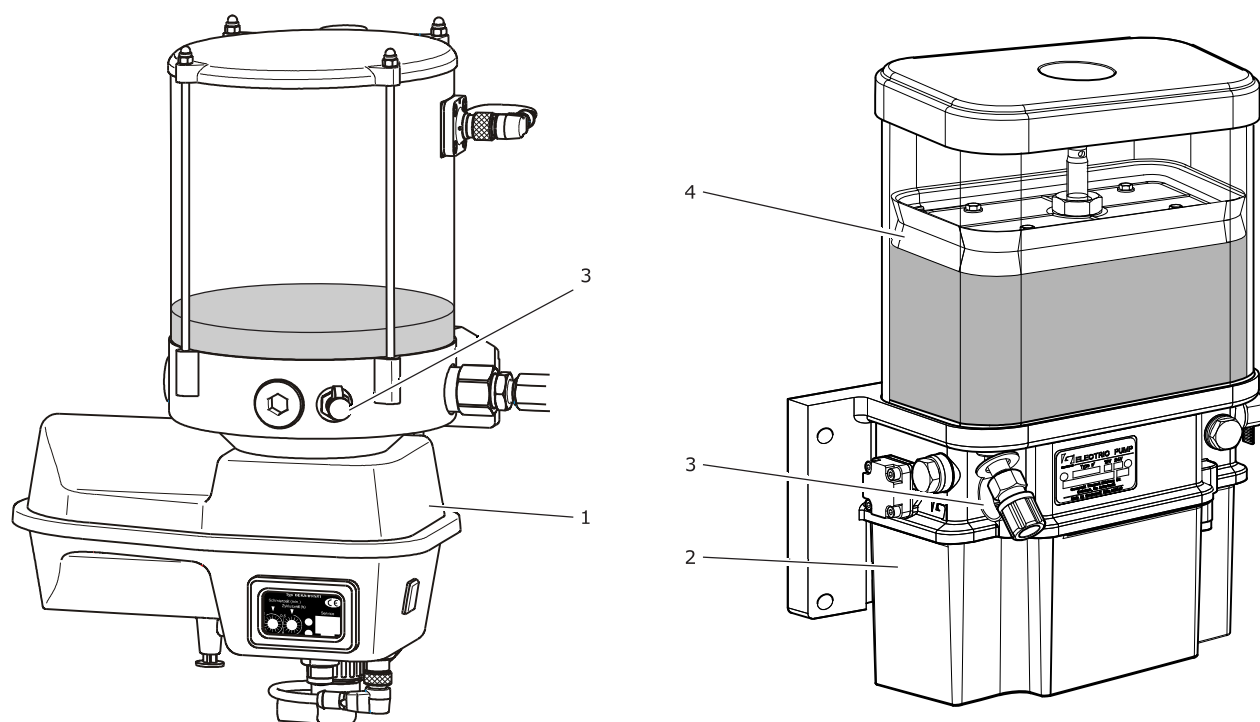
**ANVISNING**

Värdet av däcktrycket anges på informationsetiketten på fälgen eller ramen ovanför maskinens hjul.

**FARA**

Skadade däck eller fälgar kan orsaka en allvarlig olycka.

6.1.15 KONTROLL AV SMÖRJMEDELSNIVÅN

**Figur 6.20** Kontroll av smörjmedelsnivån

(1) BEKA pump
behållaren

(2) GROENEVELD pump
(4) platta

(3) koppling för fyllning av

ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

- Kontrollera smörjmedelsnivån i pumptanken.
- Fyll på smörjmedel vid behov.
- Pumptanken ska fyllas genom smörjnippeln (3) med hjälp av en manuell eller pneumatisk fettspruta. I BEKA pump kan smörjmedlet också fyllas på efter borttagning av det övre locket. I GROENEVELD pump får du inte göra det.

OBSERVERA

Inställningarna för den automatiska smörj pumpen är valda av tillverkaren för specifika arbetsförhållanden för maskinen och de får inte ändras.

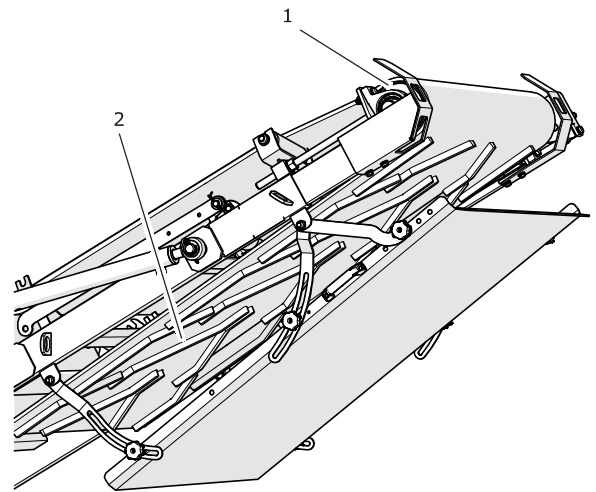
6.1.16 KONTROLL OCH RENGÖRING AV MAGNETRULLARNA

Före varje start av maskinen, kontrollera renheten av magnetrullen (eller magnetrullarna). Magnetiska material kan komma in mellan rullen och transportbandet och orsaka skador på bandet. Ta bort föroreningar innan arbetet påbörjas.

**FARA**

Personer med pacemaker eller liknande anordningar får inte närma sig till magnetrullen.

Det är förbjudet att komma närmare än 0,5 m från maskinens ytterkontur för längre än 8 timmar per dag.



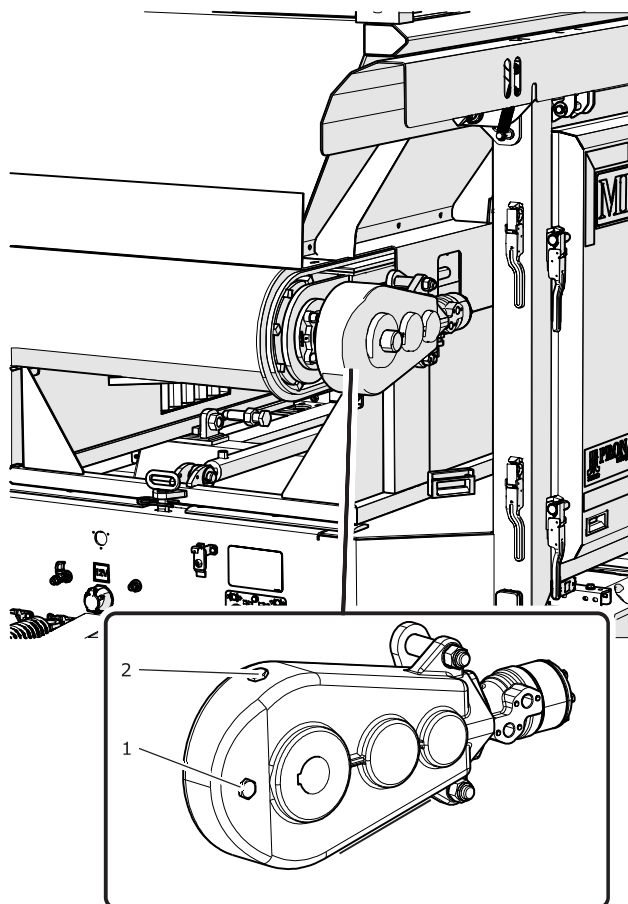
Figur 6.21 Magnetrulle i sidotransportören

(1) magnetrulle

(2) band

6.1.17 KONTROLL AV OLJENIVÅN I INMATNINGSTRATTENS MATARE

- Öppna det främre skyddet av inmatningstratten.
- Kontrollera oljenivån i växeln.
Oljenivån ska vara ungefär vid hälften av höjden på oljenivåindikering (1).
- Skruva av påfyllningspluggen (2), fyll på olja till önskad nivå.
- Kontrollera påfyllningspluggens tätning, byt ut vid behov.
- Stäng skyddet av inmatningstratten.

**OBSERVERA**

Betydande oljeläckage kan orsaka skador på växeltätningarna eller ruptur av växelkroppen. Kontrollera växeln med avseende på oljeläckage.

Figur 6.22 Reduktionsväxel

(1) oljenivåindikator

(2) påfyllningsplugg

6.2 KONTROLL VAR 50:E DRIFTTIMME

Tabell 6.3. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Rengöring och kontroll av hydrauloljekylare	6.26
Kontroll av hjulmuttrarnas åtdragningsmoment	6.27
Kontroll av skruvförbandens åtdragningsmoment	6.28
Rengöring och kontroll av drivtrummans kedja	6.29

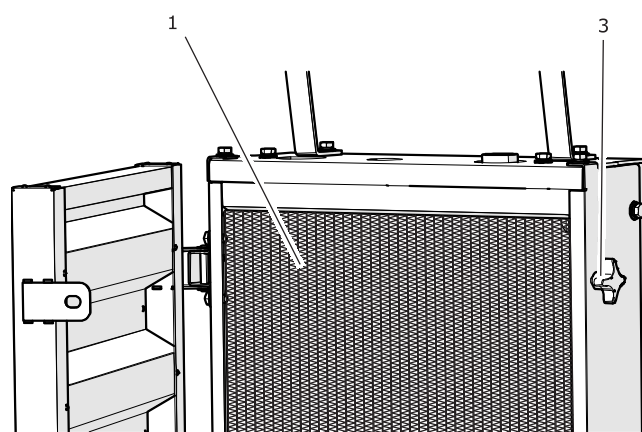
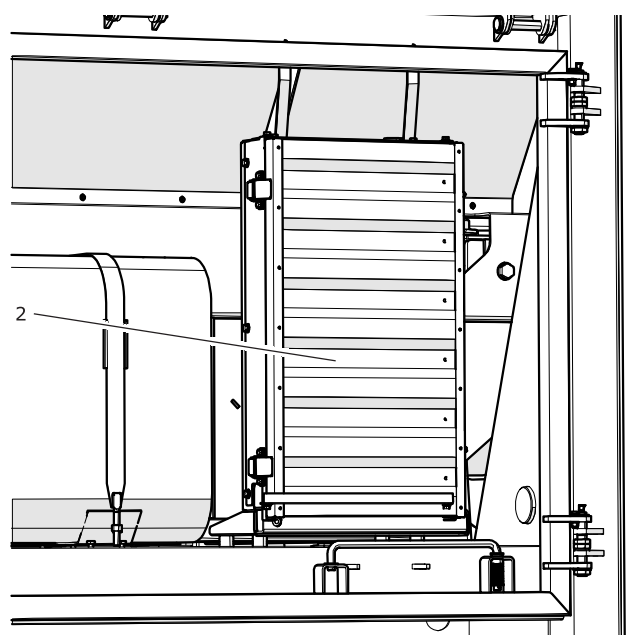
Kontrollen genomförs var 50:e motordriftimme.

Innan arbetet påbörjas, utför alla åtgärder som ingår i daglig besiktning.

6.2.1 RENGÖRING OCH KONTROLL AV HYDRAULOLJEKYLAREN

På grund av svåra driftsförhållanden för kylsystemet (risk för snabb nedsmutsning av kylaren) försämras värmeutbyte i värmeväxlaren avsevärt. Det är därför renheten av kylaren (1) och skyddet (2) ska kontrolleras regelbundet. Blås rent dessa två elementen med tryckluft vid behov.

- Öppna det vänstra skyddet för inmatningstratten och säkra det med hjälp av spärren.
- Skruva loss två skruvar (3) som håller skyddet (2) och öppna kylarskyddet.
- Blås rent kylaren skyddet med tryckluft i motsatt riktning till den normala luftflödesriktningen.
- Stäng skyddet till motorrummet.



Figur 6.23 Hydrauloljekylare

(1) kylare

(2) skydd

(3) skruv

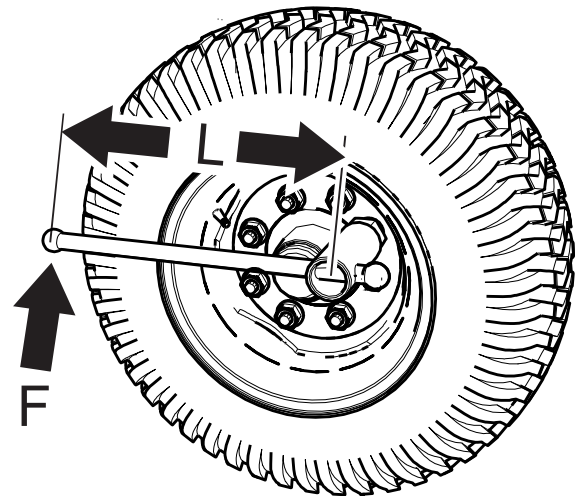


OBSERVERA

Om trumsikten fungerar i en kraftigt dammig miljö, rekommenderas att öka rengöringsfrekvensen kylaren.

6.2.2 KONTROLL AV HJULMUTTRARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT

Muttrarna ska dras åt gradvis diagonalt (i flera steg tills det erforderliga åtdragningsmomentet erhålls) med en momentnyckel. Om du inte har någon momentnyckel kan du använda en vanlig nyckel. Nyckelarmen (L) ska väljas efter vikten av den (F) som ska dra åt muttrarna. Kom ihåg att denna metod för åtdragning inte är lika exakt som vid användning av en momentnyckel.

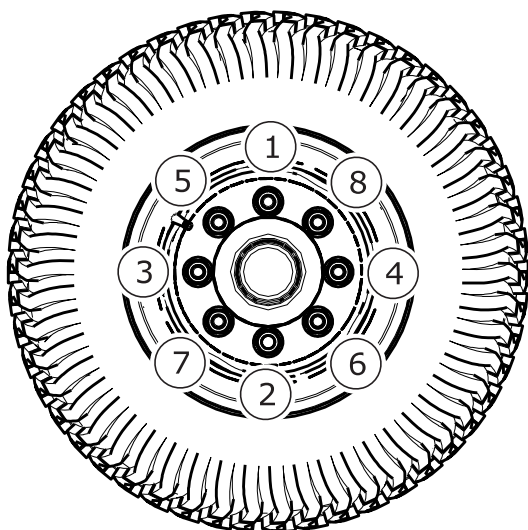


M20x1.5 415-450 Nm

Figur 6.25 Åtdragningsmetod


(F) – vikt av den som drar åt muttern

(L) nyckelarmens längd



Figur 6.24 Ordningsföljd vid lossning och åtdragning av muttrar


Tabell 6.4. Välja nyckelarmens längd



OBSERVERA

Det är förbjudet att använda mutterdragare.

OBSERVERA



Den största åtdragningsnoggrannheten uppnås med en momentnyckel. Innan arbetet påbörjas, se till att du har ställt in rätt åtdragningsmoment.

MOMENT	KROPPSVIKT (F)	ARMENS LÄNGD (L)
[Nm]	[kg]	[m]
415÷450	90	0.46÷0.50
	80	0.52÷0.56
	70	0.59÷0.64

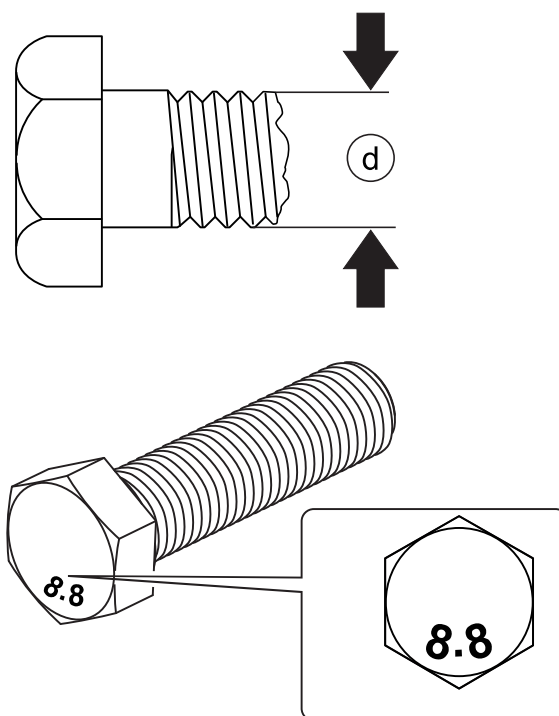
6.2.3 KONTROLL AV SKRUVFÖRBANDENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

Om inte andra åtdragningsmoment anges, använd lämpliga åtdragningsmoment för att dra åt skruvförband vid underhålls- och reparationsarbeten. Rekommenderade åtdragningsmoment för de skruvförband som oftast används anges i tabellen nedan. Angivna värden avser osmorda stålskruvar.

Om du behöver byta fästelement (skruvar, muttrar), är den lägsta tillåtna hållfasthetsklassen 8.8 (8). Det är förbjudet att använda skruvförband av en lägre hållfasthetsklass.

Tabell 6.5. Skruvförbands åtdragningsmoment

GÄNGA	8.8	10.9
	m [Nm]	
M10	49	72
M12	85	125
M14	135	200
M16	210	310
M20	425	610
M24	730	1 050
M27	1 150	1 650
M30	1 450	2 100



Figur 6.26 Skruv med metrisk gänga

(1) hållfasthetsklass (d) gängdiameter

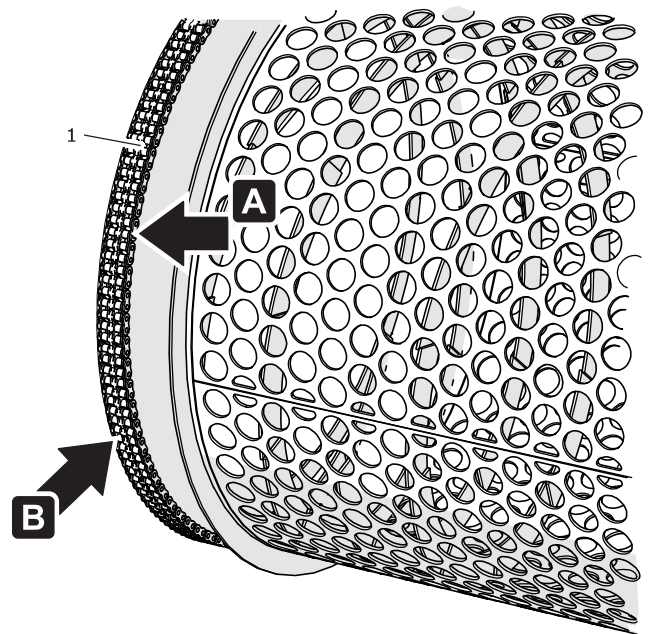
Tabell 6.6. Åtdragningsmoment för kopplingar av hydraulledningar

LEDNINGENS STORLEK	ÅTDRAGNINGSMOMENT
DN	[Nm]
8	30÷50
10	50÷70
13	50÷70
16	70÷100
20	70÷100
25	100÷150
32	150÷200

6.2.4 RENGÖRING OCH KONTROLL AV DRIVKEDJAN

Drivkedjan är fastsvetsad på trumman. Icke desto mindre ska graden av kedjans förslitning kontrolleras.

- Tvätta kedjan med tvättbensin och en hård borste.
- Blås rent kedjan med tryckluft.
- Kontrollera om kedjans rullar roterar på rätt sätt. Rengör noggrant sidokanterna av de rullar som inte roterar som de ska med hjälp av en trådborste. Spraya en stor mängd korrosionsskyddsmedel (aerosol) på rullstiftet.
- Kontrollera svetsarna där kedjan kommer i kontakt med trumvalsens (A) och på trummans flänssida (B).
- Smörj kedjan enligt instruktionerna i kapitel *SMÖRJNINGSPÅN*.



Figur 6.27 Trummans drivkedja

(1) kedja

**OBSERVERA**

Kom ihåg att en ren och väl underhållen kedja har en längre livslängd och påskyndar inte slitaget av trummans drivhjul.

6.3 KONTROLL VAR 250:E DRIFTTIMME

Tabell 6.7. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Dränering av lufttanken, rengöring av ventilen	6.32
Dränering av bränsletanken	6.33
Rengöring av luftfilter, kontroll av anslutningarna	6.34
Täthetskontroll i det pneumatiska systemet	6.35
Justering av borstens läge	6.36

Kontrollen genomförs var 250:e motordriftimme. Innan arbetet påbörjas, utför även alla åtgärder som ingår i daglig besiktning och i kontroll var 50:e driftimme.



OBSERVERA

Under garantitiden utförs kontrollen av servicetekniker.

6.3.1 DRÄNERING AV LUFTTANKEN, RENGÖRING AV DRÄNERINGSVENTILEN

DRÄNERING AV TANKEN

- Tryck in ventilskaftet på dräneringsventilen (2) i den nedre delen av tanken (1).

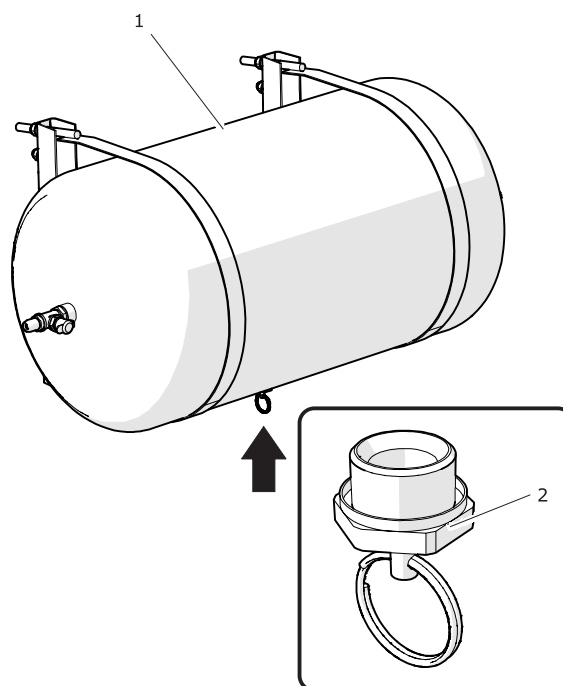
Tryckluft som finns i tanken gör att vattnet släpps ut.

- När du släpper skaftet ska ventilen stängas automatiskt och stoppa luftflödet från tanken.

Om ventilskaftet inte återgår till sitt läge, måste hela dräneringsventilen tas bort och rengöras eller bytas ut mot en ny.

RENGÖRING AV DRÄNERINGSVENTIL

- Reducera helt lufttrycket i lufttanken.
- Skruva loss dräneringsventilen.
- Rengör och blås rent ventilen med tryckluft.
- Kontrollera skicket på fjädern och ventilskaftet, byt ut ventilen vid behov.
- Kontrollera tätningens skick.
- Skruva ventilen, fyll tankarna med luft, kontrollera tätheten.



Figur 6.28 Lufttank

(1) tank

(2) dräneringsventil

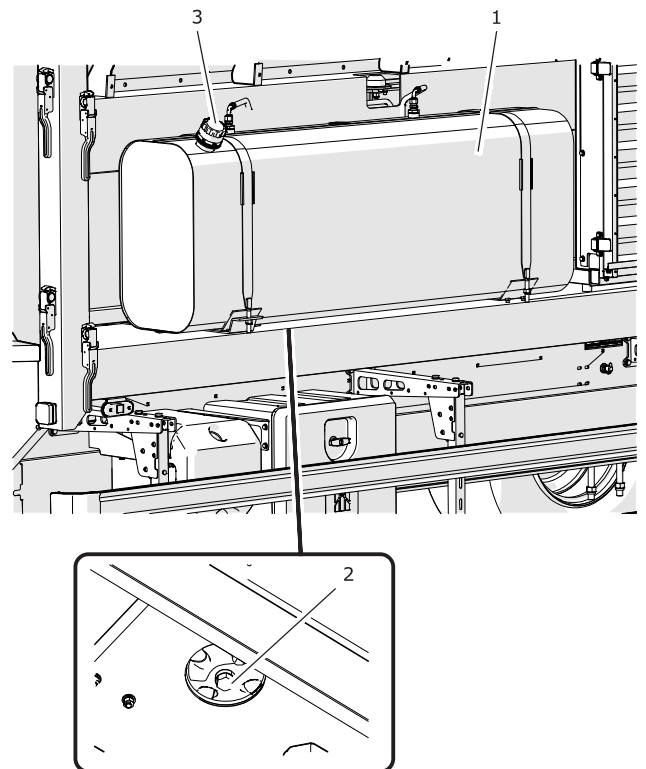
**FARA**

Avlufta tryckluftstanken innan du tar bort dräneringsventilen.

6.3.2 DRÄNERING AV BRÄNSLETANKEN

Förorenat bränsle kan orsaka skador eller fel i bränslesystemet och motorn. Bränsletanken ska rengöras regelbundet genom tömning av 1 till 2 liter bränsle.

- Placera en behållare som rymmer minst 2 liter under bränsleavtappningspluggen (2).
- Skruva loss bränsleavtappningspluggen och töm tanken på ca 1 liter bränsle.
- Om bränslet fortfarande är förorenat, töm tanken på ytterligare en liter bränsle.
- Dra åt avtappningspluggen.



Figur 6.29 Bränsletank

(1) tank

(2) avtappningsplugg

(3) påfyllningsplugg

**FARA**

Det är förbjudet att närma sig tanken med öppen eld.

Torka av utspilld bränsle, eftersom det kan orsaka brand.

6.3.3 RENGÖRING AV LUFTFILTER, KONTROLL AV ANSLUTNINGAR

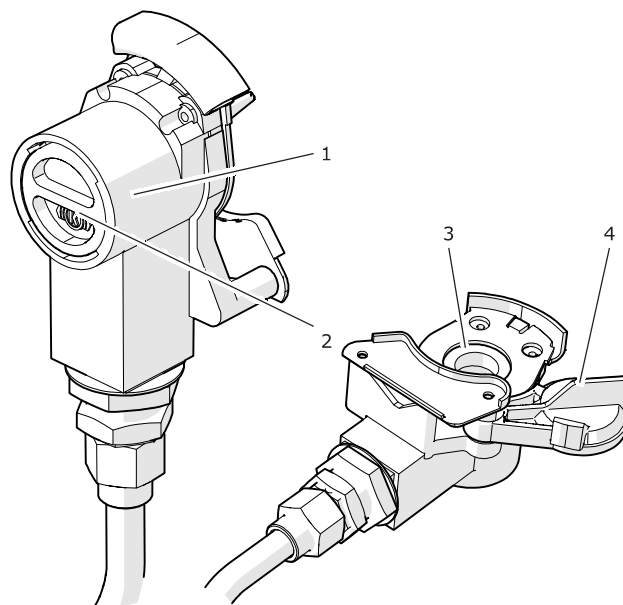
Filterinsatser kan återanvändas och behöver inte bytas ut, om de inte har mekaniska skador.

- Vrid locket (2) o 90° åt vänster.
- Ta bort filterinsatsen.
- Tvätta filterinsatsen och insidan av anslutningskroppen, blås rent med tryckluft.
- Montera filterinsatsen, sätt på locket (2).
- KONTrollera tätningens (3) och skyddets (4) skick.

Skadad anslutningskropp ska bytas ut. Vid skador på locket eller tätningarna ska dessa komponenter bytas ut mot nya tillförlitliga delar. Om tätningar för pneumatska anslutningar kommer i kontakt med oljor, smörjmedel, bensin, etc. kan detta orsaka skador eller påskynda deras åldring.

Om trumsikten är bortkopplad från dragfordonet ska anslutningarna skyddas med lock eller placeras i därtill avsedda parkeringsuttag. Före vintern rekommenderas att smörja tätningen med därtill avsedda smörjmedel (t.ex. silikonfett för gummielement).

Varje gång innan du ansluter maskinen, kontrollera skicket och renhetsgraden hos anslutningarna och uttagen i dragfordonet. Rengör eller reparera uttagen i dragfordonet vid behov.



Figur 6.30 Pneumatisk anslutning med luftfilter

(1) kropp

(2) lock

(3) tätning

(4) skydd



FARA

Trasiga och smutsiga anslutningar på trumsikten kan orsaka funktionsstörningar i bromssystemet.

6.3.4 TÄTHETSKONTROLL I DET PNEUMATISKA SYSTEMET

- Anslut trumsikten till dragfordonet. Ställ maskinen och dragfordonet på ett plant underlag.
- Säkra trumsikten mot att rulla iväg genom att sätta stoppklossar under hjulen. Immobilisera dragfordonet och trumsikten med parkeringsbromsen.
- Starta dragfordonets motor och fyll på luft i tanken i bromssystemet. Stäng av dragfordonets motor.
- Kontrollera systemkomponenter när du släpper bromspedalen i dragfordonet.
- Ägna särskild uppmärksamhet åt ledningsanslutningar och bromscylindrar.
- Kontrollera systemet igen medan du håller bromspedalen i dragfordonet nedtryckt.

Vid uppkomsten av läckage läcker tryckluft vid skadade ställen med ett karakteristiskt väsende ljud. Bristande täthet i systemet kan också detekteras genom att täcka kontrollerade element med tvättmedel eller en annan skummande beredning som inte kommer att reagera aggressivt med systemkomponenterna. Det rekommenderas att använda kommersiellt tillgängliga medel avsedda för att underlätta detektering av luftläckage. Skadade komponenter ska bytas ut mot nya eller lämnas för reparation. Om läckan förekommer vid anslutningar kan du dra åt anslutningen på egen hand. Om luften fortsätter att läcka ut, byt ut

anslutningskomponenterna eller tätningarna mot nya.

Under täthetskontroll, uppmärksamma systemkomponenternas skick och renhet. Om pneumatiska ledningar, tätningar, etc. kommer i kontakt med olja, smörjmedel, bensin, etc. kan detta orsaka skador eller påskynda deras åldring. Ledningar som är böjda, varaktigt deformerade, skadade eller slitna ska bytas ut.

**OBSERVERA**

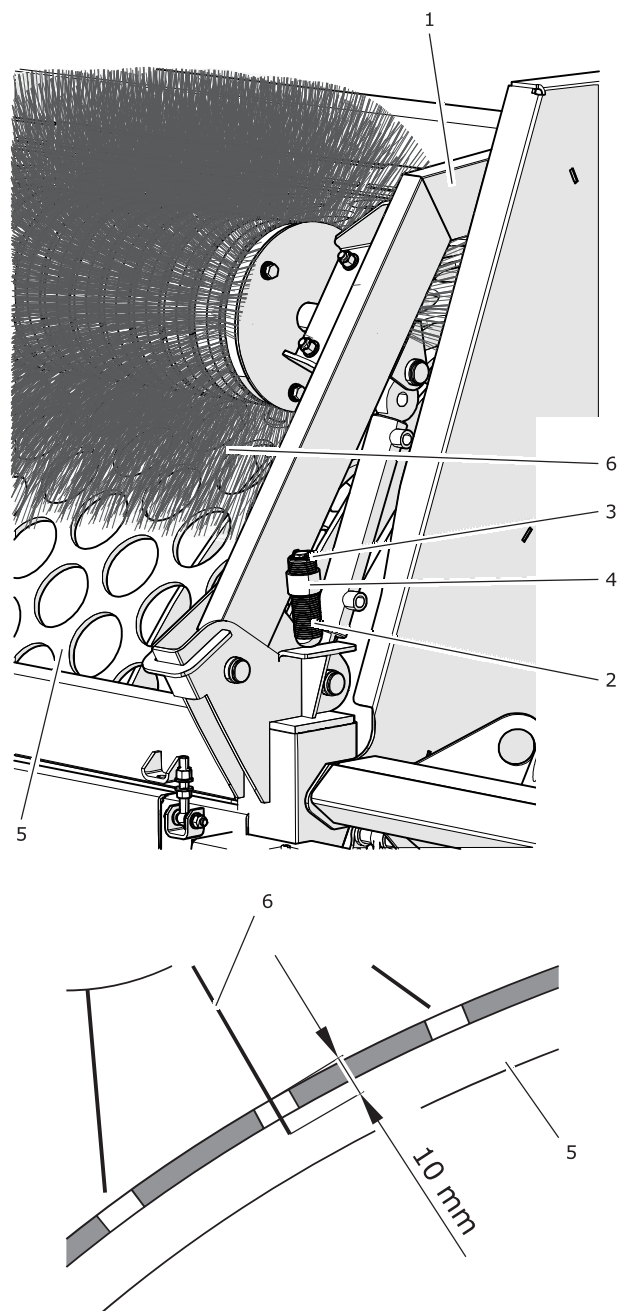
Det är förbjudet att ansluta eller bogsera trumsikten om dess bromssystem är ur funktion.

6.3.5 JUSTERING AV BORSTENS LÄGE

Under normal användning slits borsten normalt. Borstens toppar nöts bort och blir taggiga. Följaktligen fungerar borsten ineffektivt eller den uppfyller inte sin funktion alls.

- Lyft borsten med hjälp av hydraulsystemets cylindrar.
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ta bort säkringssprinten (3), ta bort alla brickor ovanför sockeln (4).
- Ta bort låspinnen och ta ut flera brickor som finns under sockeln (4) och flytta dem till ett högre läge.
- Sätt på sprinten (3).
- Upprepa stegen på den andra sidan av borsten och se till att antalet brickor under sockeln är samma på båda sidorna.
- Starta motorn och sänk borsten.
- Starta trumenheten och kontrollera justeringens riktighet när trumman har stannat. Justera borstens läge igen vid behov.

Under maskinens drift ska borsten placeras på ett sådant sätt att borststrån tränger in maximalt 10 mm i trumöppningarna.



Figur 6.31 Höjdjustering

- | | |
|------------------|-------------|
| (1) borstens ram | (2) brickor |
| (3) saxsprint | (4) sockel |
| (5) trumma | (6) borste |

6.4 KONTROLL VAR 500:E DRIFTTIMME

Tabell 6.8. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Kontroll av bromsbeläggens tjocklek	6.38
Oljebyte i växeln för inmatningstrattens matare	6.39

Kontrollen genomförs var 500:e motordriftimme.
Innan arbetet påbörjas, utför även alla åtgärder som ingår i daglig besiktning samt i kontroll var 50:e och var 250:e driftimme.

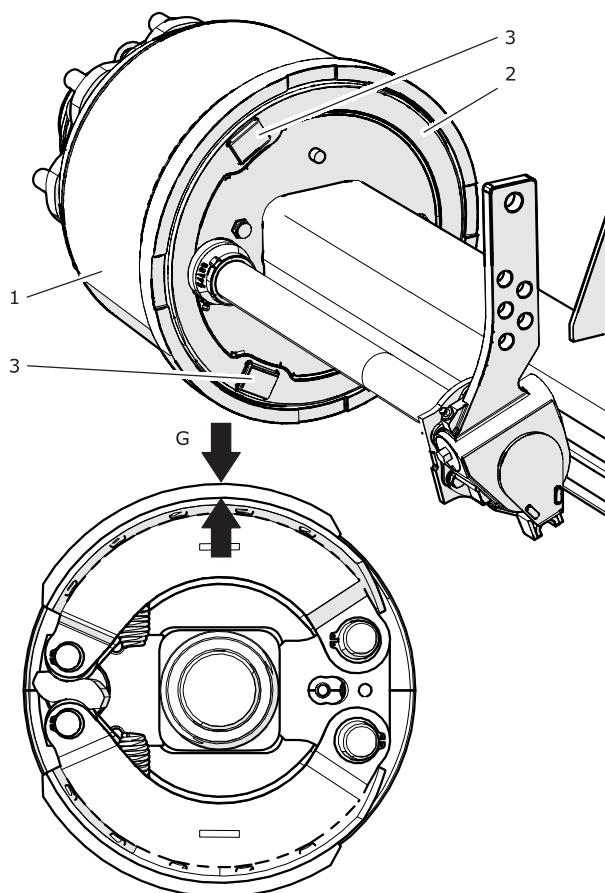


OBSERVERA

Under garantitiden utförs kontrollen av servicetekniker.

6.4.1 KONTROLL BROMSBELÄGGENS TJOCKLEK:

Vid användning av trumsikten utsätts trumbromsarnas friktionsbelägg för slitage. I detta fall måste du kompletta bromsbackar byta ut mot nya. Kraftigt slitage av bromsbackar är ett tillstånd där tjockleken på bromsbelägg som är limmade eller nitade till backarnas stålkonstruktioner är mindre än minimivärdet. Detta tillstånd indikeras av cylinderkolvens förlängda slaglängd. Kontrollera bromsbeläggens skick genom inspektionsöppningar (3). Den minsta tjockleken på bromsbeläggen är 2 mm.



Figur 6.32 Kontroll av bromsbelägg

(1) bromstrumma

(2) skiva

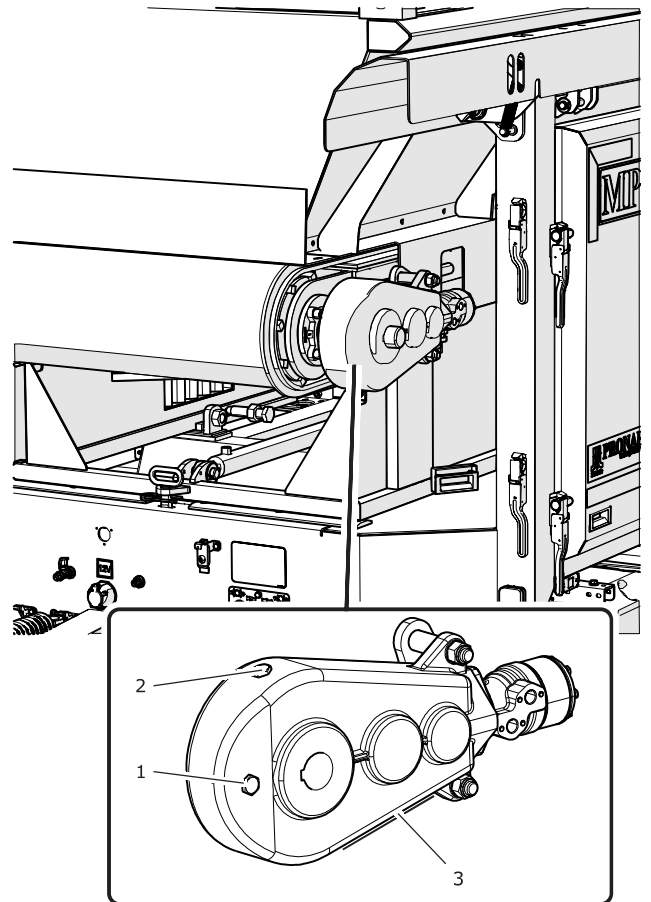
(3) inspektionsöppning

(G) bromsbeläggens

tjocklek

6.4.2 OLJEBYTE I VÄXLN FÖR INMATNINGSTRATTENS MATARE

- Starta drivning av inmatningstrattens matare för flera minuter.
- Stoppa drivningen, stäng av trumsiktens motor.
- Öppna det främre skyddet av inmatningstratten.
- Lossa skruvar som håller kåpan (3).
- Töm behållaren på olja. Skruva loss den nedre kåpan helt. Kontrollera kugghjulens skick.
- Byt ut tätningen och dra åt kåpan.
- Skruva loss påfyllningspluggen och fyll på olja till önskad nivå.
- Kontrollera påfyllningspluggens tätning, byt ut vid behov.
- Stäng skyddet av inmatningstratten.



Figur 6.33 Reduktionsväxel

(1) oljenivåindikator (2) påfyllningsplugg

(3) lock

6.5 KONTROLL VAR 1000:E DRIFTTIMME

Tabell 6.9. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Hydrauloljebyte	6.42
Byte av sug/returfilter (insats)	6.43
Byte av shuntfilter (insats)	6.44
Kontroll av elektrolytnivån i batteriet	6.45
Kontroll av batteriets laddningsnivå	6.46

Kontrollen genomförs var 1000:e motordriftimme. Innan arbetet påbörjas, utför även alla åtgärder som ingår i daglig besiktning samt i kontroll var 50:e, 250:e och 500:e driftimme.

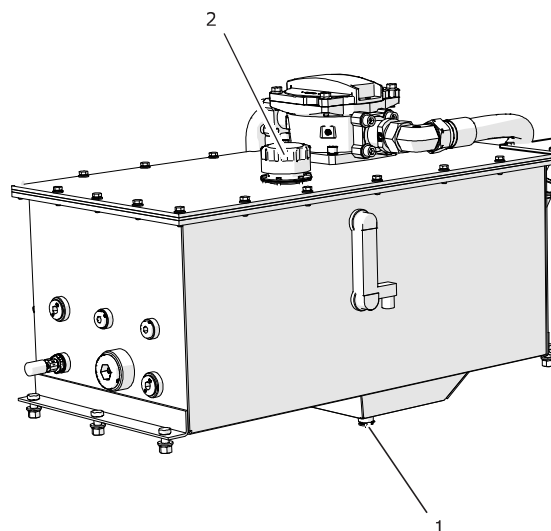


OBSERVERA

Under garantitiden utförs kontrollen av servicetekniker.

6.5.1 HYDRAULOLJEBYTE

- Förbered en behållare för förbrukad olja (över 100 liter).
- Öppna det högra skyddet till motorrummet och säkra det med hjälp av spärren.
- Skruva av påfyllningspluggen (2).
- Placera spetsen på kopplingsanordningen GN880G.1-26B med ledning på tömningsventilen och töm oljan i behållaren.
- Byt ut oljefilter.
- Ta bort silfiltret (under påfyllningspluggen) och blås rent med tryckluft.
- Montera silfiltret och häll i ny olja till den högsta nivån.
- Kontrollera påfyllningspluggens tätning, kontrollera att ventilationsöppningarna i pluggen inte är igensatta. Dra åt pluggen.
- Förbrukad hydraulolja ska kasseras enligt lokala föreskrifter.

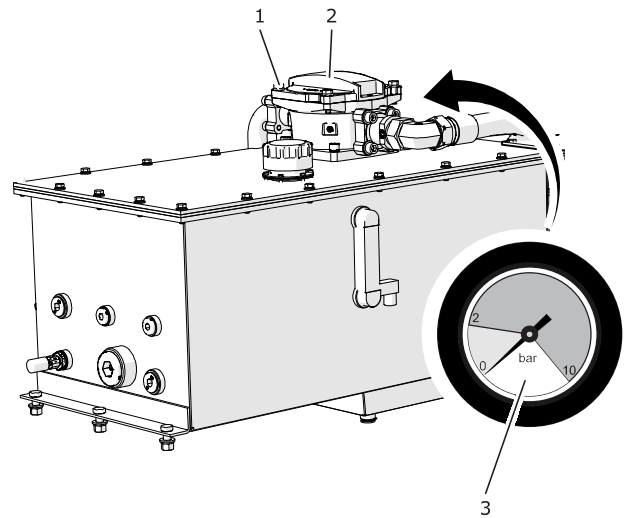


Figur 6.34 Hydrauloljetank

(1) avtappningsplugg (2) påfyllningsplugg

6.5.2 BYTE AV RETUR- OCH SUGFILTER (INSATS)

- Lås upp motorramen och dra ut den.
- Rengör vid filterlocket.
- Skruva loss 4 skruvar (1) som håller filterlocket (2).
- Ta bort locket (2).
- Ta bort filterinsats.
- Montera en ny filterinsats, kontrollera locktätningen.
- Montera locket och skruva det med de 4 skruvarna.
- Starta motorn och kontrollera indikeringen avseende filtrets nedsmutsning (3) och täthet (ordentlig åtdragning).

**Figur 6.35** Sug/returoljefilter

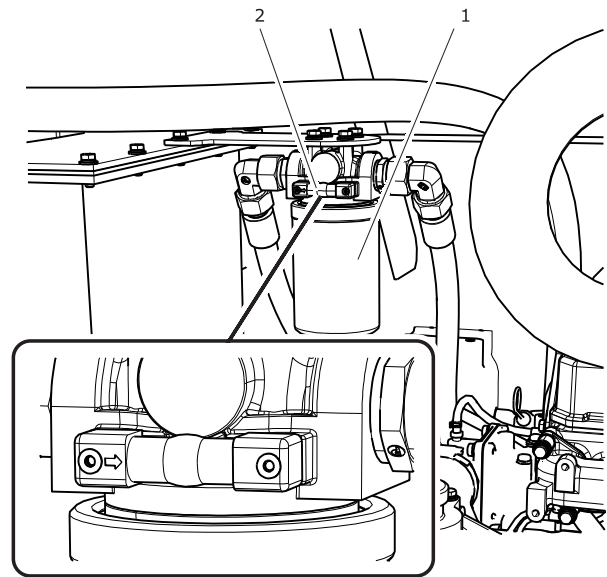
(1) skruv

(2) lock

(3) föroreningsindikator

6.5.3 BYTE AV SHUNTFILTER (INSATS)

- Rengör filterkroppen.
- Ta bort filterinsatsen (1) med hjälp av en skiftnyckel.
- Kontrollera tätningen av den nya filterinsatsen.
- Rengör ytan där insatsen kommer i kontakt med filterkroppen.
- Skruva in den nya filterinsatsen.
- Starta motorn och kontrollera indikeringen avseende filtrets nedsmutsning (2) och täthet (ordentlig åtdragning).



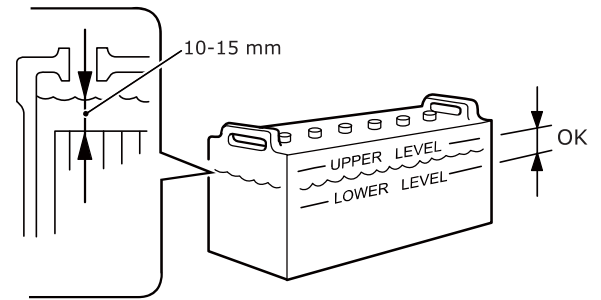
Figur 6.36 Shuntoljefilter

(1) filterinsats

(2) föroreningsindikator

6.5.4 KONTROLL AV ELEKTROLYTNIVÅN I BATTERIET

Elektrolyt avdunstar vid batteridrift. Elektrolytnivån ska vara mellan markeringarna för den övre och nedre nivån eller, om det inte finns några markeringar, ska elektrolytnivån vara 10 – 15 mm ovanför den övre delen av batterielektrodena. Om förlust av elektrolyt är stor, håll bara destillerat vatten i battericellerna. Batteriet med en stor förlust av elektrolyt kan vara permanent skadat.



Figur 6.37 Kontroll av elektrolytnivån

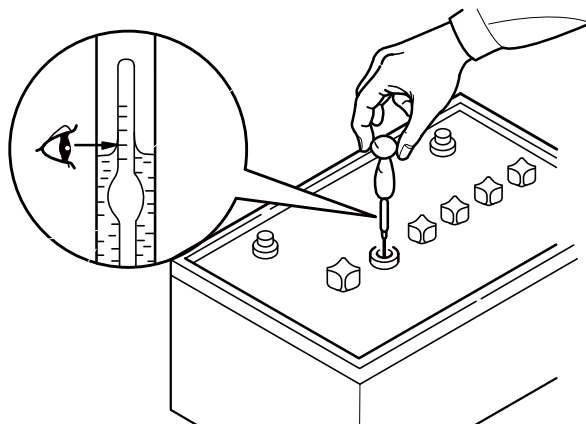
**FARA**

Elektrolyt som finns i batteriet är en starkt frätande syra. Använd därför skyddsglasögon och lämpliga arbetskläder när du utför underhåll av batteriet.

6.5.5 KONTROLL AV BATTERIETS LADDNINGSNIVÅ

Kontroll av batteriets laddningsnivå ska utföras med hjälp av tillgängliga testare eller genom att mäta elektrolytens densitet.

Elektrolytens densitet ska mätas med hjälp av en densitetsmätare genom provtagning av elektrolyt från varje battericell. I ett ordentligt laddat batteri ska elektrolytens densitet vara 1.28 g/cm^3 (inte mer än 1.29 g/cm^3). Om elektrolytens densitet är lägre än 1.26 g/cm^3 , ladda batteriet. Utför mätningen vid en temperatur av $25 \text{ }^\circ\text{C}$.



Figur 6.38 Kontroll av elektrolytens densitet

FARA

Elektrolyt som finns i batteriet är en starkt frätande syra. Använd därför skyddsglasögon och lämpliga arbetskläder när du utför underhåll av batteriet.

Före mätning, läs bruksanvisningen för densitetsmätare.

6.6 KONTROLL VAR 3000:E DRIFTTIMME

Tabell 6.10. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Kontroll av lagerglapp i axellager	6.48

Kontrollen genomförs var 3000:e motordriftimme.
Innan arbetet påbörjas, utför även alla åtgärder som ingår i daglig besiktning samt i kontroll var 50:e, 250:e, 500:e och 1000:e driftimme.



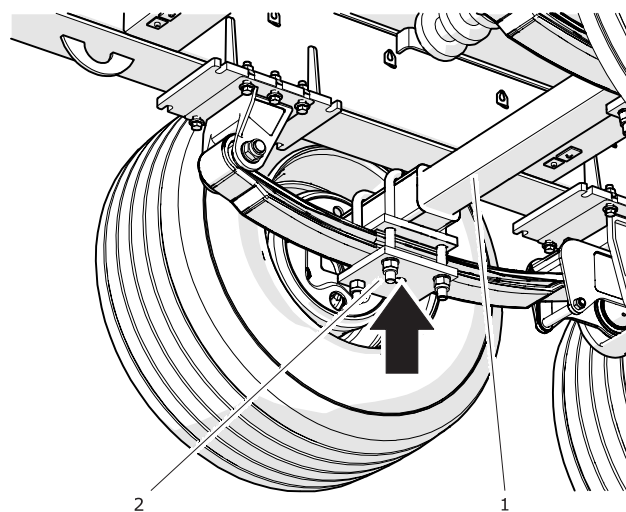
OBSERVERA

Under garantitiden utförs kontrollen av servicetekniker.

6.6.1 KONTROLL AV LAGERGLAPP I HJULAXELLAGER

FÖRBEREDANDE ÅTGÄRDER

- Anslut trumsikten till en jordbrukstraktor eller ett dragfordon.
- Ställ trumsikten på ett hårt, jämnt och stabilt underlag.
- Ställ dragfordonet för att köra framåt.
- Immobilisera dragfordonet med parkeringsbromsen.
- Sätt stoppklossar under trumsiktens hjul som inte ska lyftas. Se till att maskinen inte rullar iväg under kontroll.
- Lyft upp hjulet (på den motsatta sidan till stoppklossarna).
- Placera domkraften där det anges av pilen i nedanstående figur. Domkraften måste anpassas efter maskinens tjänstevikt.



Figur 6.39 Rekommenderade stödpunkter för domkraft

(1) drivaxel

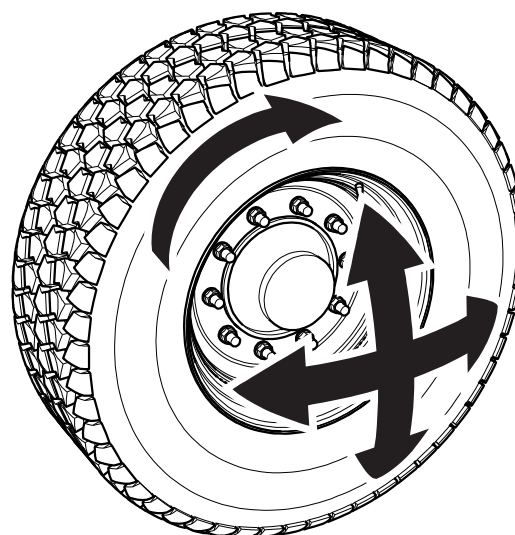
(2) underplatta för axeln

KONTROLL AV LAGERGLAPP I HJULAXELLAGER

- Vrid hjulet långsamt i båda riktningarna. Kontrollera att rörelsen är jämn och att hjulet roterar utan överdrivet motstånd och störning.
- Snurra på hjulet så att det roterar mycket snabbt, kontrollera att lagret inte avger några ovanliga ljud.
- Håll hjulet uppe och nere, försök att känna någon slapphet.

Du kan använda en hävvarm placerad under hjulet och stödja den andra änden på golvet.

Figur 6.40 Glappkontroll



upprepa kontrollproceduren för de andra hjulen.

- Sänk domkraften, flytta klossarna och

Justera lagren om glappet är kännbart. Ovanliga

I ljud som lagret avger kan vara tecken på dess överdrivna slitage, förorening eller skador. I så fall ska lagret, tillsammans med tätningsringar, bytas ut mot nya eller rengöras och smörjas igen.

Kontrollera navlockets skick, byt ut mot ett nytt vid behov. Lagerglapp kan endast kontrolleras när trumsikten är ansluten till dragfordonet. Maskinen kan inte vara laddad. Om lagerglapp är kännbart, justera enligt kapitel *JUSTERING AV LAGERGLAPP I HJULAXELLAGER*.

FARA

Anpassa domkraft efter vikten av trumsikten. Placera domkraften på en hård och stabil yta.

Upplyft maskin måste dessutom säkras med hjälp av tillräckligt höga och starka stöd. Maskinen får inte stödjäs med hjälp av bräckliga element (tegelstenar, block m.m.).



Innan arbetet påbörjas, läs innehållet i bruksanvisningen för domkraften och följ tillverkarens instruktioner.

Domkraften måste stå stabilt på underlaget och vara stöttad på drivaxeln.

Se till att vagnen inte rullar iväg under glappkontroll i axellagren.

ANVISNING



Skadat navlock eller avsaknad av det orsakar inträngning av smuts och fukt in i navet, vilket i sin tur kommer att resultera i betydligt snabbare förslitning av navlagren och -tätningarna.

Lagrens livslängd beror på driftförhållandena för trumsikten, belastningen, fordonets hastighet och smörjförhållanden.

6.7 KONTROLL VART 4:E ÅR

Tabell 6.11. Kontrollens omfattning

BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER	SIDA
Byte av hydraulledningar	6.52

Kontrollen utförs vart 4:e år av användning av trumsikten.

6.7.1 BYTE AV HYDRAULLEDNINGAR

Byt ut hydrauliska gummislangar mot nya vart fjärde år oavsett deras tekniska tillstånd.

Vi rekommenderar att bytet anförtros åt specialiserade serviceverkstäder.

Information om hydraulledningarna kan hittas i listan över reservdelar.



OBSERVERA

Flexibla hydraulledningarna måste bytas ut vart 4:e år på grund av deras arbetsegenskaper och material (åldring, högt tryck, växlande belastningar).

6.8 ANDRA UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

6.8.1 BATTERILADDNING

Om batteriet är underhållsfritt och du kan inte kontrollera elektrolytens densitet, kontrollera batteriets tomgångsspänning. Om spänningen sjunker under 12.5V, måste du ladda batteriet. Batteriet ska laddas med ström med ett värde som inte överskrider 10% av batteriets märkkapacitet (t.ex. 4.5A vid kapacitet 45Ah). Laddningstiden ska vara åtminstone 10 timmar.

- Koppla bort ledningen (-) från batteriet.
- Koppla bort ledningen (+) från batteriet.
- Ta bort batteriet.
- Placera batteriet på en väl ventilerad plats.
- Ta bort pluggarna och kontrollera elektrolytens nivå och densitet.
- Om det behövs, komplettera eventuellt elektrolyten med destillerat vatten.
- Anslut likriktarens ledning (+) och anslut sedan ledningen (-). Ställ in laddningsström och anslut likriktaren till elnätet.
- Ladda batteriet tills elektrolyten uppnår en konstant densitet på 1.28 g/cm³. eller spänningen på klämmorna på obelastat batteri är minst 12.5V.

Under drift av trumsikten, kom ihåg att batteriets livslängd påverkas av av många faktorer. De viktigaste faktorerna inkluderar:

- växelströmgeneratorns skick,

- spänning på drivremmen till generatoren,
- driftstemperatur.

Om trumsikten inte används under en längre tid, rekommenderar vi att ta bort batteriet och förvara det i ett varmt och väl ventilerat rum och att regelbundet kontrollera om det är ordentligt laddat. Kontrollera spänningen innan du installerar batteriet.

FARA

Närma dig inte batteriet med öppen eld under batteriladdning (eller strax efter laddning). Explosionsrisk.



Elektrolyt som finns i batteriet är en starkt frätande syra. Använd därför skyddsglasögon och lämpliga arbetskläder när du utför underhåll av batteriet.

Stoppa batteriladdning när elektrolytens temperatur överskrider 55°C.

6.8.2 BATTERIBYTE

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ huvudströmbrytaren i OFF-läge.
- Koppla bort ledningen (-) från batteriet.
- Koppla bort ledningen (+) från batteriet.
- Ta bort batteriet.
- Installera ett nytt batteri.
- Anslut ledningen (+) till batteriet.
- Anslut ledningen (-) till batteriet.
- Ställ huvudströmbrytaren i ON-läge.

6.8.3 JUSTERING AV LAGERGLAPP I LJULAXELLAGER

Hjulet ska rotera smidigt, utan störning eller kännbart motstånd. Justering av lagerglapp kan endast utföras när trumsikten inte är laddad och är ansluten till traktorn.

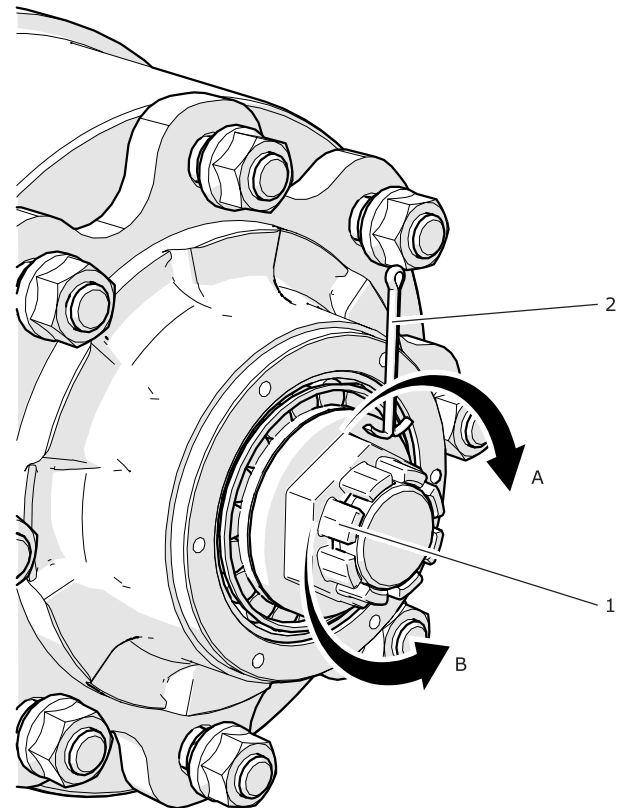
- Se till att trumsikten är ordentligt säkrad och inte rullar iväg under justering.
- Ta bort navlocket.
- Ta bort saxsprint (2) som håller fast kronmuttern (1).
- Dra åt kronmuttern för att eliminera glappet (högergånga).

Hjulet ska rotera med ett lätt motstånd.

- Lossa muttern tills motståndet reduceras och hjulet roterar jämnt. Vrid muttern för att anpassa närmaste mutterspåret till hålet i hjulaxeltappen.

Muttern får inte dras åt alltför mycket. Det rekommenderas inte att använda alltför starkt tryck, eftersom driftsförhållandena för lagren kan försämrans.

- Säkra kronmuttern med saxsprinten och montera navlocket.
- Knacka försiktigt på navet med en gummiklubba eller trähammare.



Figur 6.41 Justering av glapp

(1) kronmutter

(2) saxsprint

(A) åtdragning

(B) lossning

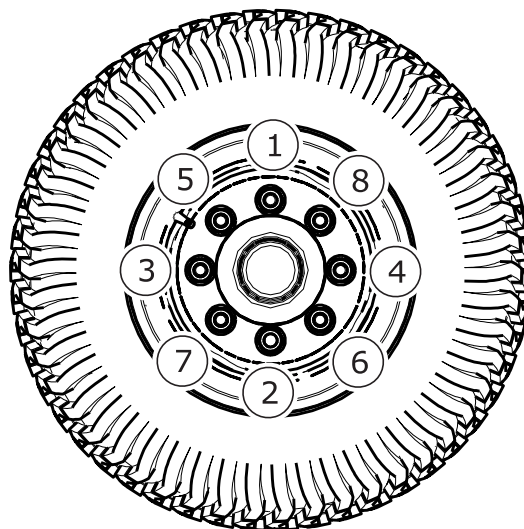
6.8.4 MONTERING OCH DEMONTERING AV HJUL

DEMONTERA HJUL

- Sätt stoppklossar under det hjul som inte ska tas bort.
- Se till att trumsikten är ordentligt säkrad och inte rullar iväg när du tar bort hjulet.
- Lossa hjulmuttrarna i den ordning som anges i figuren.
- Placera domkraft och lyft trumsikten.
- Lossa muttrarna. Ta bort hjulet och 2 distansringar.

MONTERA HJUL

- Ta bort föroreningar från axelstift och muttrar.
- Smörj inte mutterns eller stiftets gänga.
- Kontrollera stiftens och muttrarnas skick, byt ut vid behov.
 - Placera 2 distansringar (på motsatta stift), t.ex. (1) och (2), se figur (6.42).
 - Montera hjulet på navet.
 - Dra åt muttrarna så att hjulet sitter tätt på navet.
 - Sänk trumsikten, dra åt muttrarna med rekommenderat åtdragningsmoment och i angiven ordning.



Figur 6.42 Ordningsföljd vid lossning och åtdragning av muttrar

OBSERVERA

Hjulmuttrarna får inte dras åt med mutterdragare på grund av risken att överskrida det tillåtna åtdragningsmomentet, vilket kan resultera i bruten anslutningsgänga eller bruten navbult.

6.8.5 RENGÖRING AV TRUMSIKTEN

- Trumsikten ska rengöras vid behov. I synnerhet, rengör trumsikten innan du kör på allmänna vägar. Innan du använder högtryckstvätten är du skyldig att bekanta dig med funktionsprinciper och rekommendationer avseende säker användning av denna utrustning.
- Före tvätt, ta bort manuellt och så exakt som möjligt resterna av siktade material (särskilt från inmatningstratten, siktrumman och transportörerna). Torrt sediment bör tas bort med hjälp av tryckluft.
- Trumsikten får endast tvättas med rent rinnande vatten. Du kan använda rengöringsmedel med neutralt pH som inte reagerar aggressivt med trumsiktens konstruktionselement.
- Användning av högtryckstvätt ökar tvätteffektiviteten, men var särskilt försiktig när du arbetar. Under tvättning får spolarmunstycket inte placeras närmare än 50 cm från den rengjorda ytan.
- Vattentemperaturen får inte överstiga 55°C.
- Rikta inte vattenstrålen direkt mot systemkomponenterna och utrustningen, dvs. styrventiler, bromskraftsregulator, bromscylindrar, hydraulcylindrar, pneumatiska, elektriska och hydrauliska kontakter, lyktor, elektriska anslutningar, informations- och varningsdekaler, märkskylt, ledningsanslutningar, smörjpunkter, upphängningsfjädrar, styrpaneler, säkerhetsbrytare, etc. Högtrycksvattenstrålar kan tränga in i maskinen och orsaka mekaniska skador eller korrosion.
- För rengöring och underhåll av plastbelagda ytor, använd rent vatten eller speciella rengöringsmedel avsedda för detta ändamål.
- Använd inte organiska lösningsmedel, beredningar av okänt ursprung eller andra ämnen som kan orsaka skador på målade ytor, gummi- eller plastytor. I tveksamma fall, rekommenderas att göra ett test på en osynlig yta.
- Olje- eller fetförorenade ytor ska rengöras med tvättbensin eller avfettningsmedel och tvätta sedan med rent vatten och diskmedel. Följ rekommendationerna från tillverkaren av rengöringsmedel.
- Rengöringsmedel avsedda för att tvätta ska förvaras i originalförpackningar, eventuellt i mycket tydligt märkta ersättningsbehållare. Rengöringsmedel får inte lagras i förvaringsbehållare avsedda för mat och dryck eller omärkta.
- Se till att flexibla ledningar och tätningar

är rena. Plast som dessa komponenter är gjorda av kan vara känslig för organiska ämnen och vissa rengöringsmedel. Långvarig exponering för olika ämnen påskyndar åldring och ökar risken för skador. Komponenter gjorda av gummi rekommenderas att underhålla med hjälp av speciella beredningar efter tidigare noggrann rengöring.

- Beakta miljöskyddsprinciperna, tvätta trumsikten på anvisade platser.
- Tvättning och torkning av trumsikten måste utföras vid omgivningstemperaturer över 0°C.
- Rengör fjädrarna med hjälp av en hård borste. Blås rent utrymmen mellan bladen med tryckluft.
- Smörj trumsikten varje gång efter tvätt. Vid centralsmörjningssystem, utför 3 arbetscykler av smörjpumpen.
- Före tvätt, rengör transportrullarna mekaniskt från ansamlad sediment. Ägna särskild uppmärksamhet åt tappar nära lagren. Rengör dessa ställen vid behov.
- Kontrollera renheten av perforerade rullar (drivrulle och returrulle) i inmatningstrattens matare. Om det behövs, skjut ut mataren och rengör rullarna.



FARA

Läs instruktionerna för användning av rengöringsmedel och underhållsmedel.

När du tvättar med rengöringsmedel, använd lämpliga skyddskläder och stänkskyddande glasögon.

6.8.6 TRUMBYTE

- Säkra maskinen mot att rulla iväg genom att placera stoppklossar under hjulen och immobilisera maskinen med parkeringsbromsen.
- Starta trumsiktens motor.
- Skjut ut stöden, fäll upp sidotransportören och den bakre transportören.
- Öppna och lås det främre skyddet av inmatningstratten (vid maximal öppningsvinkel).
- Ta bort saxsprinten från låspinnen (1) och låspinnen (2) – figur (6.43) som låser inmatningstratten.
- Dra ut inmatningstratten.
Skjut inmatningstratten tills flänsen (3) glider ut helt från siktrumman.
- Höj borsten (4).
- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Öppna och lås det vänstra skyddet av siktrumman (vid maximal öppningsvinkel).
- Öppna motorrummet, lossa trumdrivmotorns fäste.
- Dra den bakre styrrullen från trumman.
- Fäst trumman med hjälp av stålsling, bandsling eller ändlösa sling. Stropparna ska hängas i travers.
- Lyft trumman ovanför höjden av stolpen (6).
- Ta ut trumman ur kammaren och flytta

den vänster sida av trumsikten.

- Placera trumman på marken och säkra den mot rullning.
- Koppla bort stropparna och fäst den andra trumman med dem.
- Montera trumman genom att följa ovanstående steg i omvänd ordning.

FARA

Innan arbetet påbörjas, se till att lyftanordningar, stroppar och tillbehör har ordentlig lyftkapacitet och inte är skadade.

Byt inte trumman i starka vindbyar.

Operatören av luftutrustning måste ha rätt behörighet.

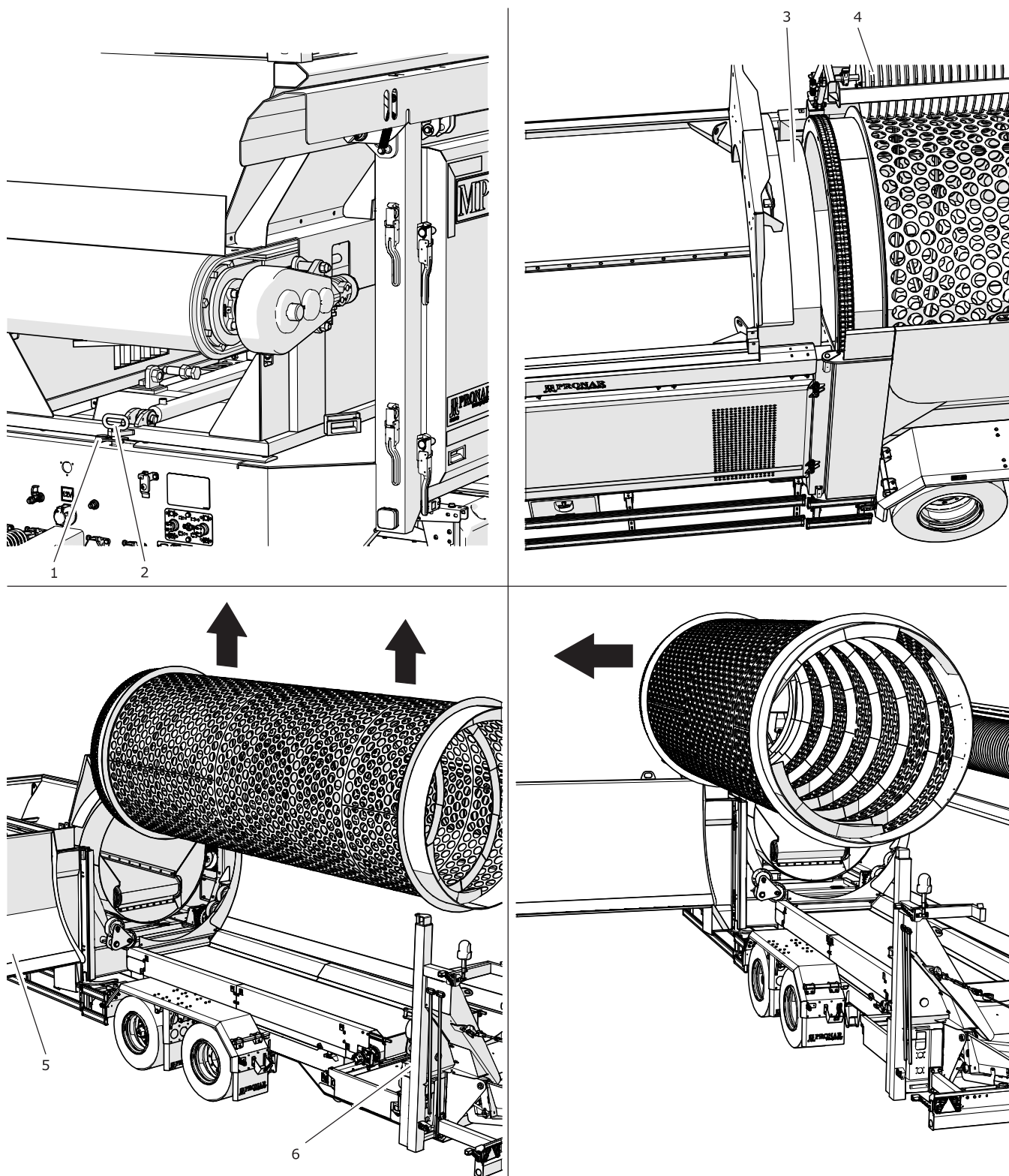
Var särskilt försiktig när du arbetar, stå inte under upplyft trumma.

Efter borttagning av trumman bör den omedelbart transporteras till lagringsområdet och skyddas mot rullning.

**ANVISNING**

Tillåten vikt av siktrumman är 1 800 kg.

- Efter montering av trumman, justera trummans och trumdrivmotorns läge.



Figur 6.43 Demontering av siktrumman

(1) saxsprint

(2) låspinne

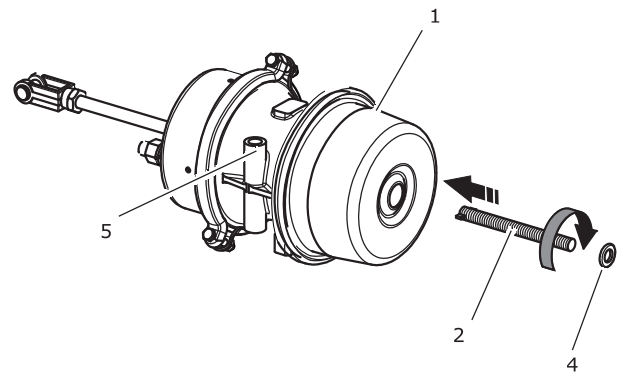
(3) fläns

(4) borste

(5) trummans skyddskåpa, vänster (6) stolpe

6.8.7 NÖDLOSSNING AV FJÄDERBELASTAT MEMBRANSTÄLLDON

Luft kan tränga in i bromssystemet, bl.a. i bromscylindrar, och maskinens bromsar kan låsas till följd av fel i det pneumatiska systemet eller efter en långtidsparkering av trumsikten. Nödlossning av desa ställdon innebär att spänna en fjäder med hjälp av en spännskruv. Under normal drift är skruven placerad i ställdonets hållare (5).



Figur 6.44 Fjäderbelastat membranställdon

(1) ställdon

(2) spännskruv

(3) mutter

(4) bricka

(5) spännskruvens hållare

NÖDLOSSNING AV STÄLLDON

- Immobilisera trumsikten genom att placera stoppklossar under hjulet.
- Ta ur proppen ur den bakre öppningen i ställdonet.
- Sätt spännskruven (2) i öppningen i det fjäderbelastade membranställdonet (1).
- Vrid skruven 90°.
- Sätt på brickan (4) och skruva muttern på (3).
- Dra åt muttern tills bromsen lossas.
- Upprepa ovanstående steg för andra ställdonet.

För att återgå till normalt driftläge, skruva loss muttern (3) och ta ut spännskruven (2) ur ställdonet. Efter slutförda åtgärder, placera skruven tillsammans med övriga elementen i ställdonets hållare (5) och säkra den bakre öppningen med hjälp av en plastpropp.

FARA



Var särskilt försiktig när du arbetar. När ställdonets fjäder spänns, är trumsikten inte immobiliserad med parkeringsbromsen. Därför måste stoppklossar placeras under maskinens hjul för att säkra den mot rullning.

6.8.8 NÖDLUFTNING AV BROMSSYSTEMET

Syftet med luftning av bromssystemet är att tillföra luft till fjäderbelastade membranställdon för att lossa trumsiktens bromsar. Luftning av bromssystemet utförs huvudsakligen när trumsiktens bromssystem inte kan ordentligt anslutas till traktorn.

ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

- Anslut trumsiktens dragögla till trycken.
- Anslut luftledningen till ventilen (1).
- Lufta bromssystemet genom att använda en yttre tryckluftskälla tills trumsiktens parkeringsbroms är helt släppt.
- Koppla bort luftledningen och flytta trumsikten.
- Tryck in kägla i luftningsventilen (1) för att lufta ur ställdonen.

Om ventilkägla inte trycks in,
bromsas inte trumsikten.
- Koppla bort dragögla och kör bort traktorn från maskinen.



Figur 6.45 Luftningsventil

(1) ventil

(2) dekal

FARA

Efter bortkoppling av trumsikten måste bromssystemet nödvändigtvis luftas genom att trycka på ventilkägla (1).

Om trumsikten kopplas bort från traktorn och bromssystemet luftas med hjälp av ventilen (1), fungerar inte maskinens parkeringsbroms. Det finns risk för rullning a trumsikten.

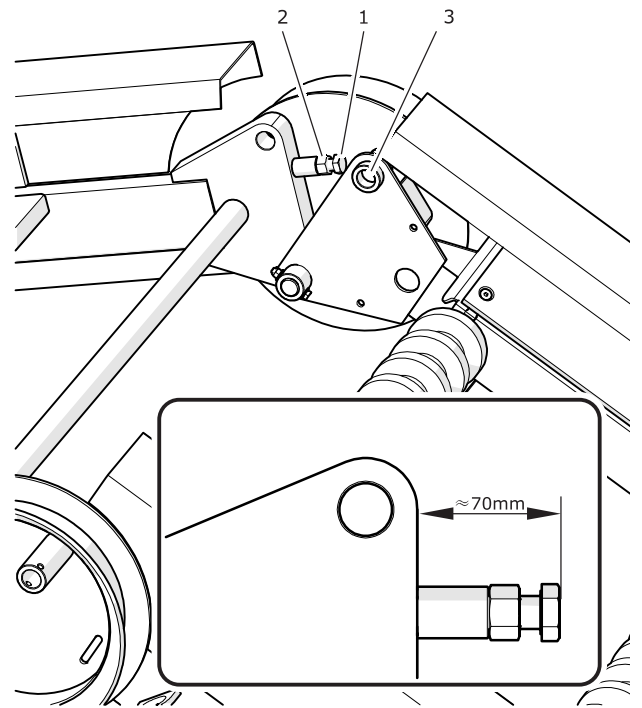


6.8.9 JUSTERING AV DEN BAKRE TRANSPORTÖREN

Justering av den vikbara delen av den bakre transportören krävs när transportörramen inte kan låsas efter uppfällning. Detta sker när öppningarna i uttagen i den fasta delen och den vikbara delen inte är anpassade.

ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

- Fäll upp den bakre transportören till ett sådant läge som ger en bekväm tillgång till justeringsskruven (1).
- Mät avståndet mellan skruvhuvudet och hållaren där hylsan är fastsvetsad.
- Lossa kontramuttern (2) och skruva in eller skruva ut skruven (1) för att få ett avstånd på ca 70 mm.
- Upprepa åtgärden på andra sidan av transportören.
- Fäll upp transportören helt. Kontrollera att det går att låsa transportören. Om det inte är möjligt, upprepa justeringen.
- Efter slutförd justering, dra åt kontramuttern (2).



Figur 6.46 Justering av transportören

- (1) justeringsskruv (2) kontramutter
(3) låspinnens fäste

**ANVISNING**

Ett helt varv av justeringsskruven (1) är lika med slaglängden 2 mm.

6.9 LAGRING

- Immobilisera trumsikten med parkeringsbromsen (dra ut den röda knappen för ranger/parkeringsventilen).
- Om maskinen inte ska användas under en längre tid, skydda den mot ogynnsamma väderförhållanden, särskilt sådana som orsakar korrosion av stål, har en aggressiv inverkan på korrosionsskyddsskiktet och påskyndar åldring av däck och bandtransportörer. Under denna tid måste maskinen vara lastad. Trumsikten ska tvättas och torkas mycket noggrant.
- Korroderade ställen ska rengöras från rost, avfettas och skyddas med hjälp av mellanstrykningsfärg samt målas med täckfärg enligt färgschemat.
- Vid längre uppställning, smörj alla element oavsett när den senaste smörjningen utfördes.
- Fälgar och däck bör noggrant tvättas och torkas. Under en längre lagring av trumsikten rekommenderas att flytta maskinen en bit var 2:a – 3:e vecka så att däckets kontaktpunkt mot marken förändras. Däcken deformeras inte och bibehåller sin rätta geometri. Kontrollera dessutom däcktrycket från tid till annan och pumpa upp hjulen till det rätta värdet vid behov.
- Under långa perioder av inaktivitet, ta

ut batteriet och kontrollera regelbundet laddningsnivån. Ladda batteriet vid behov. Låt inte batteriet laddas ur helt.

6.10 FELSÖKNING

Tabell 6.12. Beskrivning av huvudstyrpanelens larm

LARM	ORSAK	ÅTGÄRD
Skadad växelströmsgenerator.	Skadad spänningsregulator.	Reparera regulatorn.
	Skadad likriktarsystem.	Reparera systemet.
	Slitna borstar.	Byt ut borstarna, kontrollera ringar.
	Trasig drivrem till växelströmsgenerator.	Byt ut remmen.
Förorenat bränslefilter eller luftfilter.	Vatten i bränslefilterets skål.	Töm bränsletanden på vatten.
	Vatten i tanken.	Dränera bränsletanken.
	Förorenat luftfilter.	Byt ut luftfiltret.
Hög temperatur på kylvätskan.	Otillräcklig mängd kylvätska i systemet.	Kontrollera och fyll på kylvätskenivån.
	Läckage i motorns kylsystem.	Kontrollera och täta motorns kylsystem. Byt ut skadade delar.
	Skadad termostat.	Byt ut termostaten.
	Förorenad kylare.	Rengör kylaren.
	Förorenat kylarskydd.	Rengör kylarskyddet.
	Kortslutning i sensorkretsen.	Reparera sensorledningen.
Brutet topplock, skadad topplockstättning.	Reparera motorn.	

LARM	ORSAK	ÅTGÄRD
Lågt motoroljetryck.	Skadad oljepump.	Reparera eller byt ut.
	Lågt oljenivå.	Kontrollera oljenivån och fyll på olja.
	Förorenat (igensatt) oljefilter.	Byt ut filtret, kontrollera orsaken till igensatt filter.
Lågt motoroljetryck.	Kortslutning av sensorledning till jord.	Reparera sensorledningen.
	Slitna lager i vev/kolvsystemet.	Byt ut lagerskålarna.
Låg hydrauloljenivå.	Oljeförlust.	Kontrollera hydraulsystemet med avseende på täthet, kontrollera skicket på hydraulledningar och anslutningar. Kontrollera tätheten i oljetanken och oljekylaren.
Hög temperatur på hydrauloljan.	Förorenad oljekylare.	Blås rent oljekylaren med tryckluft.
	Fläkt fungerar inte.	Kontrollera säkringen (30A) i boxen för huvudstyrpanelen.
	Förorenat oljekylarskydd.	Blås rent oljekylarskyddet med tryckluft.
	Överbelastat drivsystem i trumskiktet.	Kontrollera och ta bort igensättning, minska mängden inmatat material som lastas till inmatningstratten.
	Mekaniska skador på pumpen.	Reparera pumpen.
	Skadad termostat. Skadad temperaturgivare.	Byt ut.

LARM	ORSAK	ÅTGÄRD
Fel på rengöringssystemet för motorkylare.	Överhettad kontrollsystem för kylarrensning.	Vänta åtminstone en operationscykel. Om bladinställning ändras inte, reparera styrenheten. Om fläkten är aktiverad, innebär det att systemet är överhettat och den interna säkringen har svalnat för att tillåta systemet att fungera vidare.
	Lysdioden på styrenheten lyser inte, kylarrensningssystemet startar inte.	Kontrollera styrenhetens kraftkabel. Kontrollera styrenhetens jordledning.
Fel på rengöringssystemet för motorkylare.	Lysdioden på styrenheten blinkar en gång var 12:e sekund.	Kompressorfel. Om DIP-omkopplaren (först från höger) är inställd i ON-läge, kan det innebära jordfel, överskridning av den maximala driftstemperaturen i kretsen eller avbrott i kompressorkretsen.
Fel på rengöringssystemet för motorkylare.	Lysdioden på styrenheten blinkar två gånger var 12:e sekund.	Fel i ventilkretsen. Om DIP-omkopplaren (först från höger) är inställd i ON-läge, kan det innebära jordfel eller överskridning av den maximala driftstemperaturen i kretsen. DIP-omkopplaren (först från höger) är inställd i OFF-läge, kan det avbrott i ventilkretsen.
Låg bränslenivå.	Låg bränslenivå.	Fyll på bränsle.
	Bortkopplad givarledning.	Kontrollera och åtgärda.
Röd lysdiod blinkar på IFM styrenheten (inuti lådan för huvudstyrpanelen).	Skadad IFM styrenhet.	Byt ut styrenheten.
	Kortslutning i utgångskretsen.	Kontrollera ledningarnas isolering, kontrollera lådans täthet.

Tabell 6.13. Ljuskoder för pumpen för centralsmörjningssystemet (BEKA)

LYSDIODENS FÄRG	KODBESKRIVNING	KODENS INNEHÅLL
Grön lysdiod.	Lyser i 1,5 sekunder och släcks sedan.	Pumpen är klar för drift.
Röd lysdiod.	Lyser i 1,5 sekunder och släcks sedan.	
Grön lysdiod.	Lyser under hela smörjcykeln.	Pumpen är på, smörjprocess.
Röd lysdiod.	Lyser inte.	
Grön lysdiod.	Lyser inte.	Låg smörjmedelsnivå i tanken.
Röd lysdiod.	Lyser hela tiden när strömmen slås på.	
Grön lysdiod.	Lyser hela tiden när strömmen slås på.	Överdriven tryckökning i smörjsystemet.
Röd lysdiod.	Blinkar varje sekund.	
Grön lysdiod.	Lyser inte.	Pumpen roterar inte.
Röd lysdiod.	Blinkar varje sekund.	
Grön lysdiod.	Lyser inte.	Minnesfel i styrenheten.
Röd lysdiod.	Blinkar varje 0,5 sekund.	

Tabell 6.14. Övriga fel

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Problem med att köra iväg.	Bromssystemets ledningar är inte anslutna.	Anslut bromsledningar.
	Ansatt parkeringsbroms.	Släpp parkeringsbromsen.
	Skadade anslutningsledningar som ingår i det pneumatiska systemet.	Byt ut.
	Otäta anslutningar	Dra åt, byt ut bricker eller tätningssatser, byt ut ledningarna.
	Skadad styrventil eller bromskraftsregulator.	Kontrollera ventilen, reparera eller byt ut.
Problem med att köra iväg.	Brist på luft i bromssystemet.	Lufta bromssystemet.
Buller i axelnavet.	Överdrivet lagerglapp.	Kontrollera glappet och justera vid behov.
	Skadade lager.	Byt ut lager.
	Skadade navkomponenter.	Byt ut.
Låg effektivitet hos bromssystemet	Otillräckligt tryck i systemet.	Kontrollera trycket på manometern i traktorn, vänta tills kompressorn fyller tanken till önskat tryck. Skadad luftkompressor i traktorn. Reparera eller byt ut. Skadad bromsventil i traktorn. Reparera eller byt ut. Läckage i systemet. Kontrollera systemet med avseende på täthet.
Kraftig upphettning av axelnavet.	Skadad självregulator av bromshävarmen.	Byt ut.
	Slitna bromsbelägg.	Byt ut bromsbackarna.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Fel i hydraulsystemets funktion.	Felaktig viskositet av hydraulolja.	Kontrollera kvaliteten på olja. Byt olja.
	Skadad eller förorenad cylinder.	Kontrollera cylinderkolven (deformation, korrosion), kontrollera cylindern med avseende på läckor (kolvstångens tätning), reparera eller byt ut cylindern vid behov.
	Överdriven cylinderbelastning.	Kontrollera och minska cylinderbelastningen vid behov.
	Skadade hydraulledningar.	Kontrollera och se till att hydraulledningarna är täta, inte brutna och ordentligt åtdragna. Byt ut eller dra åt vid behov.
	Förorenad hydraulolja.	Kontrollera oljans renhet, byt ut filter, byt olja, rengör tanken.
Överdrivet slitage på vänster och höger däckskuldra på båda sidorna.	För lågt lufttryck i däcken. Hög hastighet vid körning i kurvor. Alltför snabb förlust av luft på grund av skadad färg, ventil, punktering m.m.	Kontrollera lufttrycket. Kontrollera regelbundet riktigheten av lufttrycket i däcken. Minska hastigheten vid körning i kurvor på en härdad yta. Kontrollera färgen och ventilen. Byt ut skadade delar.
Överdrivet slitage på den centrala delen av däcken.	Överdrivet lufttryck i däcken.	Kontrollera lufttrycket. Kontrollera regelbundet riktigheten av lufttrycket i däcken.
Överdrivet slitage på vänster eller höger däckskuldra på ena sidan.	Felaktig toe-in. Felaktigt placerade hjulaxlar.	Skadat fjäderblad på ena sidan av upphängningssystemet. Byt ut blad-fjädrar.

FEL	ORSAK	ÅTGÄRD
Sliten slitbana.	Skadat upphängningssystem, bruten bladfjäder. Skadat bromssystem, blockering av bromsarna, feljusterat bromssystem. Alltför ofta och våldsamt bromsning.	Kontrollera upphängningssystemet med avseende på glapp, kontrollera bladfjädrar. Byt ut skadade eller slitna delar. Kontrollera bromssystemet med avseende på funktionsstörningar. Justera bromshävarmar.
Sidospricka.	Långvarig körning på däck med lågt lufttryck. Överdriven belastning av trumsikten.	Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Kontrollera lastvikten vid lastning.
Nötning på däckets yttre sidokant.	Alltför ofta körning över skarpa eller höga hinder (t.ex. trottoarkanter).	Kontrollera körteknik.
Skadad fälg (härdning och sprickbildning nära fälgen), sprödhet av däck.	Felaktig bromsteknik. Alltför ofta våldsamt bromsning. Skadat bromssystem.	Kontrollera bromssystemet. Kontrollera bromstekniken. Skador uppstår på grund av överdriven uppvärmning av navet som leder till uppvärmning av hjulet.
Trumsiktens enskilda funktioner fungerar inte.	Utbränd säkring.	Byt ut säkringen mot en rätt.
	Skadat relä.	Kontrollera och byt ut.

6.11 FÖRBRUKNINGSMATERIAL

Tabell 6.15. Lista över förbrukningsmaterial

ANVÄNDNINGSPLATS - NAMN	MÄNGD	NUMMER / TYP
Hydraulsystem - sug/returfilter	1 st	0300 RK 010
Hydraulsystem - shuntfilter	1 st	CSD 050 0 A10
Bränsletank - diesololja	300 l	PN-EN 590+A1:2010
Hydraulsystem - hydraulolja ⁽¹⁾	100 l	Lotos HLP32/46/68
Reduktionsväxel - växellådsolja	4.3 kg	Lotos Titanis GL5 80W90 (SAE 90 EP)
Smörjpump BEKA	4 kg	NLGI1 eller NLGI2 ⁽²⁾
Smörjpump GROENEVELD	4 l	NLGI0, GREENLUBE EPO

⁽¹⁾ - oljetankens kapacitet

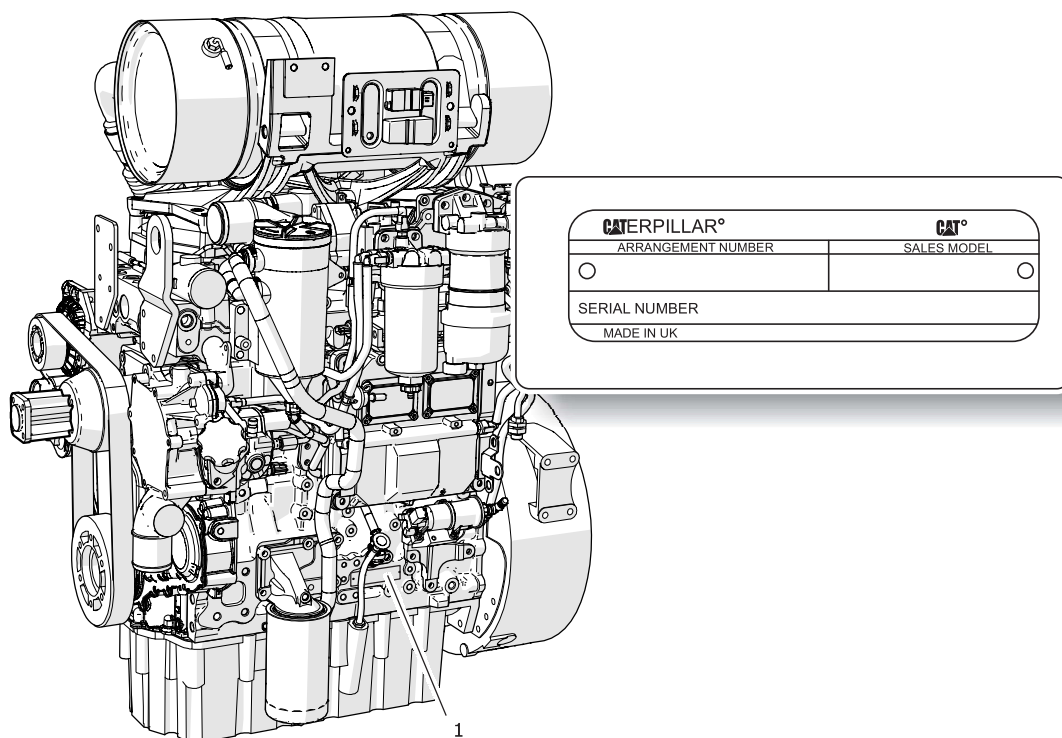
⁽²⁾ - använd beroende på omgivningstemperaturen

KAPITTEL 7

HANDHAVANDE AV MOTOR

IDENTIFIERING AV MOTORN	7.3
MOTORNS KONSTRUKTION	7.5
SÄKERHETSANVISNINGAR VID HANDHAVANDE AV MOTORN	7.7
UNDERHÅLLSSERVICE	7.9
RENGÖRING AV MOTORN	7.11
LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET	7.12
KONTROLL AV LUFTFÖRFILTER	7.13
KONTROLL AV MOTORNS SMÖRJOLJENIVÅ	7.14
KONTROLL AV MOTORNS KYLVÄTSKENIVÅ	7.15
DRÄNERA BRÄNSLEFÖRFILTER (AVSKILJARE)	7.16
KONTROLLRUNDA	7.17
KONTROLL AV SLANGAR OCH FÄSTKLÄMMOR	7.18
OLJEBYTE	7.19
BYTE AV OLJEFILTER	7.20
RENGÖRING OCH BYTE AV LUFTFILTER	7.21
BYTE AV FINFILTERINSATS	7.23
BYTE AV FÖRFILTERINSATS	7.25
RENGÖRING OCH KONTROLL AV KYLARE	7.27
KONTROLL AV KYLVÄTSKEPUMP	7.28
KONTROLL AV MOTORUPPHÄNGNING	7.29
KONTROLL AV TURBOKOMPRESSOR	7.30
KONTROLL AV VÄXELSTRÖMSGENERATOR	7.31
BYTE AV GENERATORREM	7.32
DPF REGENERERING	7.33
MOTORFELKODER	7.35
FÖRBRUKNINGSMATERIAL	7.37

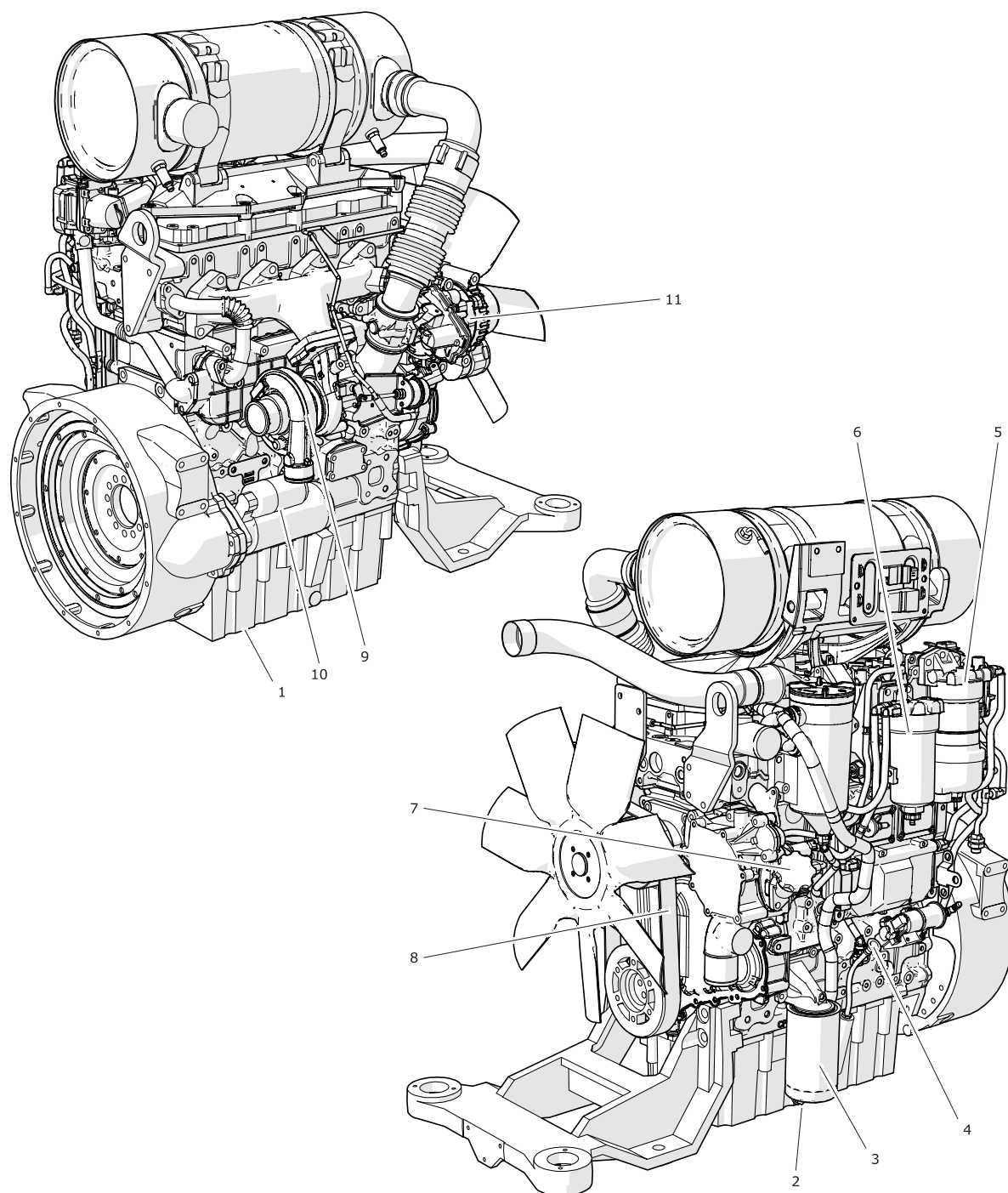
7.1 IDENTIFIERING AV MOTORN



Figur 7.1 Placering av motorns märkskylt

(1) märkskylt

7.2 MOTORNS KONSTRUKTION



Figur 7.2 Konstruktion av CATERPILLAR motor

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| (1) oljetråg | (2) oljeavtappningsplugg | (3) oljefilter |
| (4) oljesticka | (5) bränslefilter | (6) bränslefinfilter |
| (7) oljepåfyllningslock | (8) kilrem | (9) turbokompressor |
| (10) startare | (11) växelströmgenerator | |

Tabell 7.1. Grundläggande motorspecifikationer

NAMN	IU	CATERPILLAR
Typ	-	C4.4IOPU
Antal cylindrar	-	4
Maxeffekt / varv	kW/varv ⁻¹	74.5 / 2 200
Drifteffekt / varv	kW/varv ⁻¹	72 / 1 600
Kolvdiometer	mm	105
Slaglängd	mm	127
Motorns slagvolym	cm ³	4 400
Utsläppsnorm	-	Stage III B

7.3 SÄKERHETSANVISNINGAR VID HANDHAVANDE AV MOTORN

- Ersätt alltid förlorat eller skadat tanklock med original reservtanklock.
- Ta inte bort tanklocket med motorn igång eller i närheten av öppen eld.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle. Håll motorn och motorrummet rena.
- Gå inte nära motorn med öppen eld. Risk för antändning av bränsleångor eller olja.
- Gå inte nära de roterande delarna av motorn.
- Håll ett säkert avstånd från heta motorkomponenter. Risk för brännskador.
- Utför alla service- och reparationsarbeten när motorn är stoppad och tändningsnyckeln borttagen ur tändningslåset. Innan arbetet påbörjas, ställ in jordfelsbrytaren i AVSTÄNGD-läge.
- Ta inte bort påfyllningslocket för kylvätska när motorn är igång eller varm. Risk för brännskador.
- Skruva alltid av påfyllningslocket för kylvätska långsamt, så att ångor från kylvätskan kan expandera.
- Fyll på kylvätska endast när motorn är kall.
- För att komma åt motorn, öppna höger sida av motorrummet och sväng motorramen (lossa låspinnen först). Var försiktig när du får motorramen på plats på grund av risken att fastna med lemmar.
- Säkra alltid sidoskyddskåporna med lås.

7.4 UNDERHÅLLSSERVICE

Tabell 7.2. Underhållsschema för motor

	Efter inkörning	Vid behov	Varje dag	Varje vecka	var 250:e timme	var 500:e timme eller en gång per år	var 1500:e timme	var 2000:e timme	var 3000:e timme	Var 6000:e timme eller vart 3:e år	Var 12000:e timme eller vart 6:e år	Sida
Rengöring av motorn		•										7.11
Luftning av bränslesystemet		•										7.12
Kontroll av luftförfilter			•									7.13
Kontroll av motorns smörjoljenivån			•									7.14
Kontroll av kylvätskenivån			•									7.15
Dränering av bränsleförfilter			•									7.16
Daglig runda			•									7.17
Kontroll av ledningar och fästklämmor				•								7.18
Oljebyte	•				•							7.19
Oljefilterbyte	•				•							7.20
Rengöring och byte av luftfilter	•	•				•						7.21
Byte av bränsleförfilter (insats)	•				•							7.25
Byte av bränslefinfilter (insats)					•							7.23
Täthetskontroll av sugsystem	•				•							-
Täthetskontroll av avgassystem					•							-
Rengöring och kontroll av kylare			•									7.27
Kontroll av kylvätskepump						•						7.28
Byte av vevhusventilation							•					-
Kontroll av motorupphängning								•				7.29

	Efter inkörning	Vid behov	Varje dag	varje vecka	var 250:e timme	var 500:e timme eller en gång per år	var 1500:e timme	var 2000:e timme	var 3000:e timme	Var 6000:e timme eller vart 3:e år	Var 12000:e timme eller vart 6:e år	Sida
Kontroll av startare								•				-
Kontroll av turbokompressor								•				7.30
Kontroll av växelströmgenerator									•			7.31
Byte av generatorrem och fläkt									•			7.32
Rengöring av partikelfilter									•			7.33
Byte av syresensor									•			-
Byte av kylarlock									•			-
Hälla tillsats i kylvätska										•		-
Byte av kylvätska ELC											•	-

7.4.1 RENGÖRING AV MOTORN

Innan du rengör motorn, stoppa motorn, ställ in huvudbrytaren i OFF-läge. Vid rengöring rekommenderas att du hänger en skylt med texten STARTA INTE på ett synligt ställe (t.ex. nära huvudströmbrytaren eller tändningslåset). För att rengöra motorn rekommenderar vi att använda allmänt tillgängliga kemikalier avsedda för bilindustrin eller ånga. Vid tvetydighet rekommenderar vi att du kontaktar rådgivare från motortillverkaren.



FARA

Motor som är förorenad med smörjmedel, bränsle eller olja utgör brandrisk. Ansamlad sediment eller utspillda brandfarliga vätskor ska tas bort löpande.

Vid rengöring, täck delar som ingår i motorns elsystem (växelströmgenerator, startare m.m.) och maskindelar som kan skadas under tvättningen.

7.4.2 LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET

Luftning av bränslesystemet måste utföras i följande fall:

- bränslefiltren har bytts ut,
- motorn har stannat på grund av bränslebrist,
- reparationerharutförtspåbränslesystemet,
- motorn har inte startats under en längre tid.

Använd elektrisk matarpump för att lufta ur motorns bränslesystem. För att säkerställa att något felmeddelande inte kommer att genereras får du inte försöka starta motorn under luftningsprocessen.

- Vrid tändningsnyckeln till ON-läge.
Bränslepumpen startar och går i flera sekunder för att lufta ur systemet och skapa tillräckligt tryck
- Vänta tills styrenheten stänger av bränslepumpen.
- Vrid tändningsnyckeln till OFF-läge.
- Upprepa luftningsprocessen ytterligare två gånger och försök sedan starta motorn.
- Öka inte motorvarvtalet i fem minuter efter motorstart. Motorn ska fungera på tomgång. Efter denna tid kan du anse att systemet är urluftat.

OBSERVERA

När du försöker starta motorn, rotera inte den längre än 30 sekunder. Om motorn inte startar, vänta åtminstone 2 minuter före nästa försök för att kyla ner startaren.

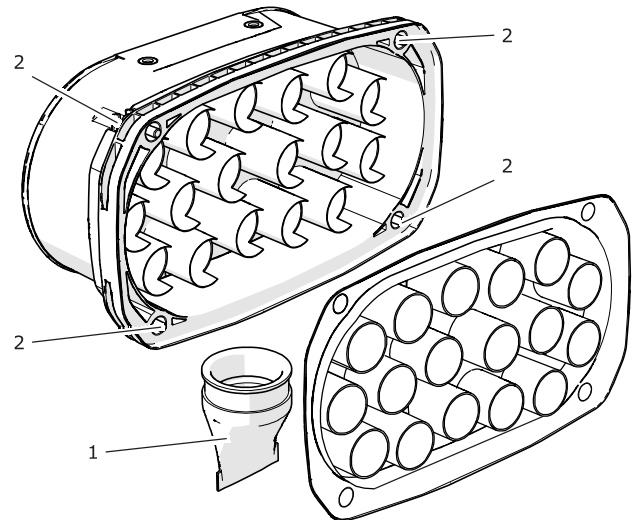
Under luftning av systemet kan du inte lossa högtrycksledningarna. Detta är inte nödvändigt.

7.4.3 KONTROLL AV LUFTFÖRFILTER

Syftet med luftförfilter - cyklonblock - är att rensa luften från större fasta smutspartiklar. Cyklonblocket renar sig självt från torra sedimenten med hjälp av ventil (1).

Kontrollera regelbundet föroreningsgraden i ventilen (1). I särskilda fall, när trumsikten fungerar i mycket ogynnsamma förhållanden, finns det en risk för betydande förorening av luftförfiltret, igensättning av hålet.

- Lossa skruvarna (2) och ta bort luftförfiltret från kroppen.
- Ta bort väggen.
- Blås rent med tryckluft eller tvätta med vatten insidan av kroppen.
- Kontrollera skicket på ventilen (1), byt ut vid behov.
- Montera ihop luftförfiltret i omvänd ordning.



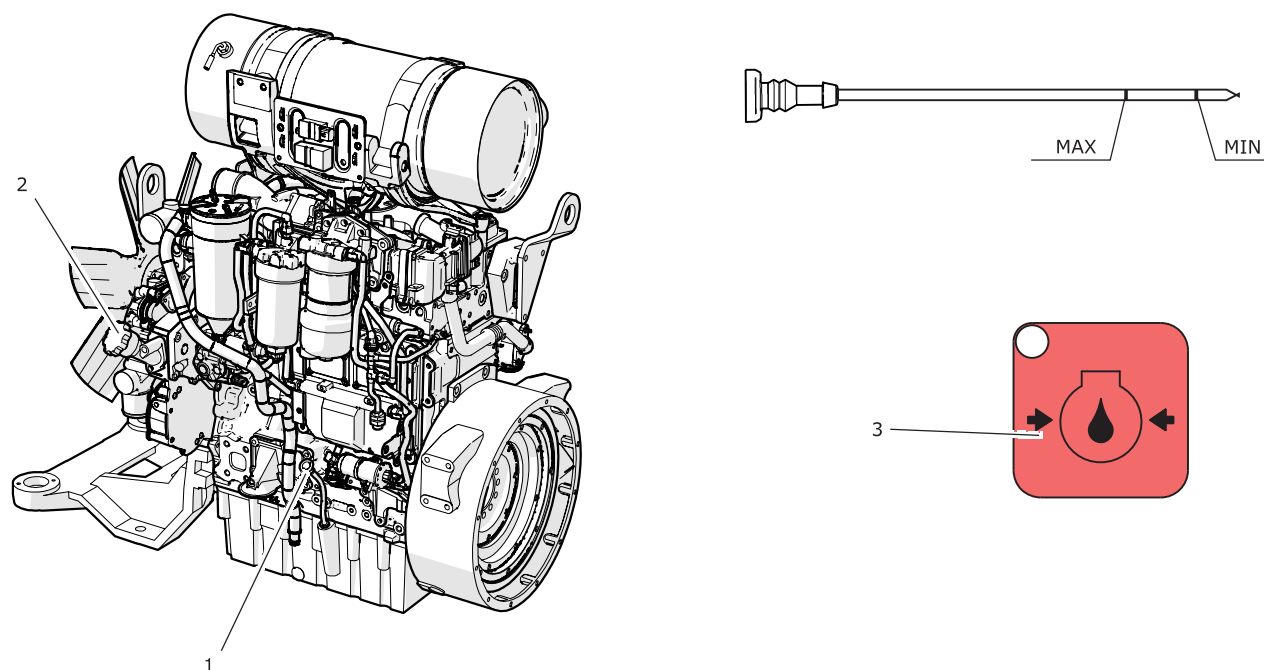
Figur 7.3 Cyklonblock

(1) rensningsventil

(2) skruv

(3) fäste

7.4.4 KONTROLL AV MOTORN SMÖRJOLJENIVÅ



Figur 7.4 Kontroll av oljenivån i motorn

(1) oljesticka

(2) oljepåfyllningslock

(3) lågnivåindikering

- Ta bort låspinne som låser fast motorramen, sväng motorramen.
- Ta bort oljestickan (1) och torka den torrt.
- Sätt in och ta ut oljestickan igen.
- Kontrollera oljenivån i motorn. Den korrekta oljenivån bör ligga mellan markeringarna för minimi- och maximinivåer (MIN och MAX).
- Om oljenivån i motorn är för låg, skruva av påfyllningslocket (2) och fyll på rätt mängd.
- När du har hållt i ny olja, vänta tills oljan rinner ner i oljeträget och kontrollera sedan oljenivån igen.
- Dra åt påfyllningslocket (2).

- Sätt i oljestickan (1).
- Sätt tillbaka motorramen och säkra den med låspinnen.

För hög oljenivå kan orsakas av en läcka i bränslesystemet, kylsystemet eller andra defekter.

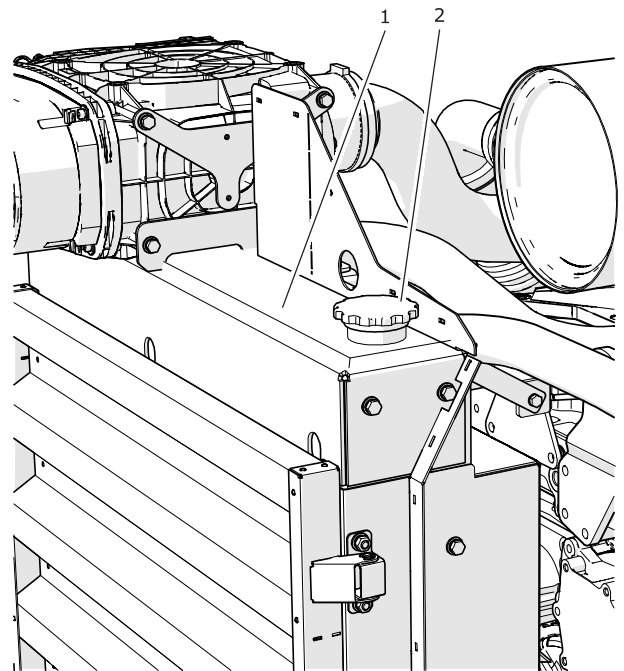
OBSERVERA



Låg oljenivå i motorn signaleras av indikatorlampan (3) på styrpanelen. Indikatorlampan tänds vid larmtillståndet och därefter nödstoppas motorn.

7.4.5 KONTROLL AV MOTORNS KYLVÄTSKENIVÅ

- Skruva av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån.
- Den korrekta nivån bör bibehållas ca 13 mm under den nedre kanten av påfyllningshålet på kylaren.
- Om det behövs, fyll på kylvätska enligt specifikationen.
- Kontrollera tanklocket, kontrollera tätningarna runt tanklocket. Om tanklocket är skadat, byt ut det. Sätt på och dra åt tanklocket.



Figur 7.5 Kontroll av kylvätskenivån

(1) kylare

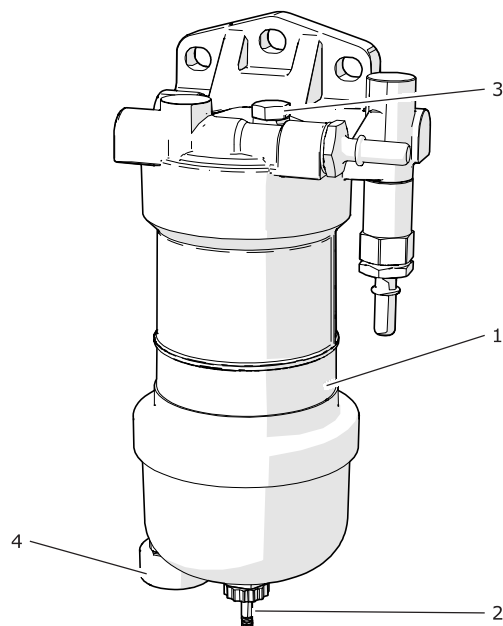
(2) lock

**FARA**

Kylarlocket ska skruvas av mycket långsamt vid avstängd och avsväljad motor. Risk för brännskador.

7.4.6 DRÄNERA BRÄNSLEFÖRFILTER (AVSKILJARE)

- Förbered ett kärl av rätt storlek dit vattnet ska rinna ut och ställ det under bränslefiltret.
- Skruva bort tömningsventilen (2) och töm ut vatten i behållaren. Låt ventilen vara öppen ändå tills rent bränsle börjar rinna ut.
- Dra åt ventilen (2) när rent bränsle börjar rinna ut.



Figur 7.6 Bränsleförfilter

(1) filterkropp med avskiljare (2) tömningsventil

(3) luftningsplugg (4) givaranslutning

7.4.7 KONTROLLRUNDA

Daglig kontrollrunda innebär grundlig kontroll av motorrummet. Under rundan, ägna särskild uppmärksamhet åt läckage av bränsle, kylvätska och olja. Om läckage upptäcks, identifiera stället och orsaken till läckan. Torka upp utspilld vätska och reparera eller byt ut skadade delar innan du startar motorn.

- Kontrollera komplettering av lock, proppar m.m.
- Kontrollera att skyddskåpor fungerar väl och är ordentligt fastsatta.
- Kontrollera spänningsgraden och skicket på ribbremmen.
- Kontrollera elkabelsatser med avseende på skador (nötning av isolering, trasiga kablar m.m.).
- Kontrollera tätningen av vevaxeln.

7.4.8 KONTROLL AV SLANGAR OCH FÄSTKLÄMMOR

Kontrollera slangar alltid under rundan med avseende på mekaniska skador och läckage. Byt ut skadade eller försvagade slangar mot nya. Kontrollera fästklämmor och dra åt dem vid behov.

De vanligaste orsakerna till skador på slangar är följande:

- skador på det yttre skalet (nötning, skärskador),
- utbuktning av slangens orsakad av delaminering av materialet,
- mekaniska skador på armeringen,
- insmältning av slangens armering i det yttre skalet,
- insmältning av slangens armering i det yttre skalet,
- böjningar av slangar,
- åldrandet av slangmaterialet.

**FARA**

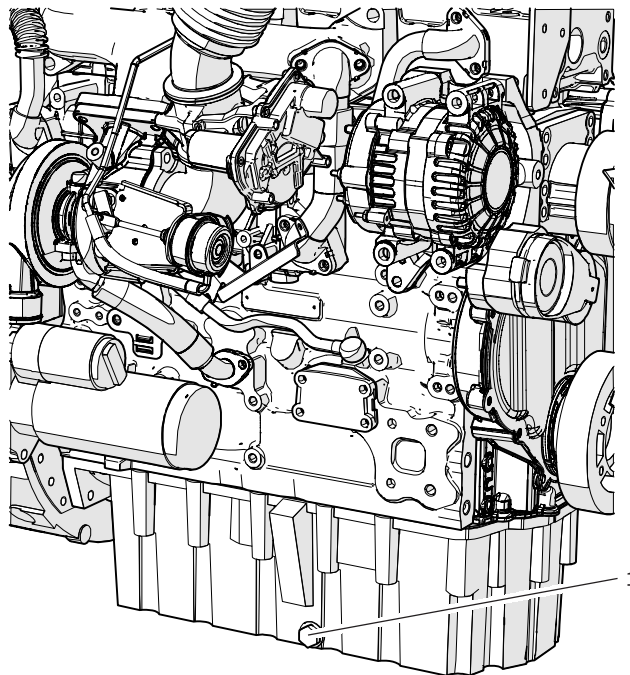
Skadade ledningar i bränslesystemet kan orsaka bränsleläckage under högt tryck, vilket kan orsaka brand.

**OBSERVERA**

Det är förbjudet att använda trumsikten med skadade ledningar. Ineffektiva och läckande slangar kan orsaka allvarliga fel.

7.4.9 OLJEBYTE

- Starta motorn och värm upp den till nominell drifttemperatur och stoppa sedan motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Öppna den högra skyddskåpan till motorrummet och säkra den med spärren.
- Lås upp låspinne som låser motorramen och sväng motorramen.
- Ställ en behållare av rätt storlek under oljetråget (oljaavtappningsplugg).
- Ta bort oljetrågsavtappningspluggen (1).
- Töm oljan i kärlet. Sätt på en ny tätningring vid behov. Dra åt oljetrågsavtappningspluggen.
- Byt ut oljefiltret - se kapitel *BYTE AV OLJEFILTER*.
- Ta bort oljepåfyllningslocket, fyll motorn med ny olja enligt rekommendationerna från tillverkaren och kontrollera löpande nivå.
- Starta motorn och värm upp den till nominell drifttemperatur.
- Stoppa motorn och kontrollera oljenivån efter cirka en minut. Fyll på med erforderlig mängd vid behov.
- Sätt tillbaka motorramen och säkra den med låspinnen.
- Lås upp och stäng skyddskåpan till motorrummet.



Figur 7.7 Oljebyte

(1) oljeavtappningsplugg



FARA

Var försiktig när du tömmer oljan. Het motorolja kan orsaka brännskador.



OBSERVERA

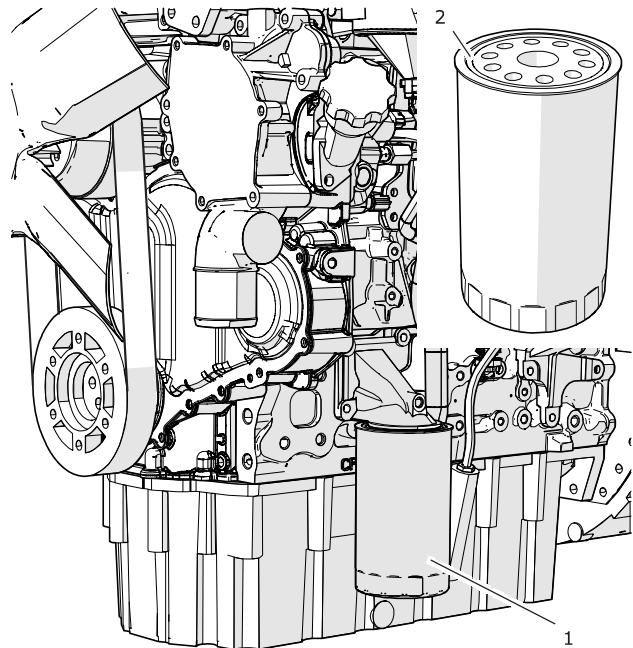
Töm aldrig motorn på kall olja.

Det är förbjudet att hälla förbrukad olja i avloppet, vattendrag m.m. Förbrukad olja ska tas hand om enligt gällande föreskrifter.

Smörjolja får endast tömmas med motorn avstängd.

7.4.10 BYTE AV OLJEFILTER

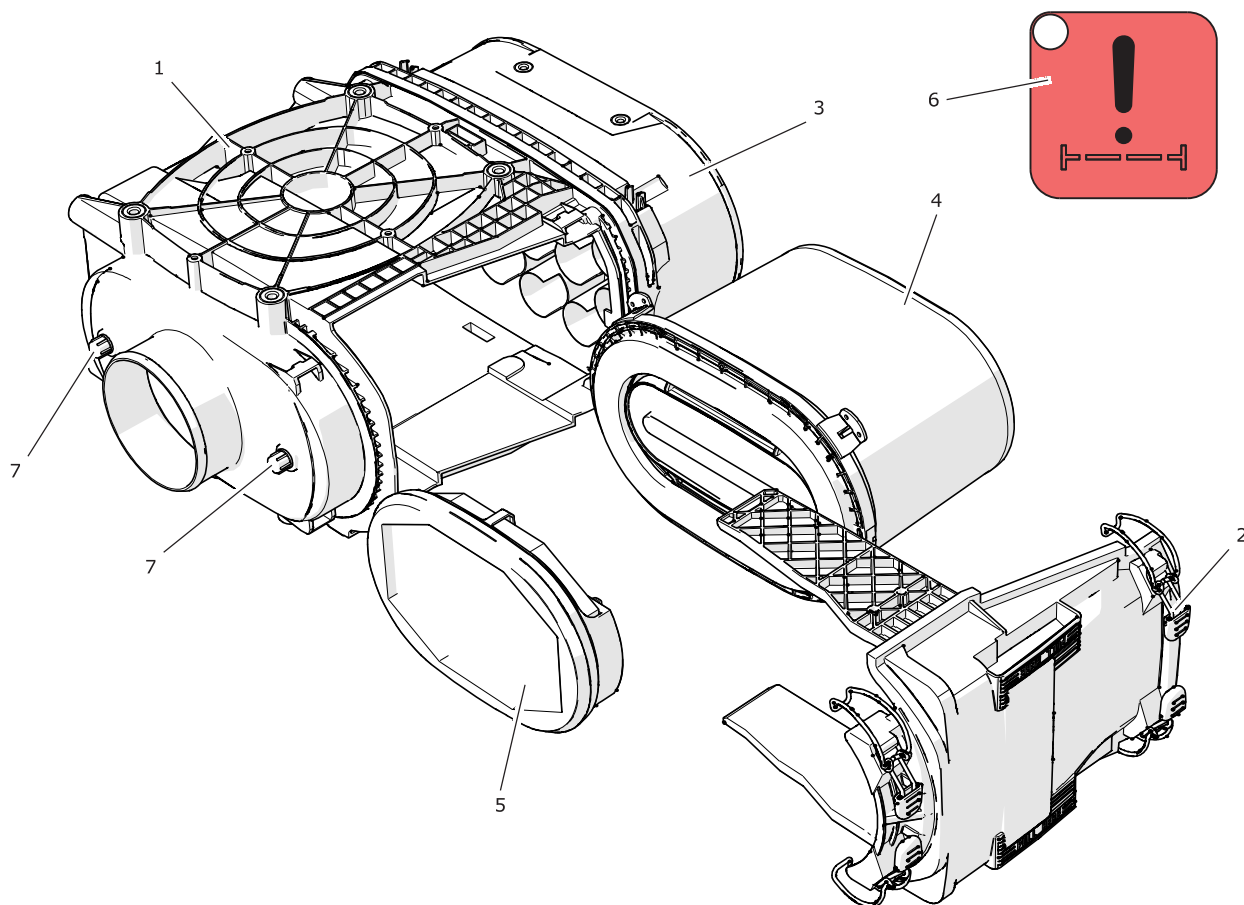
- Rengör runt filtret på motorblocket från smuts.
- Dränera smörjoljan från motorn.
- Skruva loss oljefiltret med hjälp av en filternyckel.
- Torka av ytan där tätningen på motorblocket ska ligga intill. Kontrollera att hela den gamla tätningen har tagits bort.
- Kontrollera att tätningen (2) sitter rätt i filtret. Smörj tätningen med en liten mängd olja.
- Dra åt oljefiltret manuellt.
- Efter motorstart, kontrollera filtret med avseende på läckage.

**Figur 7.8** Oljefilter

(1) oljefilter

(2) tätning

7.4.11 RENGÖRING OCH BYTE AV LUFTFILTER

**Figur 7.9** Luftfilter

(1) filterkropp

(2) fäste

(3) luftförfilter

(4) huvudfilter

(5) sekundärt filter


(6) larmindikatorlampan

(7) uttag för vakuumsensor

Larm som signaleras med indikatorlampan (6) kan aktiveras vid uppkomsten av vatten i bränslet (bränslefilteret) eller vid gränsöverskridande nedsmutsning av luftfilteret. Om bränslets renhetsgrad inte väcker några farhågor, kontrollera luftfilterets renhet.

- Lossa hakarna (2) och ta bort luftfilterlocket.
- Ta bort huvudfilteret (4).
- Kontrollera det sekundära filterets

OBSERVERA



Kom ihåg att även grundlig rengöring av filteret motsvarar inte dess byte.

renhetsgrad (5) - ta aldrig bort det sekundära filteret med undantag av när du ska byta det.

- Kontrollera filterkroppen. Täck det sekundära filtret (5) och blås rent filterkroppen med tryckluft.
- Kontrollera och rengör vid behov förfiltret (3) enligt kapitel *KONTROLL AV LUFTFÖRFILTER*.
- Om det behövs, byt ut det sekundära filtret (5).

Byt ut det sekundära filtret vid vart

3:e byte av huvudfiltret.

- Om det behövs, byt ut eller rengör huvudfiltret (4).

Det är tillåtet att rengöra huvudfilterinsatsen två gånger.

Under den tredje kontrollen är det starkt rekommenderat att byta ut filterinsatsen mot en ny.

- Montera luftfilterlocket.

Kontroll av luftfilterinsatserna ska utföras oftare utan att vänta tills indikatorlampan tänds, om trumsikten drivs under mycket svåra förhållanden i en mycket dammig miljö. Kom ihåg att huvudfilterinsatsen kan rengöras två gånger, byt ut insatsen mot en ny vid den tredje kontrollen. Byt ut den sekundära insatsen vart 3:e byte av huvudfiltret eller vid skador på huvudinsatsen. Uppmärksamhet på luftkvaliteten kommer att öka trumsiktens livslängd.

RENGÖRING AV HUVUDFILTER

Huvudfiltret kan rengöras endast när det inte är skadat eller deformerat. Insatsens aktiva yta kan

OBSERVERA



Den vanligaste orsaken till förorening av det sekundära filtret är mekaniska skador på huvudfiltrets aktiva yta. Om du upptäcker skador på huvudfiltret är det obligatoriskt att byta ut båda insatserna.

Noggrannheten av luftrening har en betydande inverkan på motorns livslängd, så se till att regelbundet kontrollera luftfiltret.

Rengör aldrig det sekundära filtret. Det sekundära filtret kan endast bytas ut mot ett nytt.

inte vara våt eller oljig. Skaka ut föroreningar försiktigt och blås rent insatsen med torr och ren luft genom att styra luftströmmen från den sida som är motsatt till den normala riktningen för luftflödet under drift. Lufttrycket får inte överskrida 5 bar.

7.4.12 BYTE AV FINFILTERINSATS



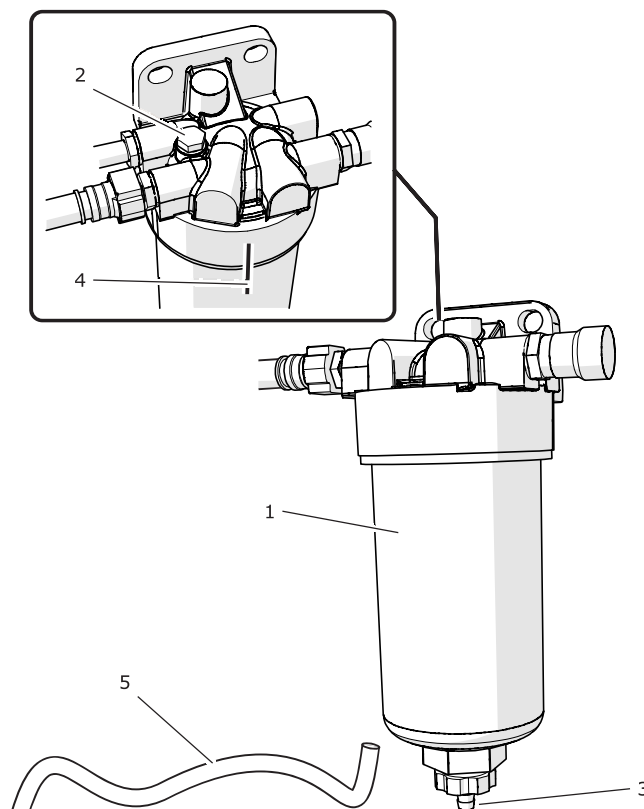
FARA

Innan arbetet påbörjas, stoppa motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset på trumsiktens styrpanel.

Under drift, gå inte nära maskinen med öppen eld.

- Rengör bränslefilterkroppen.
- Markera inbördes placering av den övre delen av filtret och filterkroppen (1) med (4).
- Förbered ett kärl av rätt storlek dit bränslet ska rinna ut och ställ det under bränslefiltret.
- Lossa luftningsskruven (2).
- Sätt röret (5) på anslutningen av tömningsventilen (3), skruva av ventilen och töm bränslet i den förberedda behållaren.
- Efter tömning av bränslet, dra åt avluftaren (2).
- Skruva av filterkroppen (1).
- Ta bort filterinsatsen ur filterkroppen (1) genom att rotera den till vänster.
- Smörj tätningen av den nya filterinsatsen med en liten mängd bränsle och sätt in den i filterkroppen (1).

Filterinsatser har ett gängat hål (2) i den nedre delen som ska skruvas på röret (1) i botten av filterkroppen -



Figur 7.10 Bränslefinfilter

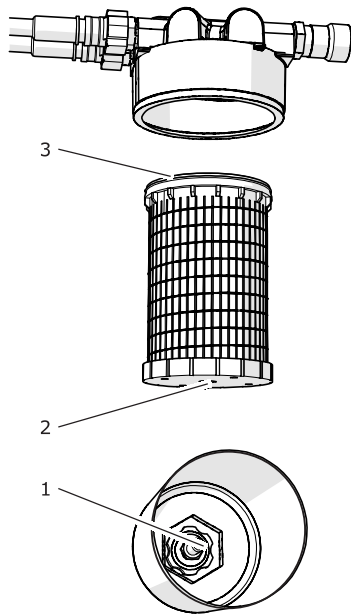
- | | |
|--------------------|----------------|
| (1) filterkropp | (2) avluftare |
| (3) tömningsventil | (4) beteckning |
| (5) rör | |

jämför figur (7.12)

- Skruva filterinsatsen på gängan, men dra inte åt den.
- Fyll inte filterkroppen med bränsle.
- Skruva filterkroppen och anpassa markeringarna (4). Dra åt filtret manuellt utan verktyg.
- Dra åt tömningsventilen (3).
- Torka motorn med tryckluft eller torka ev den med en torr trasa.

- Byt ut förfilterinsatsen.

Finfilterinsatsen och förfilterinsatsen



Figur 7.11 Bränslefinfilter

- (1) gängat rör (2) monteringshål
(3) tätningring

måste alltid bytas ut samtidigt.

- Efter byte av filterinsatser och luftning av bränslesystemet, starta motorn och kontrollera filtrets täthet. Dra åt filterkroppen vid behov.


OBSERVERA



Innan du monterar filterinsats, se till att den inte är skadad.

Byte av bränslefinfilter (insats) måste ske samtidigt som du byter förfilterinsatsen.

7.4.13 BYTE AV FÖRFILTERINSATS



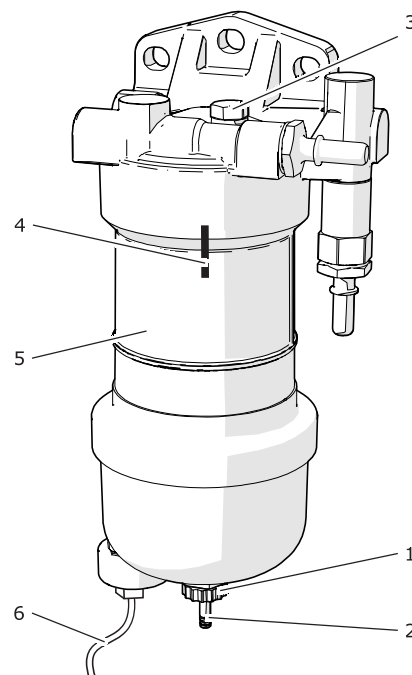
FARA

Innan arbetet påbörjas, stoppa motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset på trumsiktens styrpanel.

Under drift, gå inte nära maskinen med öppen eld.

- Rengör bränslefilterkroppen.
- Markera inbördes placering av den övre delen av filtret och filterkroppen (1) med (4).
- Förbered ett kärl av rätt storlek dit bränslet ska rinna ut och ställ det under bränslefiltret.
- Lossa luftningsskruven (3).
- Sätt röret på anslutningen (2) av tömningsventilen (1), skruva av ventilen och töm bränslet i den förberedda behållaren.
- Efter tömning av bränslet, dra åt luftningsskruven (3).
- Koppla bort givarkabeln (6).
- Skruva loss filterkroppen (5).
- Ta bort filterinsatsen ur filterkroppen (5) genom att rotera den till vänster. Rengör filterkroppen.
- Smörj tätningen av den nya filterinsatsen med en liten mängd bränsle och placera den i filterkroppen (5).

Förfilterinsatser, precis som



Figur 7.12 Förfilter med avskiljare

- | | |
|--------------------|----------------|
| (1) tömningsventil | (2) anslutning |
| (3) luftningsskruv | (4) beteckning |
| (5) filterkropp | (6) ledning |

finfilterinsatser, har ett gängat hål i den nedre delen som ska skruvas på röret i botten av filterkroppen.

- Skruva filterinsatsen på gängan, men dra inte åt den.
- Skruva filterkroppen och anpassa markeringarna (4). Dra åt filtret manuellt utan verktyg.
- Torka motorn med tryckluft eller torka ev den med en torr trasa.
- Anslut givarens elektriska kontaktdon.
- Efter byte av finfiltret, lufta ur

bränslesystemet enligt kapitel *LUFTNING AV BRÄNSLESYSTEMET*.

- Starta motorn och kontrollera filtrets täthet. Dra åt filterkroppen vid behov.



OBSERVERA

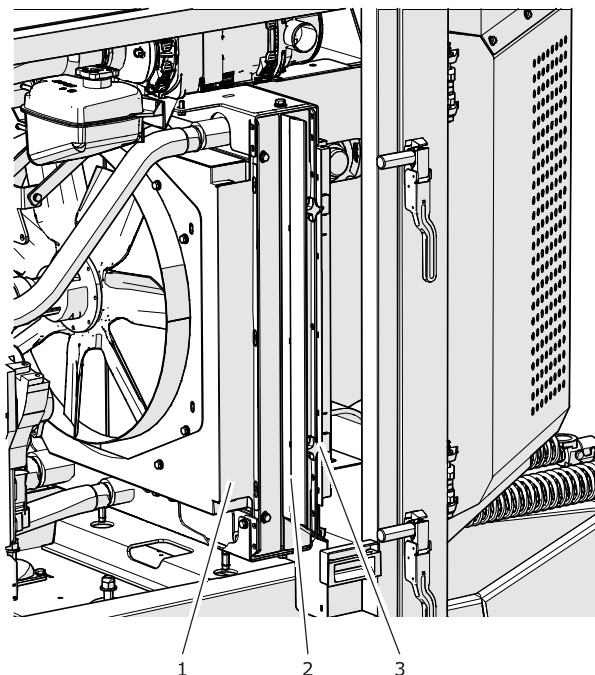
Innan du monterar filterinsats, se till att den inte är skadad.

Byte av bränslefilter (insats) måste ske samtidigt som du byter förfilterinsatsen.

7.4.14 RENGÖRING OCH KONTROLL AV KYLARE

På grund av de svåra driftsförhållandena i kylsystemet (risken för snabb nedsmutsning av kylaren) försämras avsevärt värmeväxling i värmeväxlaren. Därför ska du regelbundet kontrollera renheten på kylaren (1) och (2) och framsdan av skyddet (2) för kylflödesintaget. Om det behövs, blås rent de båda komponenterna med tryckluft.

- Sväng motorramen ur motorrummet.
- Ta bort skruven (3) som håller skyddet (2) och öppna kylarskyddet.
- Blås rent kylaren och skyddet med tryckluft i motsatt riktning mot det normala luftflödet. Håll ett avstånd av inte mindre än ca 6 mm mellan luftpistolens munstycke och kylarens lameller, för munstycket parallellt med kärnrören.
- Vid rengöring kan du också använda vatten under tryck, särskilt om kärnan är förorenad med lera.
- Föroreningar som kommer från smörjmedel, fett, bränsle m.m. är det bäst att ta bort med hjälp av en detergent, och sedan med ånga eller varmvatten.
- Efter rengöring av kylaren, starta motorn och kör den med nominellt varvtal utan belastning. Detta hjälper till att torka kylaren efter rengöring.



Figur 7.13 Kylare

(1) kylare

(2) kylarskydd

(3) vred

OBSERVERA

Rengöringsfrekvensen för kylaren ska ökas, om trumsikten drivs under extremt svåra förhållanden.

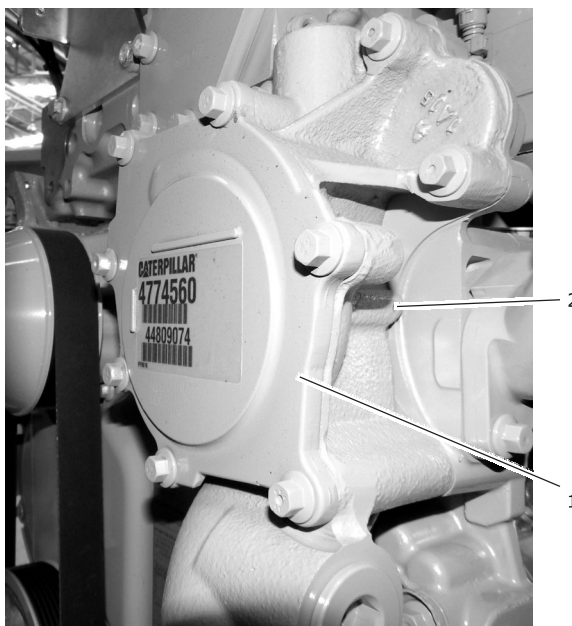
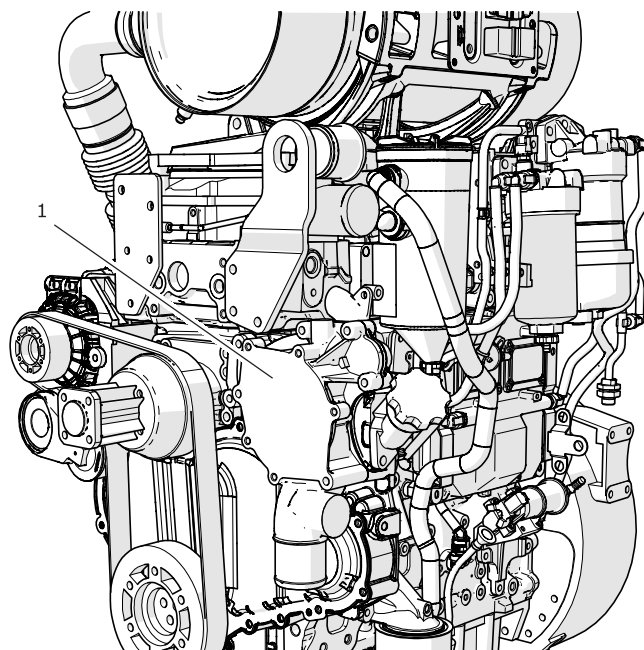
Tillåtet lufttryck är 205 kPa.

Tillåtet vattentryck är 275 kPa.

Trumsikten kan vara utrustad med ett rengöringssystem för kylare. Detta befriar dock inte operatören från regelbundna kontroller av kylaren.



7.4.15 KONTROLL AV KYLVÄTSKEPUMP

**Figur 7.14** Kylvätskepump

(1) pump

(2) ventilationshål

Vid kontroll av pumpen, se till att pumpen är tät. Om kylvätskan har trängt in i motorns smörjsystem, töm oljan och byt ut oljefiltret.

- Lossa drivremmen. Bedöm remmens skick, byt ut remmen vid behov.
- Roterar pumprullen manuellt i samma riktning som vid normal drift. Rullen ska rotera utan onödigt motstånd, jämnt och utan att fastna.
- Kontrollera visuellt pumphuset. Kontrollera pumpen med avseende på kylvätskeläckage.
- Sätt på och spänn ribbremmen.

OBSERVERA

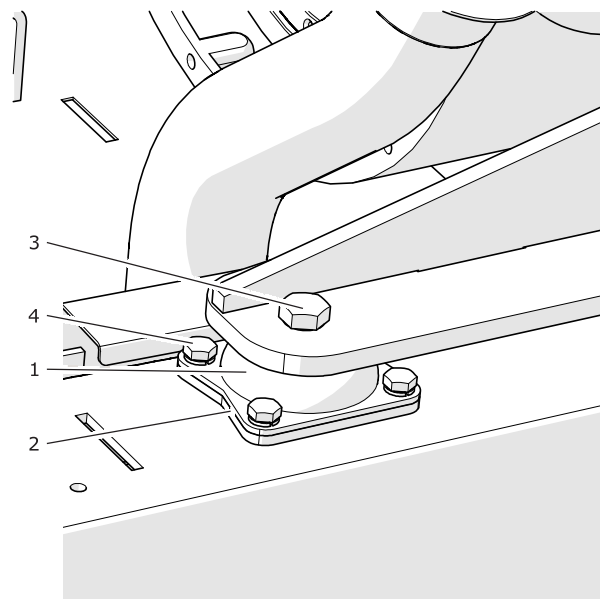
Skador på kylvätskepumpen kan orsaka allvarliga motorskador.

7.4.16 KONTROLL AV MOTORUPPHÄNGNING

Motorn är upphängd på 4 fästpunkter.

- Kontrollera att motorfästena inte har några mekaniska skador.
- Kontrollera att skruvförbanden (3) och (4) är kompletta.
- Kontrollera skicket på motorkudden (1).
- Kontrollera att muttrar i skruvförbanden (3) och (4) är ordentligt åtdragna.

Byt ut skadade eller slitna delar mot nya.



Figur 7.15 Motorupphängning

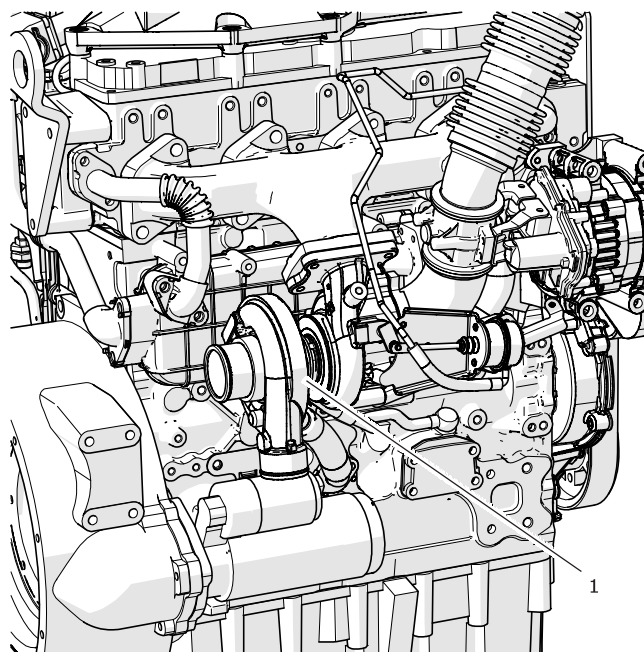
(1) upphängningskudde (2) bricka

(3) skruv (4) skruv

7.4.17 KONTROLL AV TURBOKOMPRESSOR

- Blås rent turbokompressorn med tryckluft, rengör den från alla föroreningar.
- Ta bort luftintagsledningen och avgasutloppsledningen.
- Se på slangarnas insida, kontrollera att det inte finns några synliga oljespår. Inloppsröret kan vara något fuktigt, vilket är ett normalt symptom, men för mycket olja kan tyda på skador på oljetätningen.
- Närvaro av olja kan även orsakas av överdrivet flödesmotstånd i luftinloppskanalen. Kontrollera luftfilterinsatsens renhet. Byt ut eller rengör luftfiltret vid behov.
- Rengör röret innan återmontering.
- Vrid kompressorns rotor, kontrollera att den roterar jämnt utan trassel och överdrivet motstånd. Bedöm visuellt skicket på rotorbladen.
- Kontrollera att oljematarledningen och utloppsledningen är ordentligt fastsatta.
- Se turbokompressorns kropp. Leta efter tecken på läckor, sprickor.
- Kontrollera skruvförband, dra åt vid behov.

Kom ihåg att skador på turbokompressorn kan orsaka allvarliga motorskador. Om du hör mycket buller, motorn börjar ryka utan belastning, motorvarvtalet stiger plötsligt, stäng av motorn omedelbart och ring efter service. Dessa kan vara tecken på skador på turbokompressorn.



Figur 7.16 Turbokompressor

(1) luftintag

(2) oljeutlopp

(3) oljematarledning

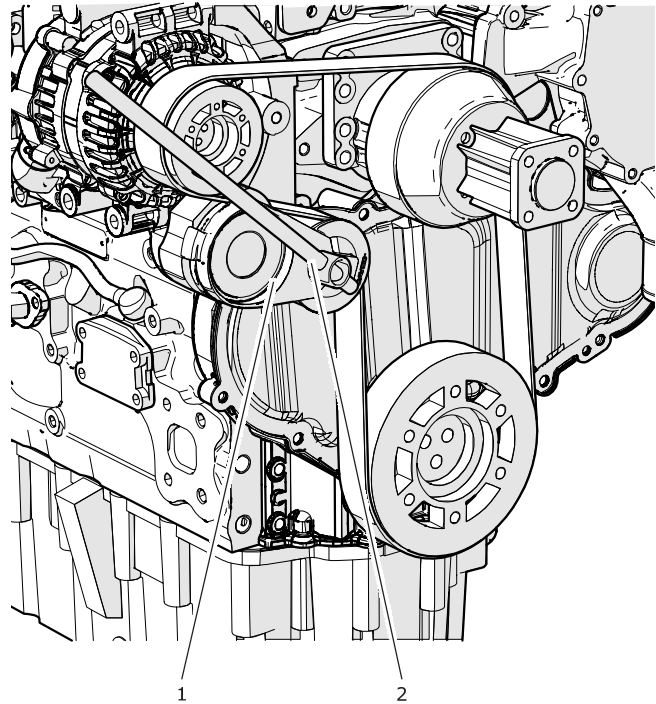
7.4.18 KONTROLL AV VÄXELSTRÖMSGENERATOR

- Kontrollera att remmen är ordentligt spänd.
- Kontrollera att skruvförbanden sitter ordentligt fast och är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera höljet och remskivan med avseende på skador, sprickor.
- Kontrollera att elektriska kontaktdon sitter ordentligt fast.
- Kontrollera batteriet med avseende på laddning. Om möjligt, anslut en amperemeter och kontrollera laddningsström.

När motorn är igång bör amperemetern indikera ett så lågt värde som möjligt, nära noll, vilket innebär att batteriet fungerar felfritt och är fulladdat och laddningssystemet fungerar som det ska.

7.4.19 BYTE AV GENERATORREM

- Sätt den fyrkantiga änden av hylsnyckeln i remspännaren.
- Dra i spännaren.
- Ta bort remmen och sätt på en ny.
- Lossa spännaren.
- Kontrollera remmens position.



Figur 7.17 Rembyte

(1) spännare


(2) hylsnyckel

7.4.20 DPF REGENERERING

När förorening av partikelfiltret uppnår en hög nivå, tänds den gula indikatorlampan (1) på bildskärmen. Motorstyrenheten anpassar motordriftsparametrar och utför sotförbränningsprocessen automatiskt utan operatörens insats.

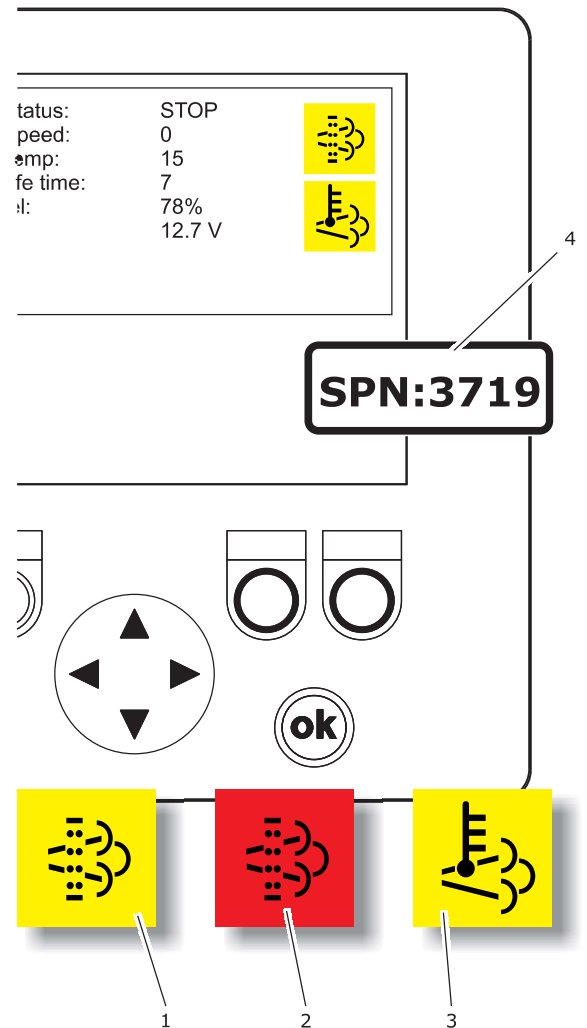
Mycket igensatt partikelfilter som inte kan regenereras automatiskt signaleras med den röda indikatorlampan (2) och felkoden SPN med nummer 3719. I sådana fall krävs åtgärder av servicetekniker.

OBSERVERA



Stäng inte av motorn under sotförbränningen.

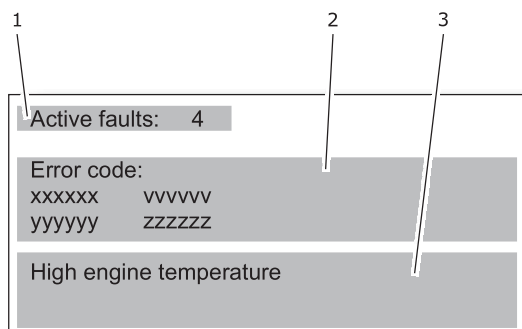
Innan du stänger av motorn efter avslutad regenerering, vänta tills avgassystemet och turbokompressorn kyls ned (ca 10 min).



Figur 7.18 Regenerering i automatläge

(1) förorening DPF (2) förorening DPF (3) hög avgastemperatur (4) SPN kod

7.5 MOTORFELKODER



Figur 7.19 LCD-display

- (1) antal fel
(2) felkoder
(3) textmeddelanden

Tabell 7.3. Beskrivning av styrpanel

FÄLT-NUM-MER	NAMN	BESKRIVNING
1	Active faults	Antal aktiva fel
2	Error code	Felkod
3	Textmeddelanden	Textbeskrivning av felet

Parametrarna för trumsiktens drivmotor övervakas kontinuerligt av styrsystemet. I händelse av larmtillstånd som inte nödvändigtvis innebär en defekt i drivenheten, visas ett meddelande i kontrollpanelens display.

Grundläggande fel visas i form av textmeddelanden i fältet (3), varvid även felkoden visas i fältet (2) - jämför tabell (7.4). Om andra fel uppstår, kontakta din återförsäljare

för att åtgärda felet.

Tabell 7.4. Koder för textmeddelanden

MEDDELANDE	KOD	BESKRIVNING
High engine temperature	110	Hög motortemperatur.
Water in fuel	97	Vatten i förfilter förfilterskålen.
Air filter pollution	107	Nedsmutsat luftfilter.
High temperature air inlet	105	Hög inluftstemperatur.
Low engine oil pressure	100	Lågt smörjoljetryck.
Low coolant level	111	Låg motorkylvätskenivå.

7.6 FÖRBRUKNINGSMATERIAL

Tabell 7.5. Lista över förbrukningsmaterial

ANVÄNDNINGSPLOTS - NAMN	MÄNGD	NUMMER / TYP / STANDARD
Bränslefinfilter	1 st.	360-8960
Bränsleförfilter	1 st.	363-6572
Huvudfilter för luft	1 st.	388N-12000601
Sekundärt luftfilter	1 st.	388N-12000602
Oljefilter	1 st.	7W-2326
Motorns smörjolja	14 l	DEO-ULS SAE 10W30
Kylvätska ⁽¹⁾	6 l	CAT ELC
Dieselolja	300 l	PN-EN 590+A1:2010

(1)- volym gäller endast för vätskan i motorn utan kylaren

KAPITEL 8

SMÖRJPLAN

SMÖRJNING 8.3

ALLMÄNT _____	8.3
SMÖRJSCHEMA _____	8.4
SMÖRJNING AV DRIVAXLAR _____	8.5
UPPHÅNGNINGSDELAR _____	8.6
LÅS FÖR SKYDDEN _____	8.7
DRAGÖGLA _____	8.8
TRUMMANS KEDJA _____	8.9
ANDRA SMÖRJPUNKTER _____	8.10
CENTRALSMÖRJNING _____	8.11

8.1 SMÖRJNING

8.1.1 ALLMÄNT

Smörjning av trumsikten ska utföras enligt schemat eller efter varje tvätt av trumsikten oavsett tidpunkten för senaste smörjning. Håll smörjpunkterna rena, eftersom överskott av smörjmedel medför ansamling av föroreningar. Utför smörjning med allmänt tillgängliga verktyg såsom manuella smörjapparater, fettpressar med fotpedal, med pneumatisk drift, etc. som är fyllda med rekommenderat smörjmedel. Innan du påbörjar smörjning, ta bort överskott av det gamla smörjmedlet och andra föroreningar. Kontrollera smörjnipllar och lock, komplettera saknade delar vid behov. Torka av överflödigt smörjmedel eller olja efter slutfört arbete. Kom ihåg att du måste även aktivera automatiskt smörjningssystem efter varje tvätt av trumsikten för att slutföra hela smörjningsproceduren (åtminstone 3 smörjningscykler).



OBSERVERA

Tomma förpackningar efter smörjmedel eller olja ska omhändertas enligt anvisningarna från tillverkaren av smörjmedlet.



FARA

Innan arbetet påbörjas, säkra trumsikten mot oavsiktlig eller obehörig start.

8.1.2 SMÖRJSHEMA

Tabell 8.1. Smörjschema

NR	SMÖRJ- PUNKT	ANTAL SMÖRJ- PUNKTER	TYP AV SMÖRJE- DEL	FREKVENNS	SIDA
1	Navlager	12	A	24M	8.5
2	Bromshävarmar	4	A	3M	8.5
3	Glidlager för bromsexcenderaxel	8	A	3M	8.5
4	Fjädrar	4	C	1M	8.6
5	Upphängningsstift	2	B	1M	8.6
6	Fjäderstift	4	B	1M	8.6
7	Fjädrarnas glidytor	4	B	1M	8.6
8	Lås för skydden	10	C D	3M	8.7
9	Stift för skydden	6	A	3M	8.7
10	Dragögla	1	B	PU	8.8
11	Stift för motorns svängarm	2	A	3M	8.10
12	Stöd	1	A	6M	8.10
13	Öglor för hydraulcylindrar	10	A	3M	8.10
14	Trummans kedja	1	B	10D	8.9

D - dag M - månad PU - före varje användningstillfälle

Tabell 8.2. Rekommenderade typer av smörjmedel (beteckningar från tabell 8.1)

A	Maskinfett för allmänt bruk.
B	Smörjfett för tungt belastade delar.
C	Penetrerande/korrosionsskyddande medel (aerosol).
D	Maskinolja för allmänt bruk.

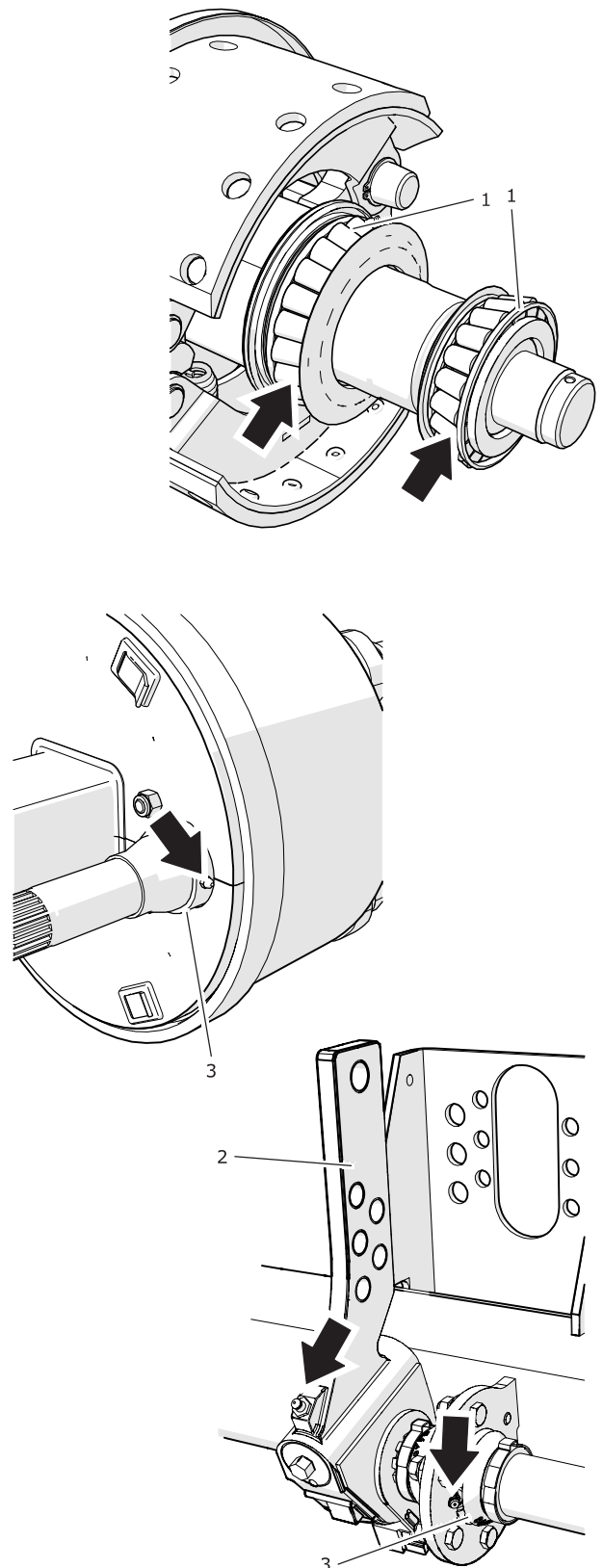
8.1.3 SMÖRJNING AV DRIVAXLAR

Före smörjning av axellagren måste hjulnavet och bromstrumman tas bort. Axellagren och tätningar ska tas bort, rengöras och deras skick ska inspekteras. Skadade eller slitna delar ska bytas ut mot nya.

Smörj glidlagret för bromsexcenteraxel (3) och bromshävarens mekanism (2) med hjälp av en fettspruta.

**ANVISNING**

Beteckningarna i figur (8.1) stämmer överens med tabell (8.1)



Figur 8.1 Smörjpunkter drivaxel

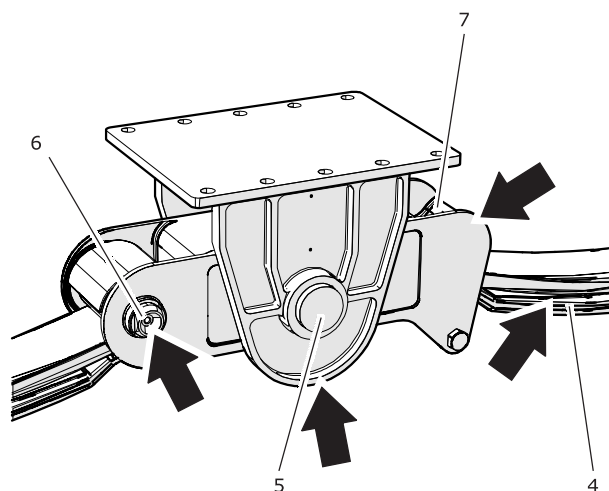
(1) navlager

(2) hävare

(3) bromsexcenteraxel

8.1.4 UPPHÄNGNINGSDELAR

Innan du smörjer in fjädrarna, rengör dem från smuts och blås rent sedan med tryckluft. Fjädrar ska inte rengöras med högtryckstvätt på grund av risken för vatteninträngning i utrymmet mellan fjäderbladen. För att smörja detta ställe, använd allmänt tillgängliga aerosolberedningar som har smörjande och korrosionsskyddande egenskaper. Det rekommenderas att smörja ett mycket tunt lager smörjmedel för allmänt bruk eller silikonsmörjmedel (aerosol) på den yttre ytan.



Figur 8.2 Smörjpunkter upphängning

(4) fjäder

(5) upphängningsstift

(6) fjäderstift

(7) fjäderns glidyta




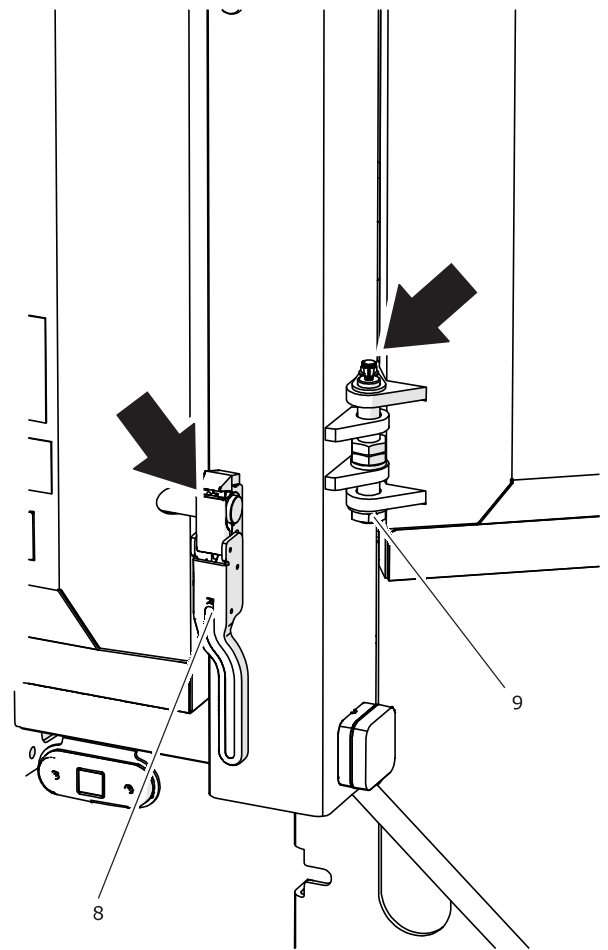
ANVISNING

Beteckningarna i figur (8.2) stämmer överens med tabell (8.1)

8.1.5 LÅS FÖR SKYDDEN

Smörj stift (9) där skydden är upphängda med hjälp av en fettspruta. Torka av överflödigt smörjmedel. Smörj rörliga delar i låset (8), efter rengöring, med en liten mängd maskinolja eller smörjmedel (aerosol).

	ANVISNING
Beteckningarna i figur (8.3) stämmer överens med tabell (8.1)	

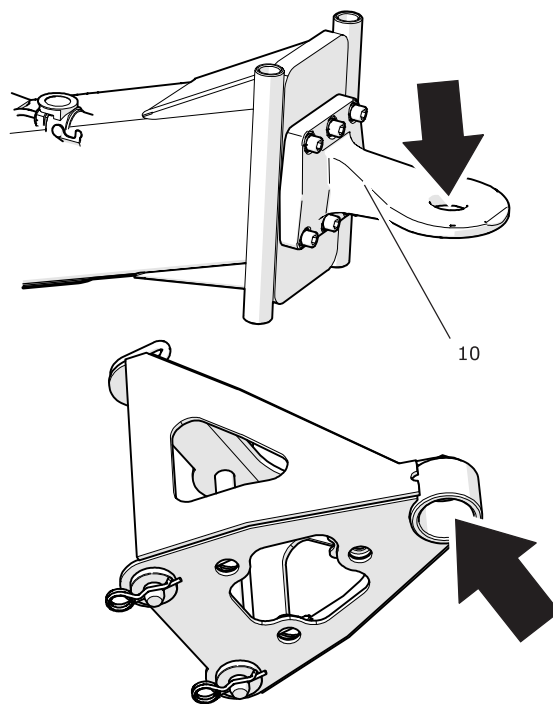


Figur 8.3 Smörjpunkter skydden
(8) lås (9) stift

8.1.6 DRAGÖGLA

Smörj dragögla (10) eller kuladaptern (tillval) varje gång innan du kopplar trumsikten till dragfordonet. Med hänsyn till belastningstyp, använd smörjmedel för högt belastade maskindelar med tillsats av grafit eller molybden.

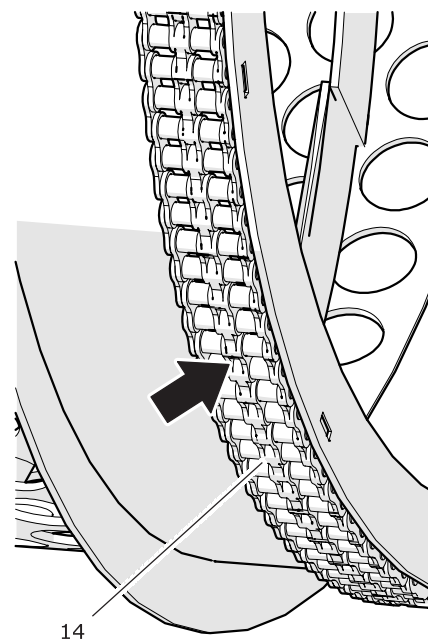
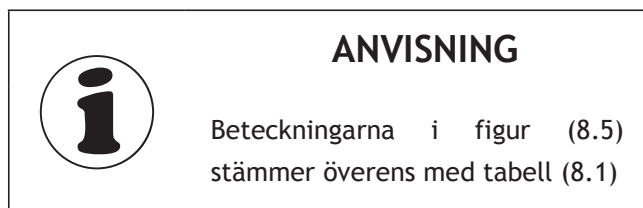
i	ANVISNING
	Beteckningarna i figur (8.4) stämmer överens med tabell (8.1)



Figur 8.4 Smörjpunkter dragögla
(10) dragögla

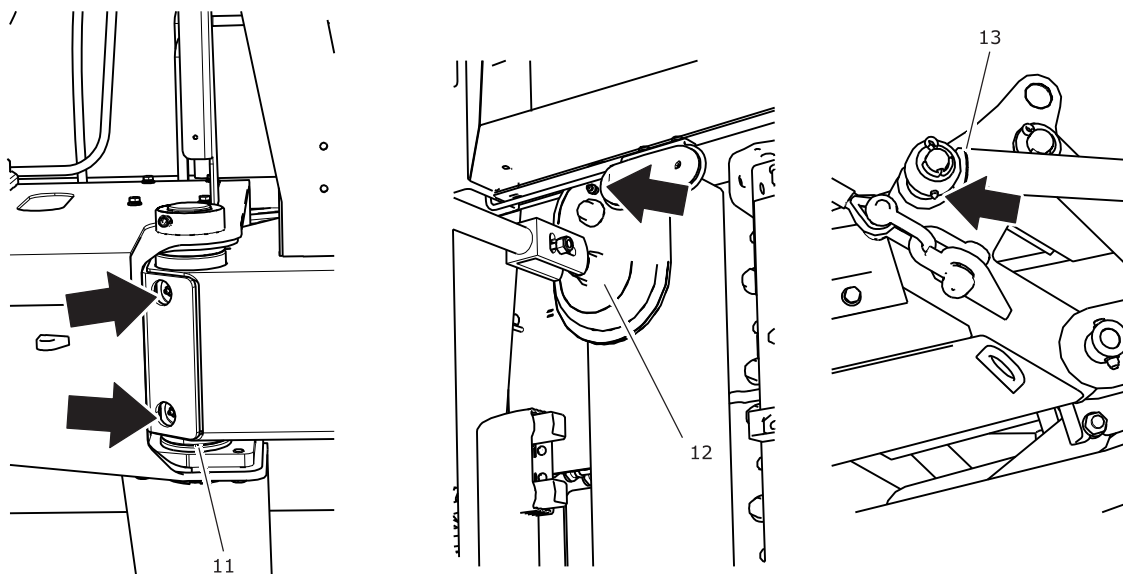
8.1.7 TRUMMANS KEDJA

Innan du påbörjar smörjning, rengör kedjan och drivhjulet från resterna av gammalt smörjmedel. Använd speciella rengöringsmedel eller tvättbensin vid rengöring. Efter torkning, smörj kedjan med nytt smörjmedel.



Figur 8.5 Smörjpunkter trumma
(14) trummans kedja

8.1.8 ANDRA SMÖRJPUNKTER

**Figur 8.6** Smörjpunkter

(11) låspinne i motorramen

(12) stöd

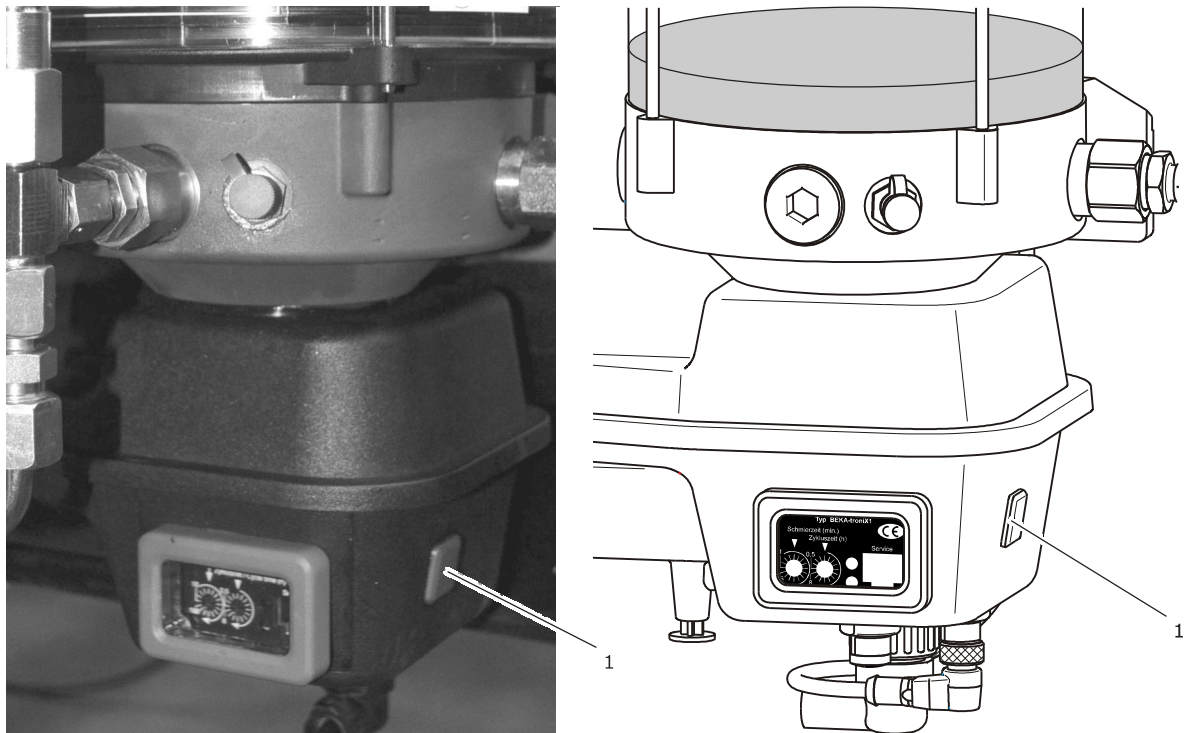
(13) Öglor för hydraulcylindrar

Smörj andra smörjpunkter på trumsikten med hjälp av en fettspruta.

**ANVISNING**

Beteckningarna i figur (8.6) stämmer överens med tabell (8.1)

8.2 CENTRALSMÖRJNING



Figur 8.7 Pump för centralsmörjning BEKA

(1) knapp för påtvingad smörjning

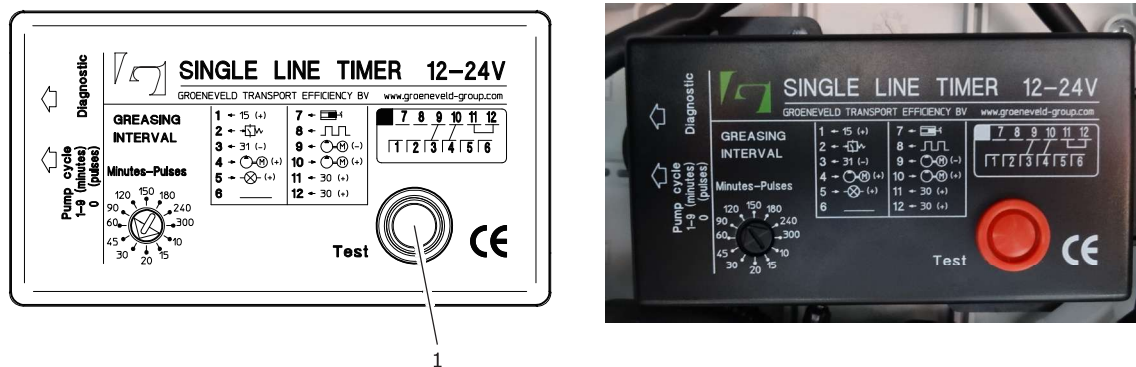
Under normal drift av trumsikten är manuellt påtvingad smörjning endast nödvändig vid underhåll efter rengöring av maskinen.

För att tvinga fram en driftcykel av pumpen för centralsmörjningssystemet i systemet BEKA, tryck på knappen (1), jämför figur (8.7). I systemen GROENEVELD, tryck på och håll nere den röda TEST-knappen (1) - jämför figur (8.8) i 1 sekund (för att tvinga fram 1 smörjningscykel) eller i 6 sekunder (10 smörjningscykler).

OBSERVERA

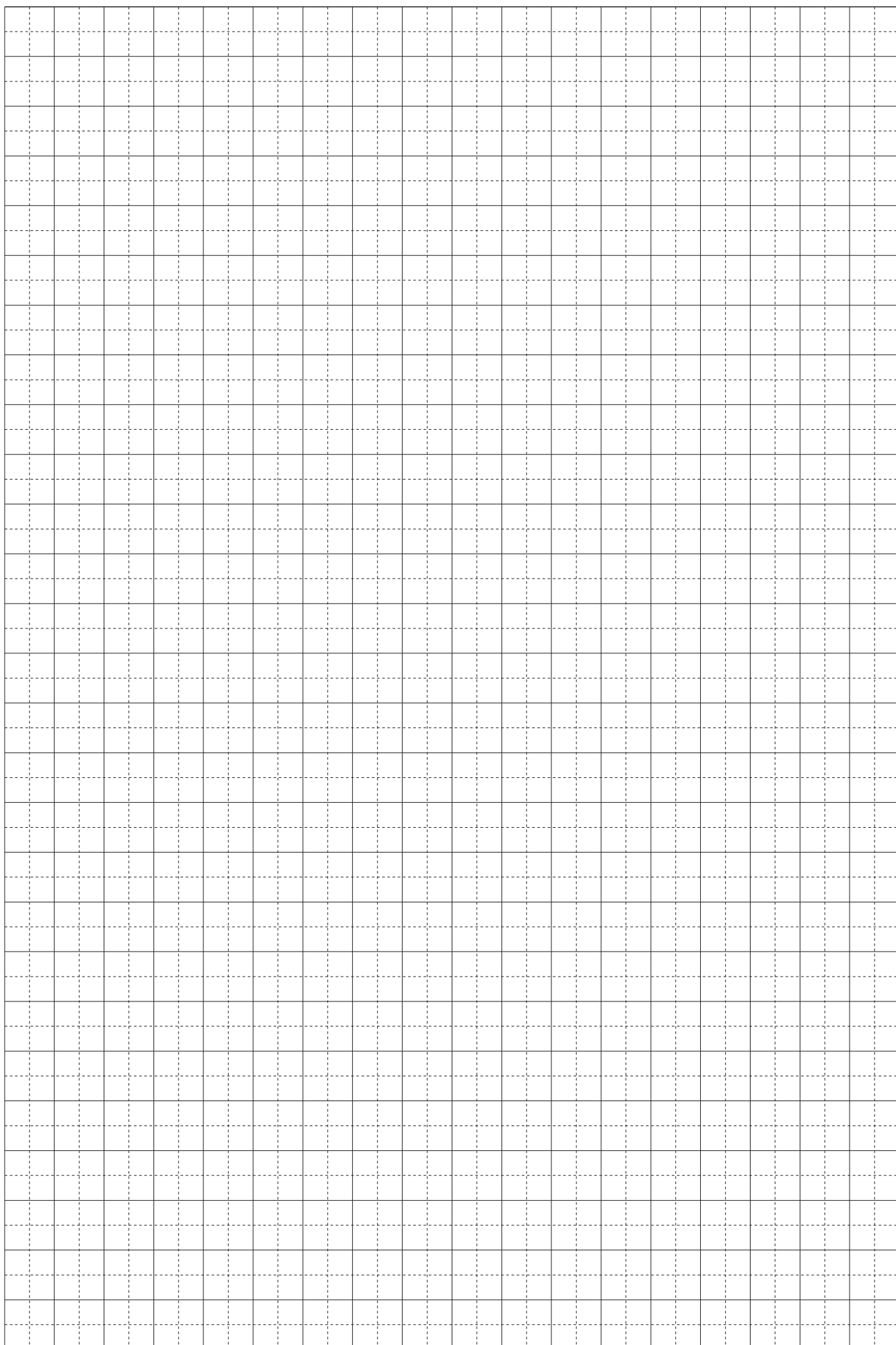


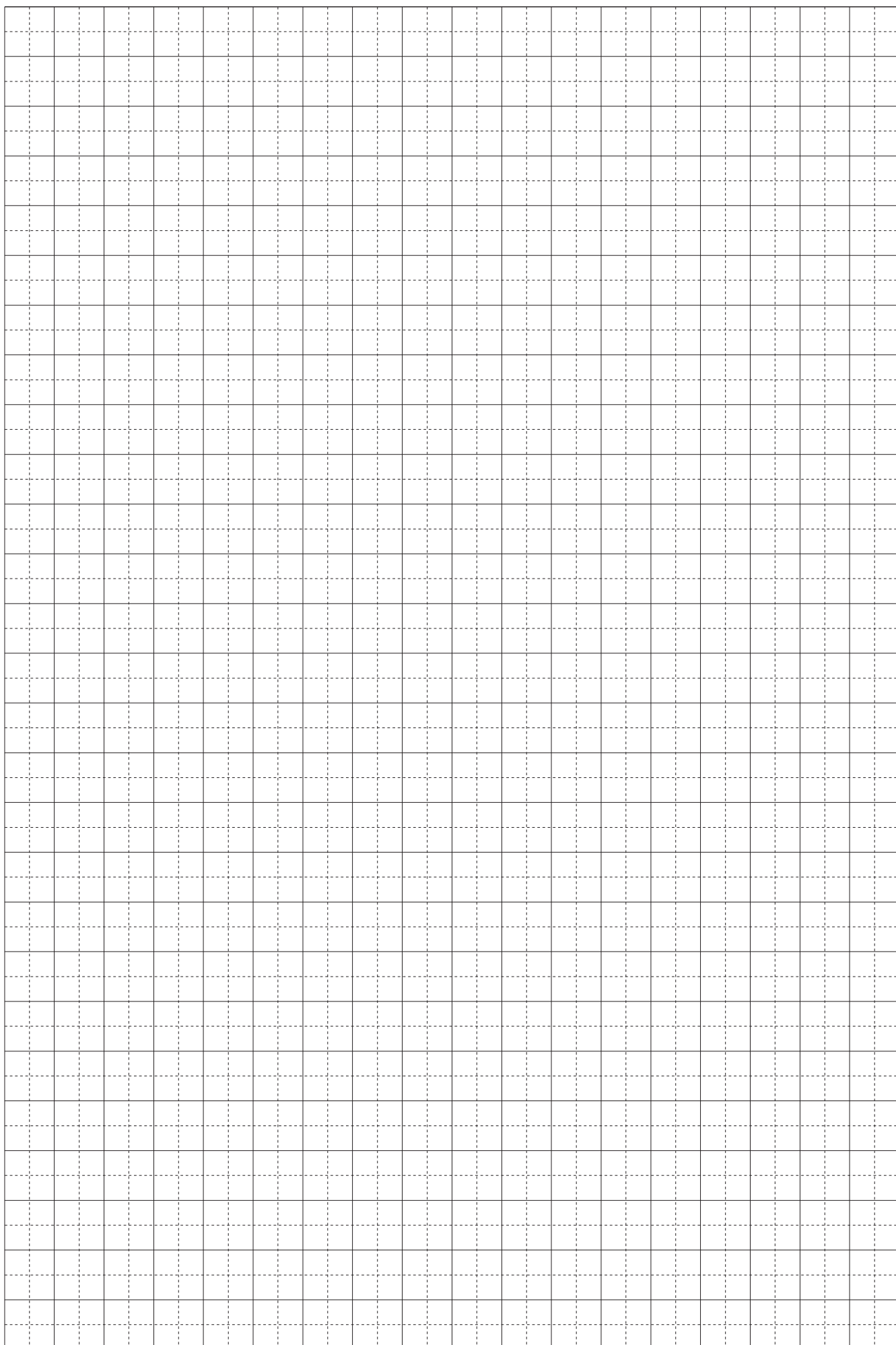
Inställningarna för den automatiska smörjpumpen är anpassade av tillverkaren efter bestämda driftsförhållanden och får inte ändras.



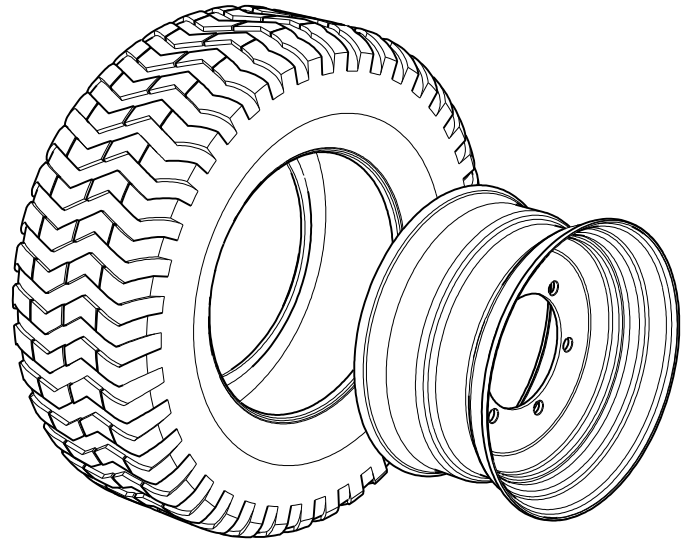
Figur 8.8 Styrenhet för smörjsystemet GROENEVELD

(1) TEST-knapp



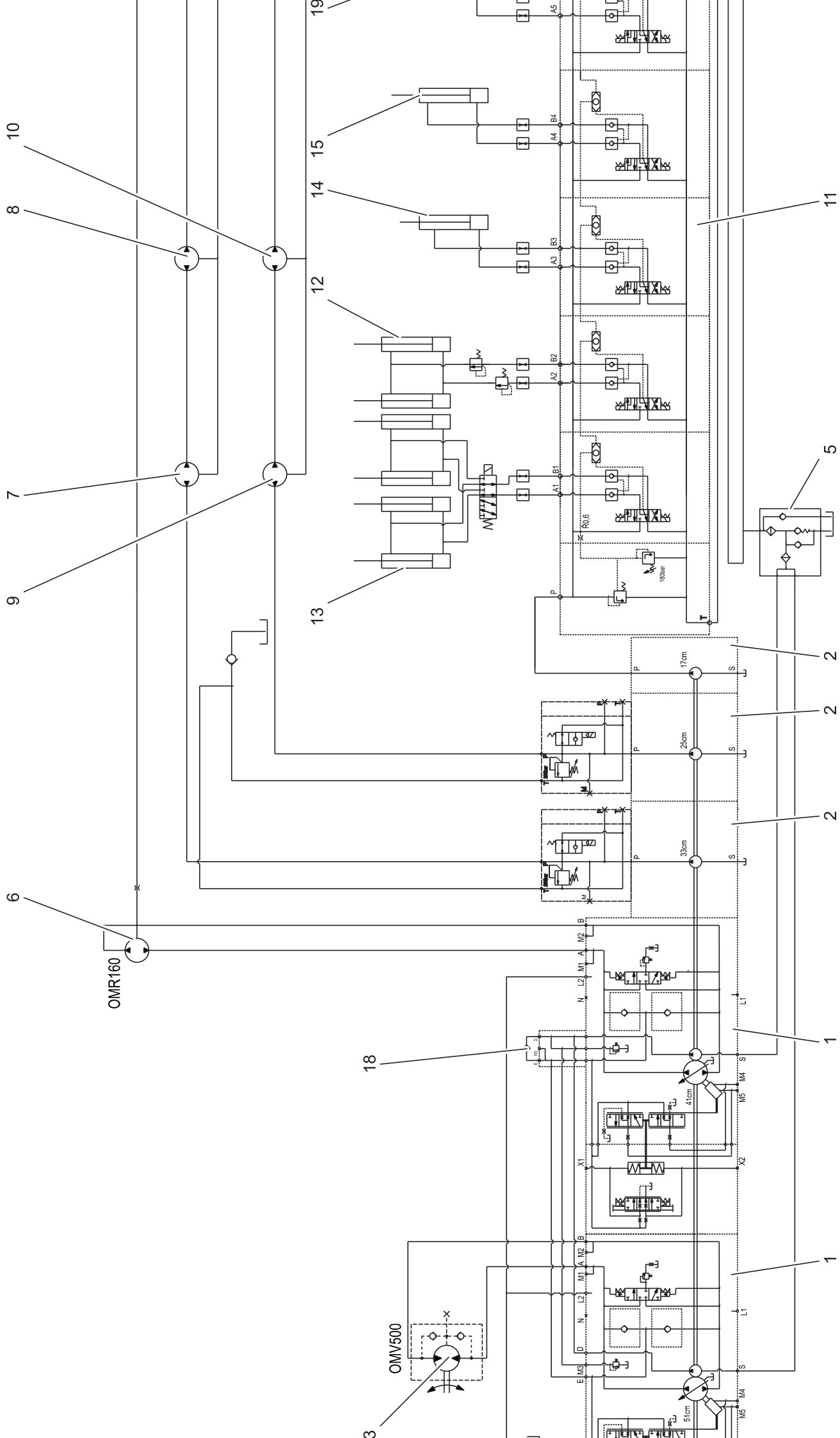


BILAGA A



Tabell A.1. Däck

NR	DÄCK	FÄLG
1	435/50 R19.5 160J	19.5x14.0 8xM20x1.5 ET=0 ø221/275



6

9

7

8

10

OMR160

13

12

14

19

OMV500

18

1

2

2

2

5

11

3

7

2

2

2

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

(2) kugghjulsjumps

(7) motor för tvärgående transportör

(3) drivmotor för trumma

(4) förbränningsmotor

(5) ret

anmatningsstråtan

(8) motor för sidotransportör

(9) motor för längsgående transportör

(10) m

