

4.3 STÄLLA MASKINEN PÅ ARBETSPLATSEN

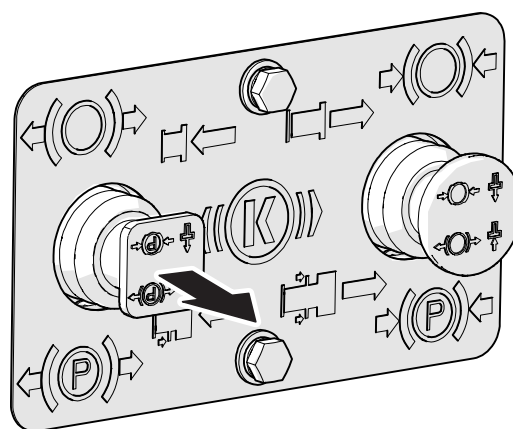
- Ställ trumsikten på en hård, stabil, plan och jämn terräng som ger tillräckligt utrymme runt maskinen där siktat material ska bilda en hög.
- Ställ dragfordonet till körning rakt fram.
- Koppla bort de pneumatiska ledningarna och elkablarna från dragfordonet och placera kontakterna i därtill avsedda parkeringshållare som finns på frambalken i den nedre ramen.
- Immobilisera trumsikten med parkeringsbromsen genom att dra ut den röda knappen för ranger/parkeringsventilen.
- Sätt stoppklossar under hjulet på trumsikten för att skydda maskinen mot att rulla iväg.
- Ta bort veven för stödet från hållaren och fäll upp den.
- Dra veven mot dig (för att ställa om stödets driftläge till en högre växel – snabbgång av stödets fot) – figur (4.5).
- Skjut ut stödets fot genom att vrida veven åt höger tills den når marken.
- Tryck på stödets rulle (för att ställa om stödet till en lägre växel – långsam gång av stödets fot) – figur (4.4).
- Genom att vrida veven i samma riktning, ställ in dragöglan på en sådan höjd att du kan koppla bort dragstången från

dragkroken på dragfordonet.

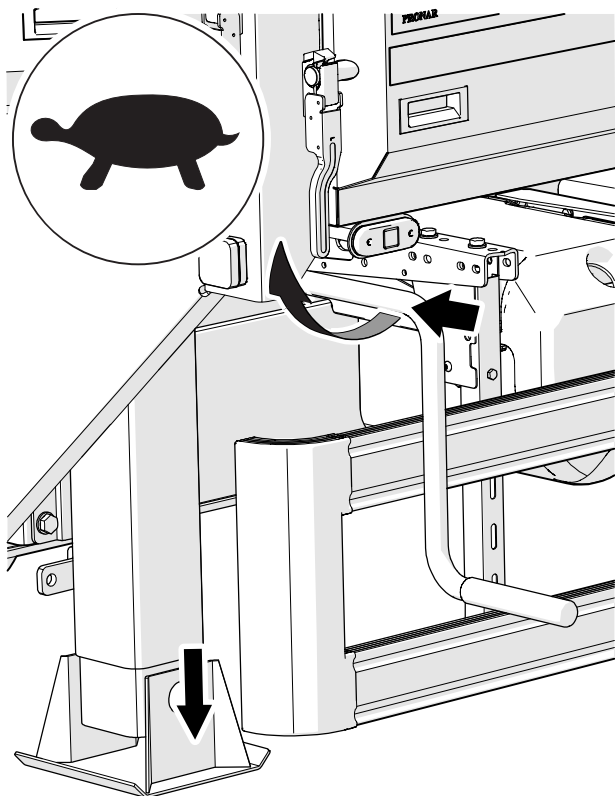
- Koppla bort dragstången och kör iväg med dragfordonet.
- Ställ in dragöglan på en sådan höjd att du kan rikta upp den nedre ramen.

Om trumsikten är utrustad med hydrauliska stödben, kan du justera position för maskinen med hjälp av en handpump eller trumsikten hydrauliska system. Detaljerad beskrivning finns längre fram i denna manual.

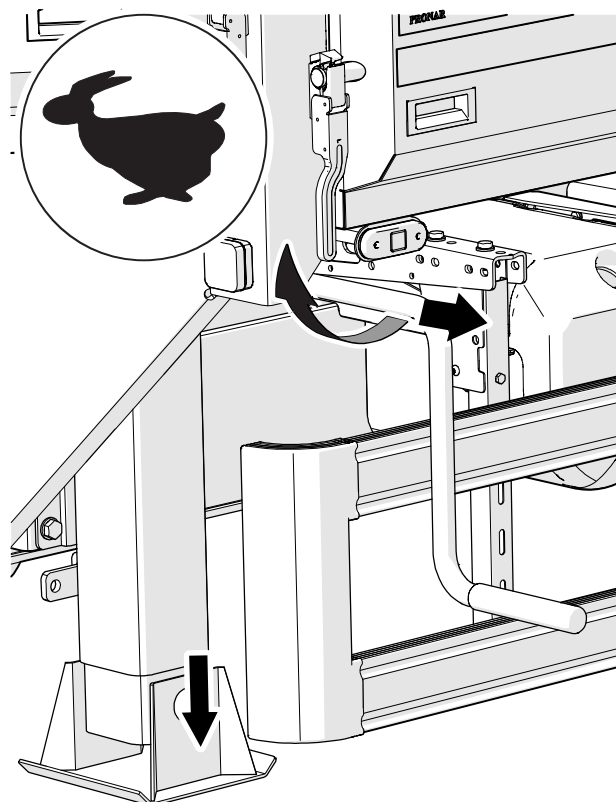
Om trumsikten drivs med en elmotor, se till inställning av trumsikten.



Figur 4.3 Ansätta parkeringsbromsen



Figur 4.4 Främre stöd, långsam matning



Figur 4.5 Främre stöd, snabb matning



ANVISNING

En liten lutning bakåt av trumsikten är tillåten (upp till 2°).

OBSERVERA

Var särskilt försiktig när du kopplar bort trumsikten från dragfordonet. Om det inte är nödvändigt, vistas inte mellan maskinerna.



Sörj för tillräcklig sikt och se till att utomstående inte vistas i riskområdet under bortkopplingen av maskinerna.

Använd inte en hög växel på stödet vid stora belastningar.

4.4 STARTA MOTOR

- Vrid huvudbrytaren till ON-läge.

Brytaren finns på stödet till den nedre ramen under motorhuvn på samma höjd som huvudstyrpanelen.

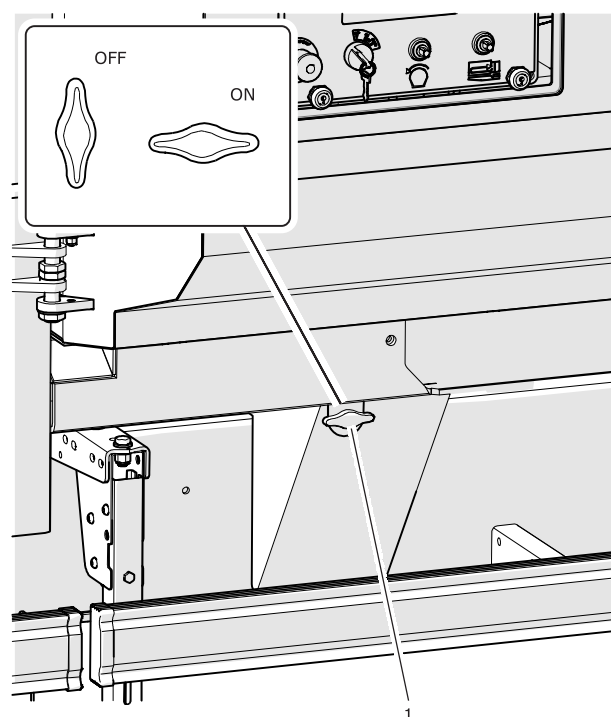
- Öppna dörren till huvudstyrpanelen, sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Vrid nyckeln från läge 0 (OFF) till läge 1 (ON).
- När du vrider på tändningsnyckeln, börjar glödstiften värma upp (vilket signaleras med indikatorlampan) och aktiveras kontrollpanelen där följande meddelande visas: STOP, SAFETY TIME 10s. Om ingen av säkerhetsbrytarna är påslagen, kan du starta motorn efter 10 sekunder.
- Tryck in nyckeln och vrid på den till läge 2 (START). Motorn bör starta omedelbart.

Om du inte starta motorn, kom ihåg att du inte kan hålla nyckeln i START-läget längre än 10 sekunder.

Du kan försöka starta motorn igen först efter ca 60 sekunder. Om du fortfarande inte kan starta motorn efter 3 - 4 försök, måste du ta reda på orsaken och åtgärda den.

- När motorn har startat, börjar räkning av dess drifttid (ENGINE LIFE TIME), visas den aktuella temperaturen (ENGINE TEMP) och varvtal (ENGINE SPEED).

När kall motor har startat, visas meddelandet




Figur 4.6 Huvudbrytare
(1) brytare



Figur 4.7 Informationsmeddelande

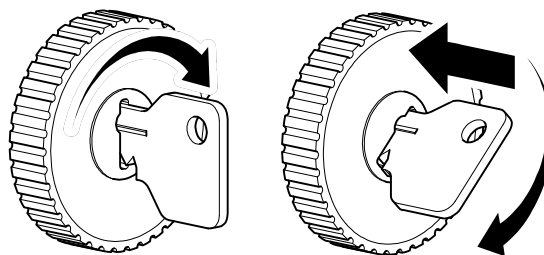
ENGINE STATUS: STARTING, vilket innebär att motorn håller på att värmas upp. När en temperatur av 20°C uppnås, ändras meddelandet till ENGINE STATUS: READY och den gröna indikatorlampan READY tänds på huvudstyrpanelen. När motorn är redo för drift, kan hydraulpumpar köras. Vid lägre

temperaturer är det omöjligt (belastningsskydd för kall motor).



FARA

Innan motorn startas, se till att alla skydd är stängda.




Figur 4.8 Tändning

| | |
|-------------------|----------|
| Engine status: | STARTING |
| Engine speed: | 0 |
| Engine temp: | 15 |
| Engine life time: | 7 |
| Fuel level: | 78% |
| Battery: | 12.7 V |

Figur 4.9 Informationsmeddelande

ANVISNING



Innan du startar motorn ska två lysdioder lysa som indikerar brist på batteriladdning och låg oljetryck, vilket är normalt. Efter motorstart slocknar indikatorlamporna.

4.5 HANDHAVANDE AV SIDOTRANSPORTÖR

FÖRBEREDELSE INFÖR UPPFÄLLNING

- Skjut ut trumsiktens bakre stöd.
- Ta bort de två saxsprintarna (3) - figur (4.10).
- Ställ om skyddslisterna (2) från läge (A) till läge (B).
- Sätt i saxsprintarna (3).
- Ta bort saxsprinten (5) som säkrar spaken (4).

FÄLLA UPP TRANSPORTÖREN

- Tryck transportören till maskinen via den extra styrpanelen.
När transportören trycks till blir det enklare att låsa upp låsspärrarna.
- Flytta spaken och håll den (4) i pilens riktning.
- Flytta först hela transportören från trumsikten via huvudstyrpanelen eller den extra panelen - STEG (A) till (B) - figur (4.11).
- När du fäller upp transportören kan du frigöra spärrhaken.

transportören, STEG (B) till (C).

FÄLLA IHOP SIDOTRANSPORTÖREN

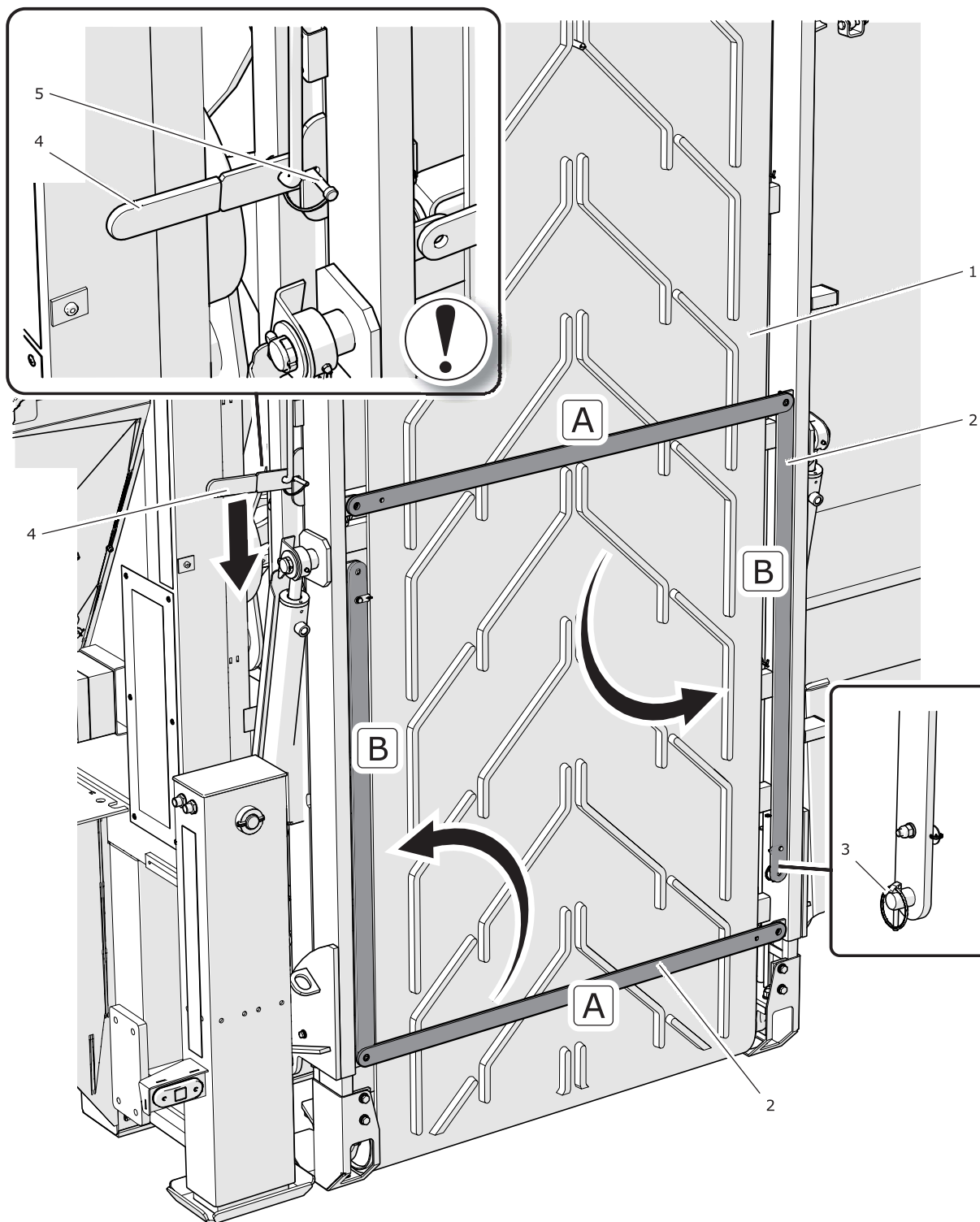
- Fäll ihop rengöringsborsten för trumman.
- Ta bort saxsprinten (5) - figur (4.10).
- Håll ned två knappar på styrpanelen - figur (4.12) och fäll ihop den övre delen av transportören, STEG (C) till (B).
- Kontrollera hur transportbandet lägger sig.
- Håll ned knappen på styrpanelen och fäll ihop hela transportören, STEG (B) till (A).
Transportören låses automatiskt med låsspärrarna.
- Lås spärrhaken med saxsprinten (5)-figur (4.10).
- Ställ om skyddslistor (2) som skyddar transportbandet till horisontellt läge - läge (A) och fäst dem med saxsprintarna.
- Lyft det bakre stödet.



OBSERVERA

Det är förbjudet att fälla upp sidotransportören om det bakre stödet inte är uppfällt.

- Håll ned två knappar på styrpanelen, (se figur), och fäll upp den övre delen av



Figur 4.10 Förbereda sidotransportören för uppfällning

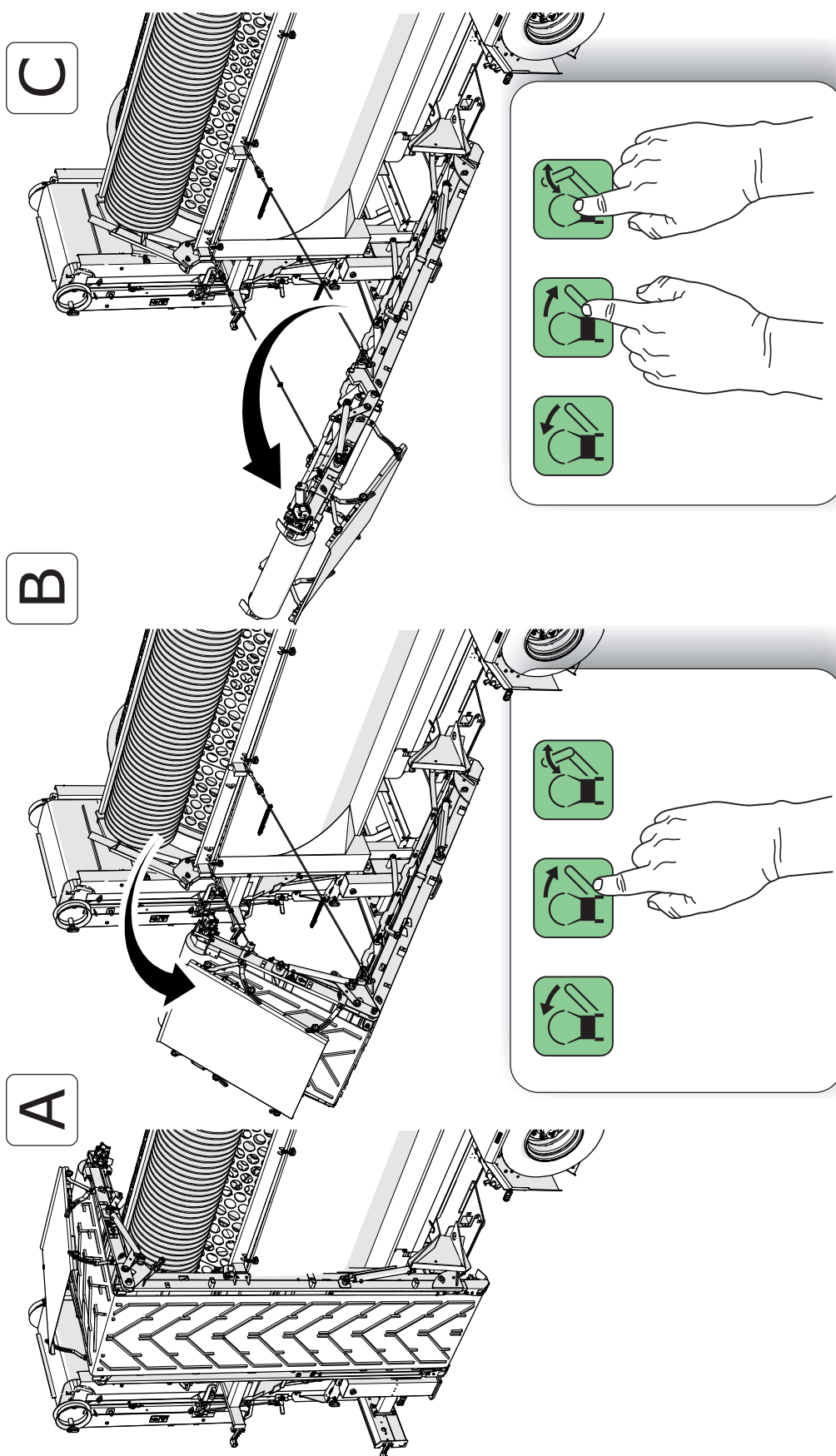
(1) sidotransportör

(2) skyddslist

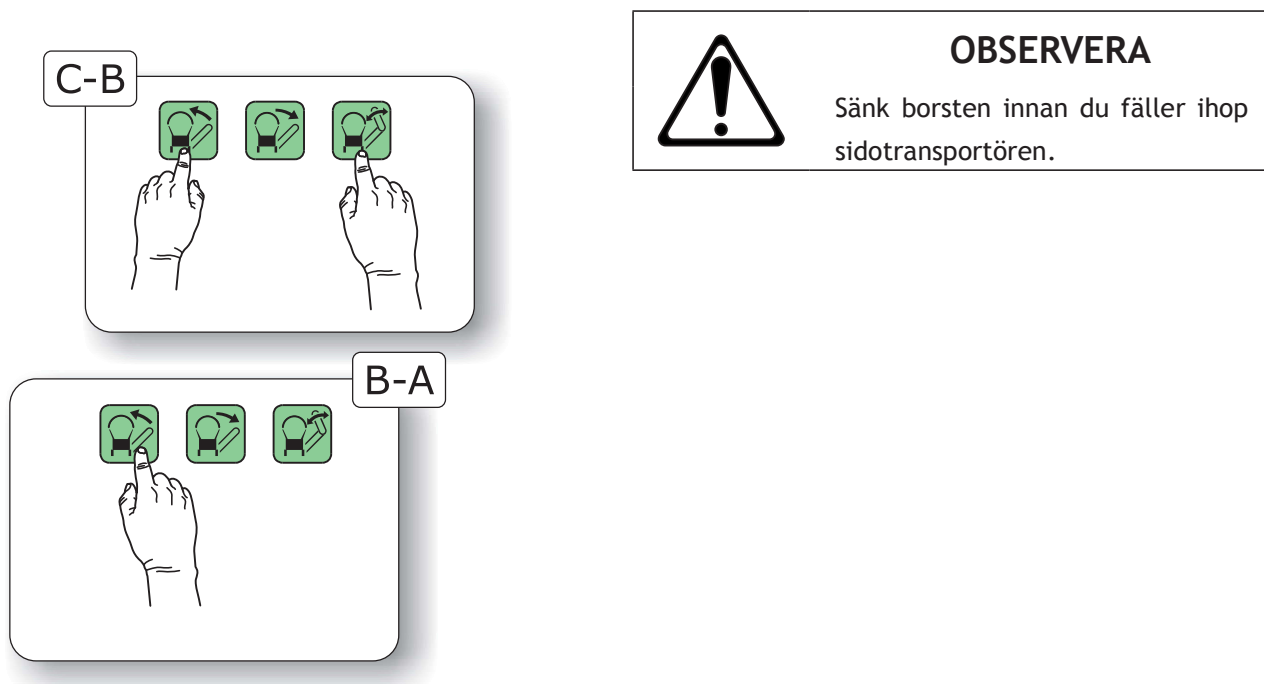
(3) saxsprint för listen

(4) spärrhake

(5) saxsprint för spaken



Figur 4.11 Fälla upp sidotransportören steg för steg



Figur 4.12 Fälla ihop sidotransportören

4.6 HANDHAVANDE AV BAKRE TRANSPORTÖR

FÄLLA UPP TRANSPORTÖREN

- Ta bort saxsprinten (5) från låspinnen (6).
- Ta bort låspinnen (6) och placera den i hållaren på vänster sida av transportören.
- Ta bort saxsprinten (5) från spaken (4).
- Tryck transportören till maskinen via den extra panelen.

När transportören trycks till blir det enklare att låsa upp låsspärrarna.

- Flytta spaken och håll den (4) i pilens riktning.
- Fäll upp transportören via den extra panelen.
- När du fäller upp transportören kan du frigöra spärrhaken (4).
- Ta bort saxsprinten (5) från den övre låspinne (2) som håller bandet.
- Ta bort den övre stödjande låspinnen (2) och placera den i hållaren på vänster sida av transportören.
- Ta bort de två saxsprintarna (5) från låspinnarna (3) på vänster och höger sida av transportören.
- Skjut in de två låspinnarna (3) så långt som möjligt och säkra dem med saxsprinten (5) igen.

Saxsprintarna ska placeras i hålet (B). Hålet (A) är avsett för att fixera saxsprinten i låspinnen när transportören är hopfälld. I detta

läge är låspinnen inte införd så långt som möjligt och spärrar inte den övre ramen.

- Sätt på saxsprinten för spärrhaken (4).

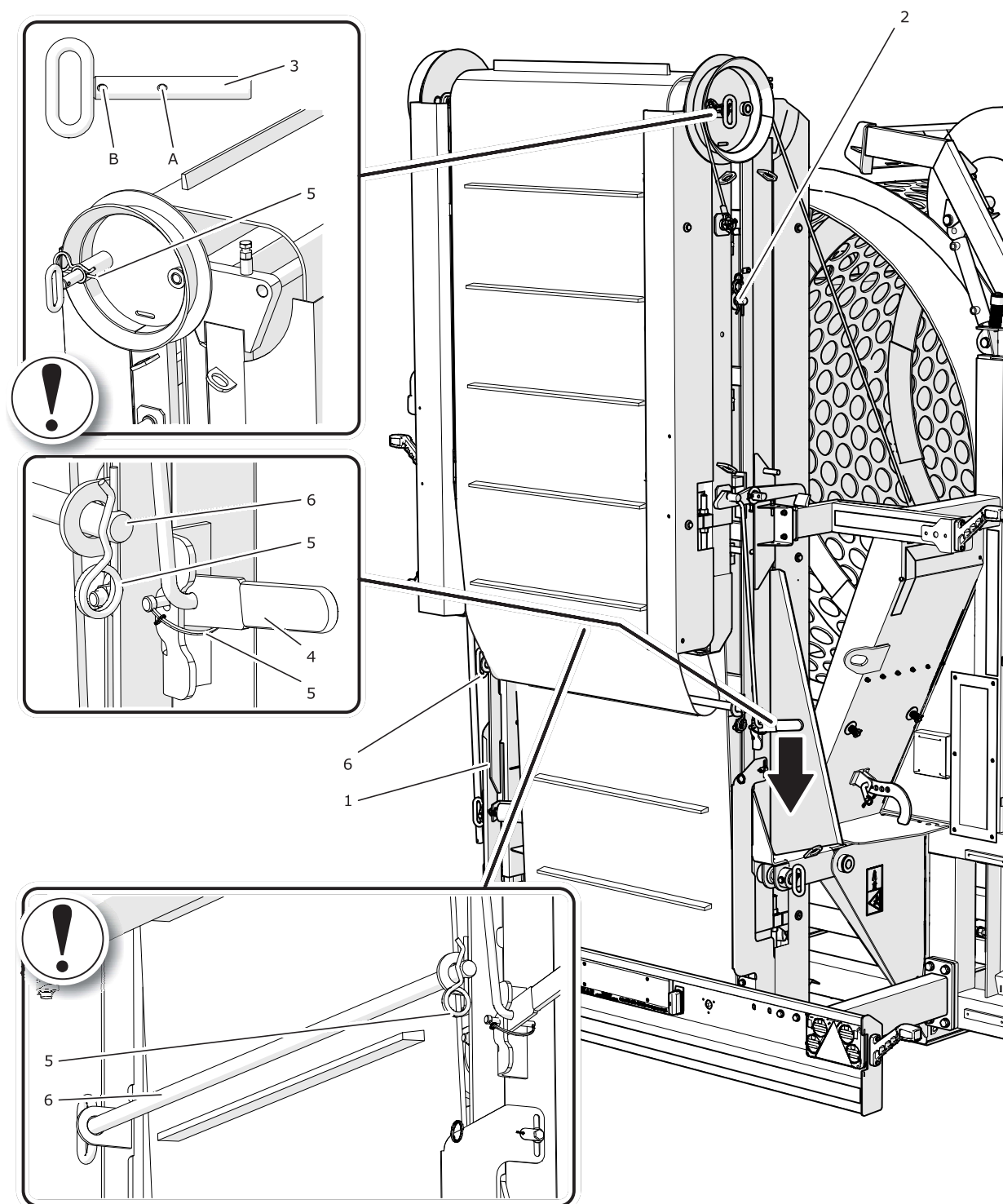
STÄLLA TRANSPORTÖREN I DRIFTLÄGE

Den bakre transportörens driftvinkel kan justeras efter behov med hjälp av hydraulcylindrar. Detta gör du genom att ta bort de två ställinorna (1) - figur (4.15). Höj transportören något när du har fällt upp den (se beskrivning *FÄLLA UPP TRANSPORTÖREN*). Ta bort ställinorna och justera transportörens driftvinkel.

Linorna ska tas bort från öglor (2) som är fastsvetsade i den bakre väggens konstruktion (3). Linorna kan tas bort endast när den bakre transportören är helt uppfälld och den nedre och övre ramen är hopkopplade i driftläge.

FÄLLA IHOP DEN BAKRE TRANSPORTÖREN

- Höj den bakre transportören tills det blir möjligt att fästa ställinorna (om de togs bort) och sätt fast linorna.
- Sänk transportören tills linorna blir helt spända. Se till att båda linorna är lika spända.
- Ta bort de två saxsprintarna (3), skjut ut låspinnarna tills hålet (A) i låspinnen är inriktat med hålet i uttaget. Säkra låspinnarna med saxsprintarna.
- Sätt på den övre stödjande låspinnen (2) så att den sitter under bandet och säkra



Figur 4.13 Förbereda den bakre transportören för uppfällning

(1) bakre transportör

(2) övre stödande låspinne

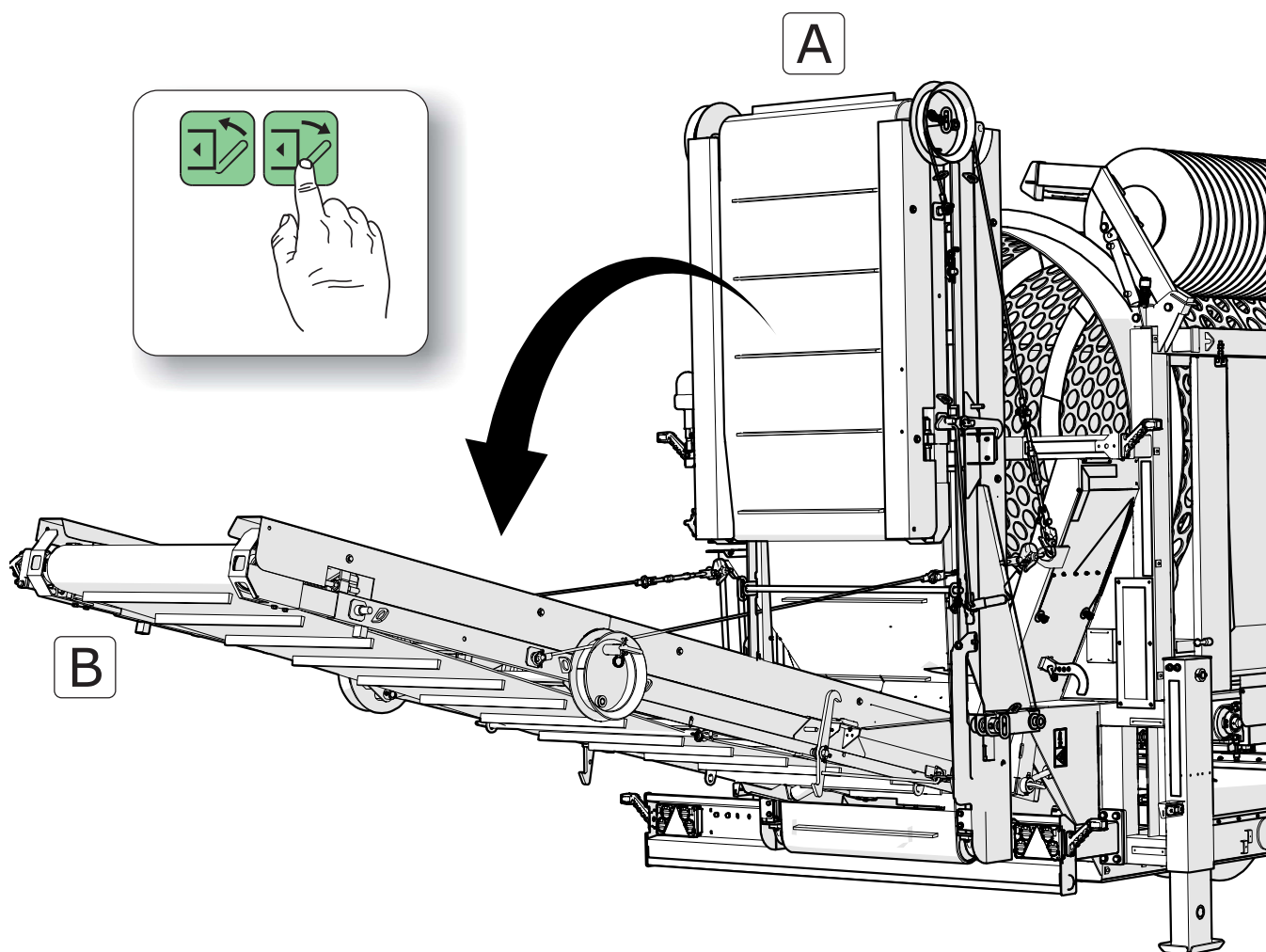
(3) låspinne

(4) spärrhake

(5) saxsprint

(6) nedre stödande låspinne

(A), (B) saxsprintens lägen



Figur 4.14 Fälla upp den bakre transportören steg för steg

den med saxsprinten (5).

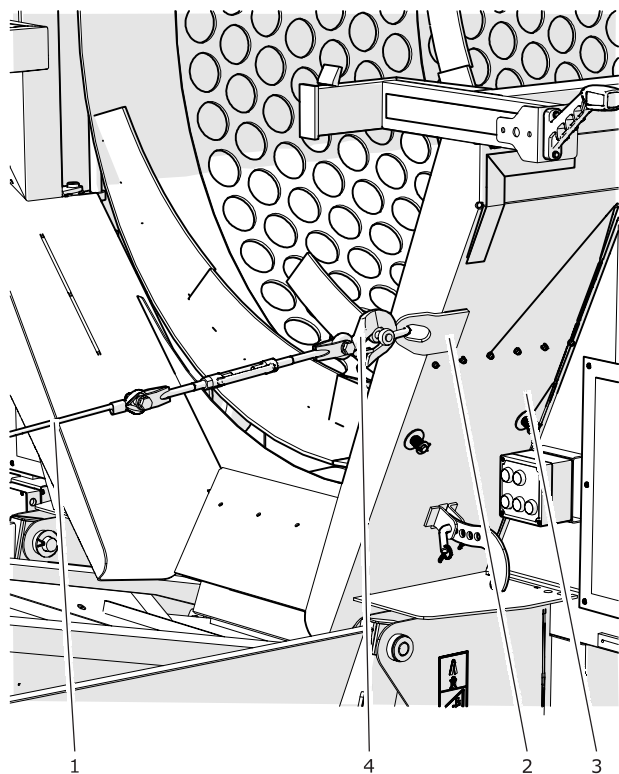
- Ta bort saxsprinten från spaken (5).
- Höj transportören via den extra panelen. Lyft upp transportören tills den låser sig automatsikt.
- Sätt saxsprinten på spaken (5).
- Sätt på den nedre stödjande låspinnen genom att trä den genom bandet. Säkra låspinnen med saxsprinten (5).



FARA

Kontrollera att saxsprintarna är korrekt monterade.

Det är förbjudet att uppta plats framför sidotransportören eller den bakre transportören.



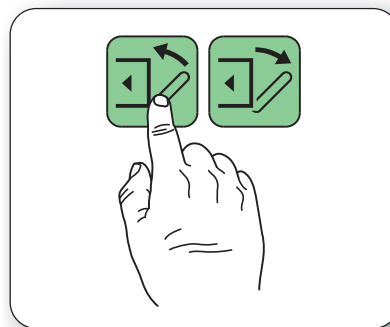
Figur 4.15 Demontering av de bakre linorna

(1) ställlina

(2) ögla

(3) bakvägg

(4) krok



Figur 4.16 Fälla ihop den bakre transportören

4.7 KONTROLL AV TRANSPORTÖRERNAS FUNKTION

Innan siktning påbörjas, kontrollera alltid transportörernas funktion. Kontrollen syftar till att verifiera bandets styrning och spänning. Detta gör du så här:

- kör igång alla transportörer en efter en,
- när bandet rör sig, kontrollera att det inte tenderar att flytta till vänster eller höger sida på driv- och returrullar,
- kontrollera eventuell glidning på drivrullen,
- om bandet inte fungerar som det ska, måste du justera transportören.

Detaljerad information om underhåll och justering av transportörerna finns i kapitel PERIODISKA BESIKTNINGAR, UNDERHÅLL.



OBSERVERA

Slirning och (eller) glidning av bandet leder till snabbare förslitning.

Kontroll kan utföras endast när siktrumman och transportörerna är tomma.

4.8 HANDHAVANDE AV TRUMSIKTENS DRIVENHETER

Du kan köra trumsiktens drivanordningar i automatiskt eller manuellt läge.

Innan inmatningstratten lastas, kör alla nödvändiga drivsystem genom att sätta dem i driftläge i följande ordning (gäller för manuellt läge):

- drivenhet för sido- och tvärgående transportören,
- drivenhet för längsgående och bakre transportören,
- drivenhet för trumman,
- drivenhet för transportören i inmatningstratten.

Genom att följa rätt ordning kan trumsikten tömmas på kvarvarande avfall och igensättning eller blockering av maskinen vid starten förhindras. När du har startat trumsikten (från motorn i kallt tillstånd), belasta den långsamt tills nominella driftförhållanden för motorn uppnås.

Innan drivenheten för transportören i inmatningstratten startas, vänta tills trumman uppnår den inställda drifhastigheten. På samma sätt, belasta transportören i inmatningstratten först när bandet uppnår den inställda hastigheten.

I automatiskt läge sätts drivenheterna i driftläge i samma ordning utan operatörsingripande.



OBSERVERA

När du påbörjar arbete, kom ihåg att trumsikten måste vara väl fungerande och korrekt justerad. Det är förbjudet att starta en skadad maskin.

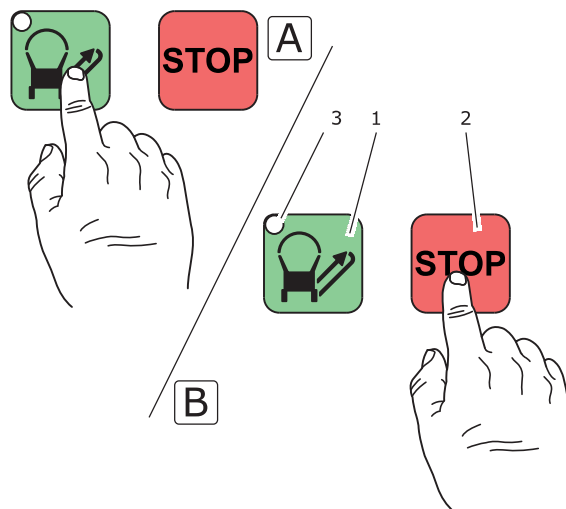
4.8.1 HANDHAVANDE AV DRIVENHET FÖR SIDO- OCH TVÄRGÅENDE TRANSPORTÖR (MANUELLT LÄGE)

- För att starta transportörerna, tryck på START-knappen (1) av drivenheten.

Efter inkoppling av drivenheten tänds lysdioden (3) som indikerar transportörernas drift.

- För att stoppa drivenheterna för transportörerna, tryck på STOPP-knappen (2).

Styrning av transportörernas drift sker endast med hjälp av huvudstyrpanelen. Sidotransportörens hastighet kan justeras med hjälp av regulatören på transportören.



Figur 4.17 Starta och stoppa sidotransportören och den tvärgående transportören
(1) START-knapp (2) STOPP-knapp
(3) lysdiod

OBSERVERA

Det är förbjudet att starta drivenheten för transportörerna, när sidotransportören och den bakre transportören är hopfällda.

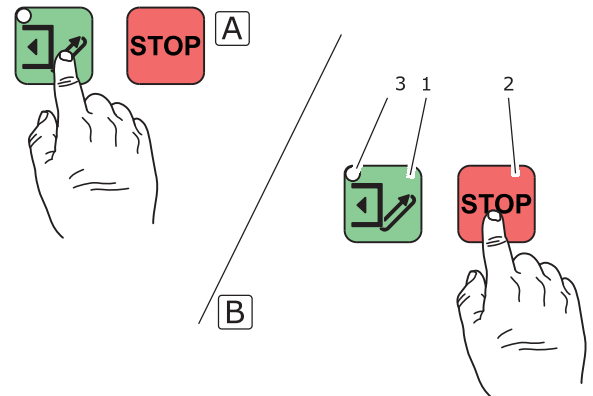
4.8.2 HANDHAVANDE AV DRIVENHET FÖR LÄNGSGÅENDE OCH BAKRE TRANSPORTÖR (MANUELLT LÄGE)

- För att starta transportörerna, tryck på START-knappen (1) av drivenheten.

Efter inkoppling av drivenheten tänds lysdioden (3) som indikerar transportörernas drift.

- För att stoppa drivenheterna för transportörerna, tryck på STOPP-knappen (2).

Styrning av transportörernas drift sker endast med hjälp av huvudstyrpanelen. Den bakre transportörens hastighet kan justeras med hjälp av regulatorn på transportören.



Figur 4.18 Starta och stoppa den långsgående transportören och den bakre transportören

(1) START-knapp

(2) STOPP-knapp

(3) lysdiod



OBSERVERA

Det är förbjudet att starta drivenheten för transportörerna, när sidotransportören och den bakre transportören är hopfälda.

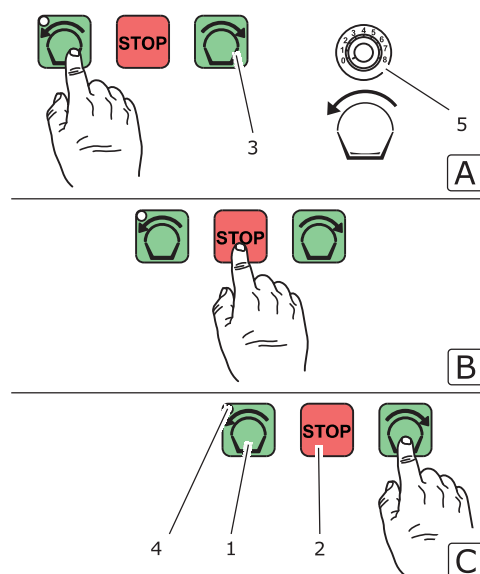
4.8.3 HANDHAVANDE AV DRIVENHET FÖR TRUMMAN (MANUELLT LÄGE)

- För att starta trumman, tryck på START-knappen (1).
- Observera trummans varvtal på LCD-displayen och ställ in trummans varvtal med hjälp av potentiometern (5).

Under trummans acceleration upp till det inställda varvtalet blinkar lysdioden (4) långsamt. Under bromsning av trumman blinkar lysdioden (4) snabbt. Om trummans varvtal är lika med börvärdet, lyser lysdioden med fast sken.

- För att stoppa drivenheten för trumman, tryck på STOPP-knappen (2).
- För att starta trumman i backriktning, stoppa trumman först och tryck sedan på och håll BACKVÄXEL knappen (3) nedtryckt.

Under drift i backriktningen roterar trumman med ett konstant varvtal, oberoende av inställningen på potentiometern (5).



Figur 4.19 Styrning av trumman

- (1) START-knapp (2) STOPP-knapp
 (3) BACKVÄXEL knapp
 (4) lysdiod (5) potentiometer

OBSERVERA



Trummans bakriktning är endast avsedd för att justera sikttrummans läge.

Det är förbjudet att åtgärda igensättning med inmatat material med hjälp av trummans bakväxel.

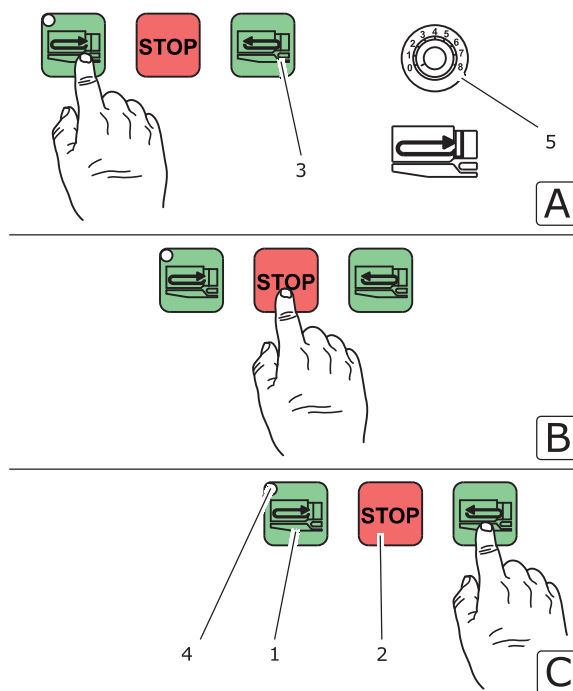
4.8.4 HANDHAVANDE AV DRIVENHET FÖR TRANSPORTÖREN I INMATNINGSTRATTEN (MANUELLT LÄGE)

- För att starta transportören i inmatningstratten, tryck på START-knappen (1).
- Ställ in bandets hastighet med potentiometern (5).

Under transportörens acceleration upp till det inställda varvtalet blinkar lysdioden (4) långsam. Under bromsning av transportören blinkar lysdioden (1) snabbt. Om bandets matningshastighet är lika med börvärdet, lyser lysdioden med fast sken.

- För att stoppa drivenheten för trumman, tryck på STOPP-knappen (2).
- För att starta transportören i backriktning, stoppa transportören först och tryck sedan på BACKVÄXEL knappen (3).

Under drift i backriktningen rör sig transportbandet i inmatningstratten med en konstant hastighet, oberoende av inställningen på potentiometern (5).



Figur 4.20 Styrning av transportören i inmatningstratten

(1) START-knapp

(2) STOPP-knapp

(3) BACKVÄXEL knapp

(4) lysdiod

(5) potentiometer

4.8.5 HANDHAVANDE AV TRUMSIKTENS DRIVENHETER (AUTOMATISKT LÄGE)

Automatiskt läge är avsett för att starta alla drivenheter i maskinen i den ordning som enheterna ska startas.

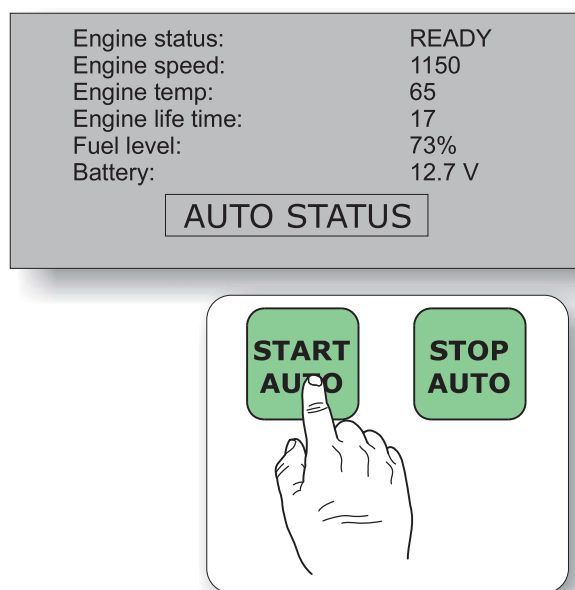
- När indikatorlampan READY tänds på huvudstyrpanelen, tryck på START AUTO knappen.

Aktiveringen av AUTO-läget bekräftas genom att blyxtljuset tänds för en kort stund och meddelandet AUTO STATUS visas på LCD-panelen.

- I automatiskt läge beror siktrummans varvtal och bandtransportörens matningshastighet av inställningarna på potentiometrar på huvudstyrpanelen.
- För att stoppa trumsiktens drivsystem i automatiskt läge, tryck på STOP AUTO knappen på huvudstyrpanelen.

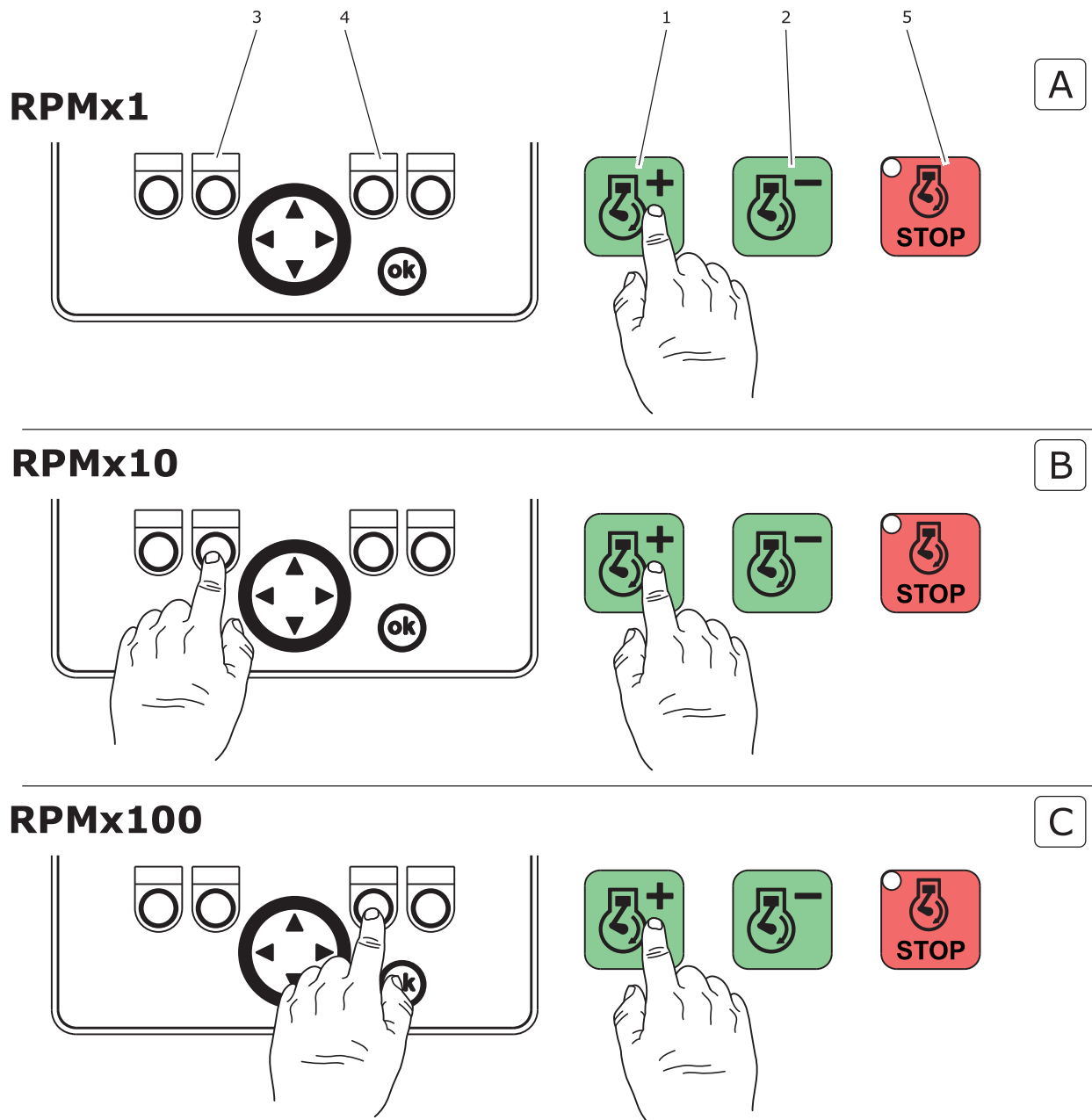
När du trycker på STOP AUTO knappen stoppas inte drivmotorn.

Varje drivenhet i trumsikten kan stoppas separat i START AUTO läge. Denna åtgärd leder till en omedelbar övergång till normalläge (manuell styrning).



Figur 4.21 Hantera automatiskt läge

4.8.6 JUSTERING AV MOTORVARVTAL, MOTORSTOPP



Figur 4.22 Metoder att justera motorvarvtal

(1) ökning av motorvarvtal

(2) minskning av motorvarvtal

(3) - multiplikator x10

(4) - multiplikator x100

(5) motorstopp

Motorstyrningen erbjuder tre sätt att justera drivenhetens varvtal - se figur (4.22).

- Alternativ (A) - håll knappen (1) eller (2) nedtryckt. Varvtalet kommer att ökas eller

minskas med 1 varv/min.

- Alternativ (B) - håll knappen (1) eller (2) och knappen (3) nedtryckt. Varvtalet kommer att ökas eller minskas med

10 varv/min.

- Alternativ (C) - håll knappen (1) eller (2) och knappen (4) nedtryckt. Varvtalet kommer att ökas eller minskas med 100 varv/min.
- För att stoppa motorn, tryck på knappen (5).

När motorn stannar, stoppas först alla drivenheter i trumsikten och sedan minskar motorvarvtalet till ett minimum och slutligen stoppas motorn.

ANVISNING



Motorvarvtal kan också styras med hjälp av fjärrkontroll (tillval).

4.9 SIKTNING

På grund av många olika typer av inmatat material som ska siktas, storleken på trummans perforering, det inmatade materialets fuktighet, fraktionsstorleken, etc., är det inte möjligt att fastställa detaljerade arbetsmetoder eller rutiner. Beroende på det laddade materialet måste du på egen hand välja inställningar som avser maskinens drift (trummans varvtal, matningshastighet på transportbandet i inmatningstratten, hastigheter på sido- och bakre transportören, inställning av vinkel på plåten i inmatningstratten, etc.).

Använd yttre bandtransportörer, matare, frontlastare, lastmaskiner och andra maskiner för inmatning i inmatningstratten. Var noga med att det inmatade materialet inte kastas in från en hög höjd. Kontrollera löpande driftsparametrarna för maskinen under dess drift.

Vid siktning kan larmtillstånd inträffa som indikeras på huvudstyrpanelen, kontrollera därför löpande driftsparametrarna för trumsikten. Beroende på situationen kan du behöva stoppa och kontrollera maskinen.

FARA



Kom ihåg att utomstående inte får vistas i laddningsområdet.

Det är förbjudet att uppta plats nära bandtransportörer som är i drift - risk för personskador orsakade av utslungande föremål.

OBSERVERA



Inmatning av materialet får inte orsaka överbelastning av dravenheten för transportören i inmatningstratten och andra drivsystem.

Det är förbjudet att sikta material som är förbjudna av tillverkaren.

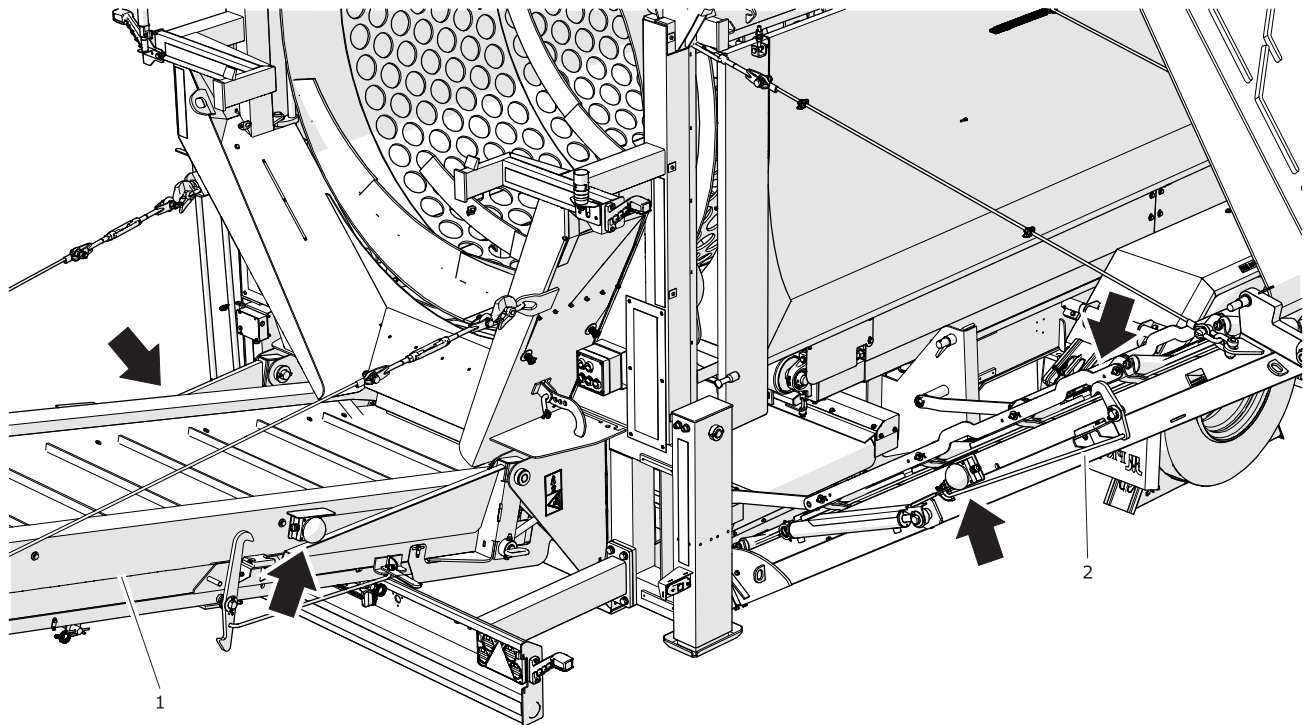
4.10 STOPP - NORMALLÄGE

Maskinen stoppas på rätt sätt genom att stänga av de olika drivenheterna i rätt ordning med tillräckligt långa tidsintervall så att de enskilda bandtransportörerna kan transportera kvarstående material.

ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

- Efter tömning av inmatningstratten, stäng av drivenheten för transportören i inmatningstratten.
- Efter slutförd siktning, stoppa trummans drivenhet.
- Stäng av drivenheten för den längsgående och den bakre transportören först när dessa transportörer är tomma.
- Stäng av drivenheten för sido- och tvärgående transportören först när dessa transportörer är tomma.
- Minska motorvarvtalet.
- Stäng av motorn efter 3 minuter.
- Ställ huvudbrytaren i OFF-läge.

4.11 STOPP - NÖDLÄGE



Figur 4.23 Placering av säkerhetsbrytare

(1) bakre transportör

(2) sidotransportör

När trumsiktens drift stoppas i nödläge stoppas omedelbart bränsleflödet till motorn och hydrauloljaflödet till mottagarna. Maskinen immobiliseras genom att trycka på en av 5 brytare vars placering visas i figur (4.23). Brytarna är anordnade parvis på båda sidorna av den bakre och sidotransportören. En säkerhetsbrytare (ej visad i figuren) finns på huvudstyrpanelen.

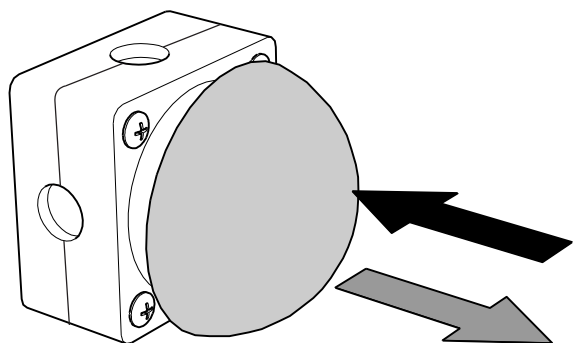
Nödstopp av trumsikten aktiveras också vid öppning av säkerhetsanordningar för sidoskydden. Låset öppnas med den medföljande trekantsnyckeln.

OBSERVERA



Nödstopp av trumsikten påverkar negativt livslängden för de enskilda maskinkomponenterna.

Nödstopp av trumsikten kan endast användas vid hot mot liv eller hälsa för personer i närheten av maskinen under dess drift eller vid risk för allvarliga skador på trumsikten.



Figur 4.24 Säkerhetsbrytare

4.12 STARTA TRUMSIKTEN EFTER ETT NÖDSTOPP

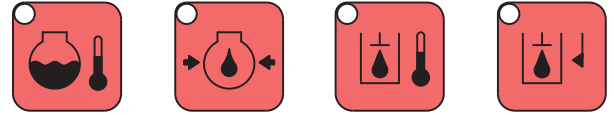
Innan du startar om maskinen, se till att trumsiktens drift inte utgör ett hot för utomstående och att eventuella problem har åtgärdats.

Nät åtminstone en säkerhetsbrytare är aktiverad, visas hela tiden följande meddelande på huvudstyrpanelens display: STOP, SAFETY TIME 10S. Räknaren visar 10 sekunder hela tiden. Nedräkningen återupptas först när säkerhetsbrytaren låses upp. Detta gör du genom att dra ut den röda knappen eller, om brytaren är placerad på styrpanelen, vrida på knappen som automatiskt återgår till det olåsta läget. Efter 10 sekunder kan du påbörja normal start av motorn och trumsikten.

4.13 STOPPA TRUMSIKTEN I LARMTILLSTÅND

Trumsikten är skyddad mot skador om åtminstone ett av följande fel uppstår:

- för hög temperatur på motorkylvätska,
- för hög temperatur på hydraulolja,
- inget tryck i smörjolja i motorn,
- för låg hydrauloljenivå.



Figur 4.25 Larmindikatorer

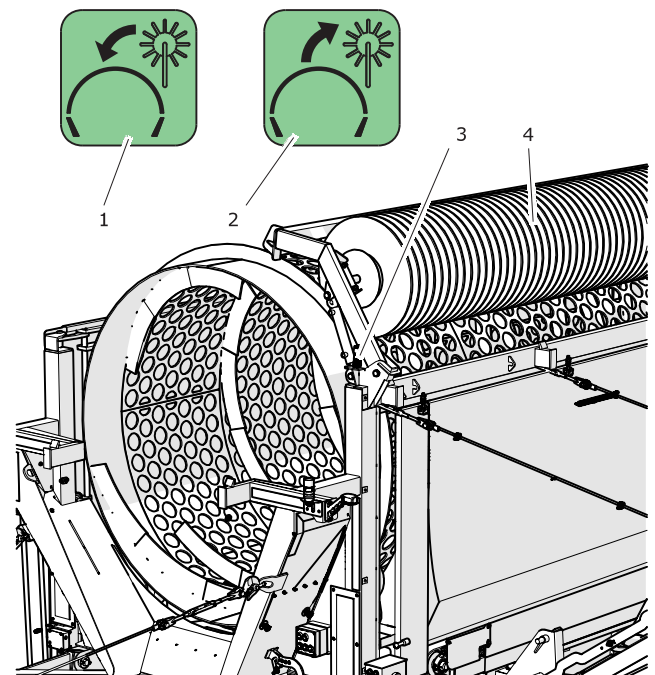
Utlösning av ovan nämnda larm startar proceduren för att stoppa trumsikten och gör att lämplig indikatorlampa tänds. När maskinen har stoppats automatiskt, måste de enskilda systemen kontrolleras innan du startar om den. I synnerhet ska du kontrollera trumsikten med avseende på läckor (hydraulsystem, motoroljetråg), kontrollera oljenivån, nivån på motorkylvätska. Trumsikten kan också stoppas till följd av överhettning orsakad av förorenad motorkylare, hydraulolja, överbelastning av drivsystem.

4.14 BORSTE

Borsten är avsedd för rengöring och öppna trummans perforering under siktning av materialet. Om detta inte är nödvändigt, är det rekommenderat att borsten är upplyft.

- Sänka borsten – tryck och håll nere knappen (1).
- Höja borsten – tryck och håll nere knappen (2).

Borsten måste sänkas så långt det går. Sänkningsdjupet justeras med hjälp av stoppanordningar (3).



Figur 4.26 Borste

- (1) sänkningsknapp (2) lyftknapp
(3) stoppanordning



ANVISNING

Oberättigad användning av borsten bidrar till dess snabbare slitage.

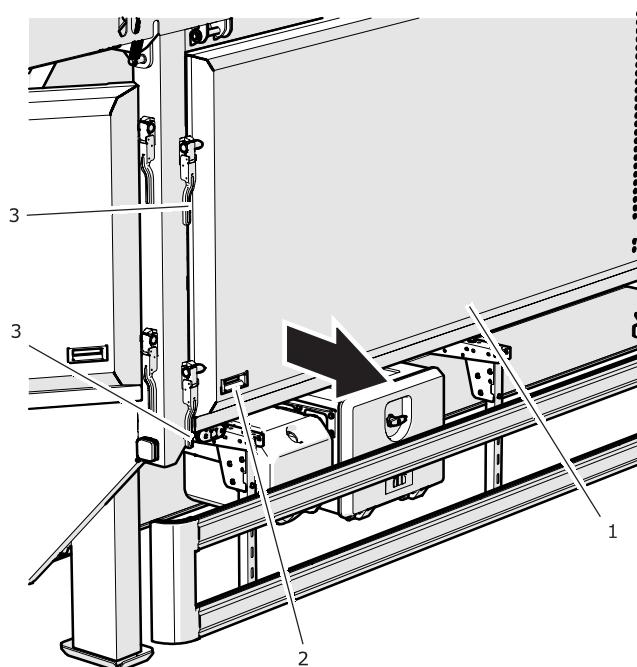
4.15 SKYDD

4.15.1 MOTORRUMMETS SKYDDSKÅPOR

- Öppna det övre och undre låset (3) i skyddskåpan - figur (4.27).
- Öppna skyddskåpan.
- Säkra skyddskåpan mot stängning med hjälp av spärren (1) genom att placera den i spåret (2) – figur (4.28).

Andra skyddskåpor (höger skyddskåpa för motorrummet och främre skyddskåpa) är utrustade med samma system för öppning av låsning.

Alla skyddskåpor har två öppningslägen – i ca

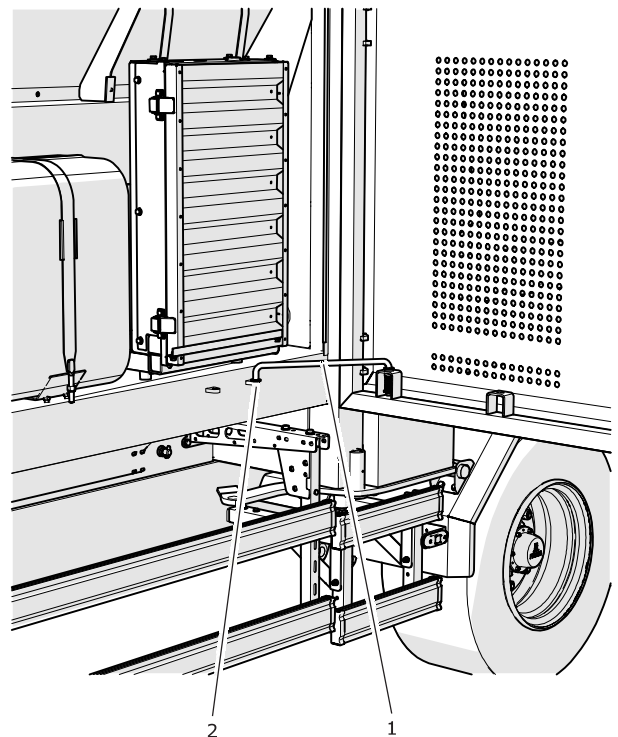


Figur 4.27 Vänster skyddskåpa

(1) skyddskåpa (2) handtag

(3) lås

45 och 90 graders vinkel. Öppningsvinkeln beror på spärrens placering (1) i spåret (2).



Figur 4.28 Kåplås

(1) lås

(2) uttag



FARA

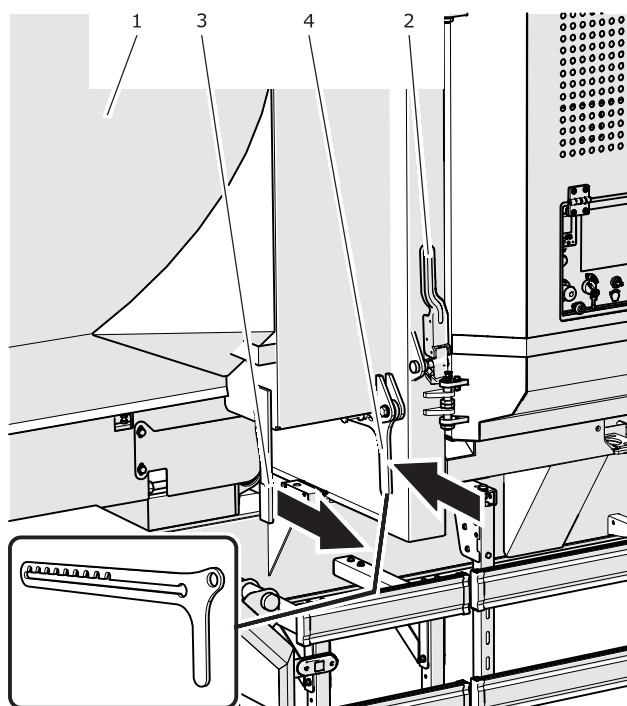
Öppna inte skydden under starka vindstötar.

Öppna inte skydden under maskinens drift.

4.15.2 SIKTTRUMMANS HÖGRE SKYDDSKÅPA

Trummans högre skyddskåpa kan öppnas först när sidotransportören är sänkt.

- Tryck på den högra låsspaken (4) i pilens riktning.
- Dra i spaken (3) för att öppna trymmans skyddskåpa.
- Släpp låsspaken när du ställt in trummans skyddskåpa i den valda positionen.

**FARA**

Öppna inte skydden under starka vindstötar.

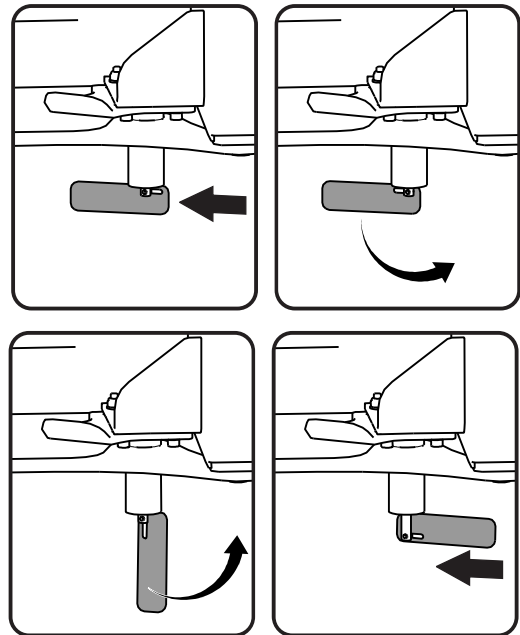
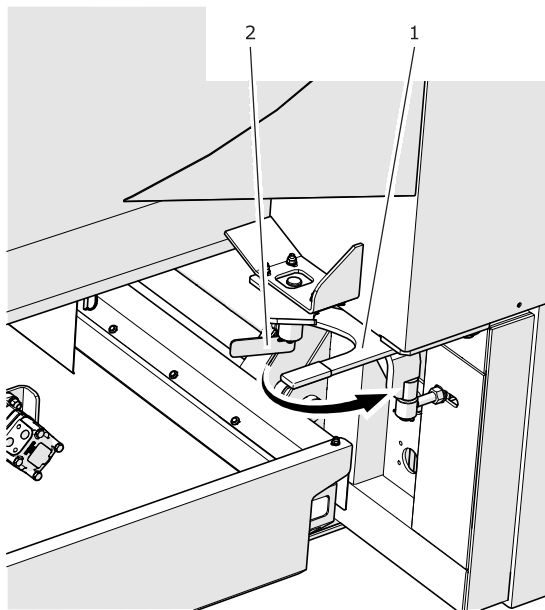
Öppna inte skydden under maskinens drift.

Figur 4.29 Trummans högra skyddskåpa, lås

(1) trummans högra skyddskåpa (2) lås

(3) spak (4) låsspak

4.15.3 SIKTTRUMMANS VÄNSTRA SKYDDSKÅPA

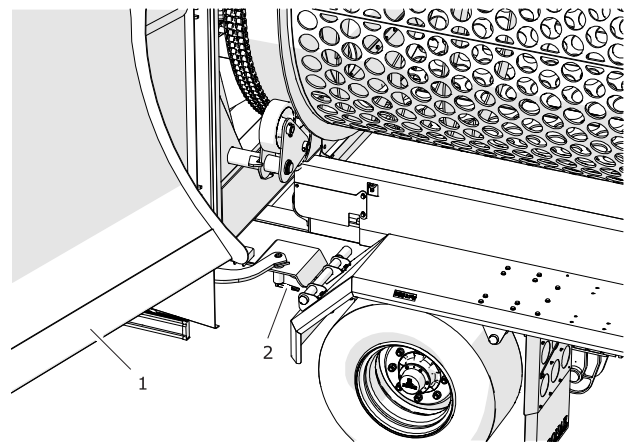


Figur 4.30 Trummans vänstra skyddskåpa, lås

(1) spak

(2) - låspinnens säkerhetsanordning

- Lås upp låspinnen.
Jämför figur (4.30).
- Dra i spaken (1) för att öppna trummans vänstra skyddskåpa.
- Öppna skyddskåpan tills kåpans spärr (2) - figur (4.31) låses i spåret i ramen.
- Innan du stänger skyddskåpan (1), lossa spärren (2) med hjälp av spärrhaken.
- När du har stängt skyddskåpan, ställ skyddsplattan (2) - figur (4.30) i det läge som visas i det övre vänstra schemat.



Figur 4.31 Trummans vänstra skyddskåpa, spärr

(1) trummans skyddskåpa (2) spärr



FARA

Öppna inte skydden under starka vindstötar.

Öppna inte skydden under maskinens drift.

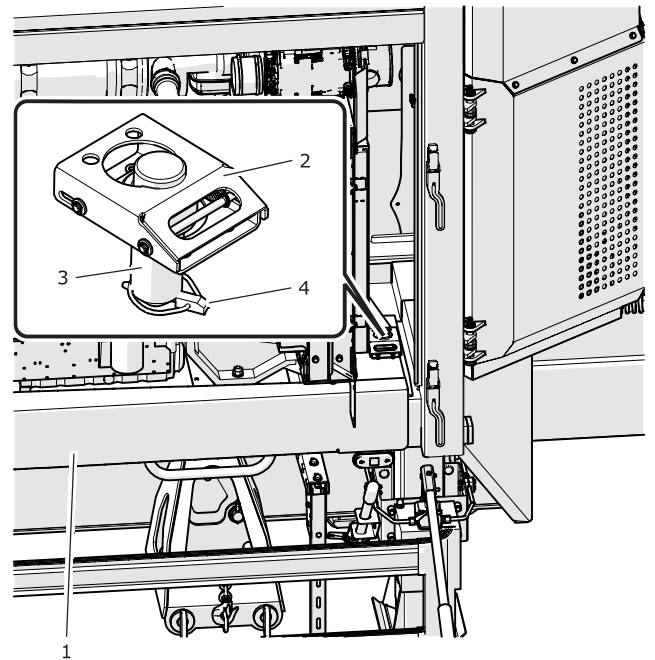
4.16 MOTORRAM

FÄLLA UPP MOTORRAM

- Stoppa trumsiktens drift. Stoppa motorn.
- Öppna motorrummets högre skyddskåpa och lås den i dess maximala öppningsläge (90 grader).
- Ta bort saxsprinten (4) från låspinnen i motorramen.
- Dra i spärren (2) och ta bort låspinnen (3).
- Dra i motorramen (1).

FÄLLA IHOP MOTORRAMEN

- Fäll ihop motorramen.
- Sätt på låspinnen (2). Se till att spärren på låspinnen vilar i urtaget på låspinnen.
- Sätt på saxsprinten.
- Lås upp spärren på motorrummets högre skyddskåpa och stäng kåpan.



Figur 4.32 Skjuta ut motorramen

(1) motorram

(2) låspinnens spärr

(3) låspinne

(4) saxsprint



FARA


Var särskilt försiktig på grund av risk att lemmarna kläms eller fastnar.

4.17 IGENSÄTTNING MED INMATAT MATERIAL

ÖVERBELASTNING AV TRANSPORTÖREN I INMATNINGSTRATTEN


Överdriven mängd eller matningshastighet för lasten i matartratten kan orsaka överbelastning av siktrummans drivsystem. I detta fall minskar trumsiktens styrenhet automatiskt motorvarvtalet på transportören i inmatningstratten eller stoppar den helt tills trumman töms.

UPPFÖRANDEREGLER

| | |
|---|--|
|  | FARA |
| | Innan du går in i trumsikten eller öppnar skyddsluckor, stoppa maskinens drivenhet, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. |

- Avbryt lastning av materialet i matartratten.
- Vänta tills trumman töms automatiskt (minskad belastning i trummans drivsystem startar om transportören i matningstratten).
- Minska hastigheten på transportören i matningstratten.
- Kontrollera renheten hos siktrummans perforering.
- Använd borsten vid behov.
- Om drivsystemet fortfarande är överbelastat, stoppa trumsikten, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

- Öppna trumsiktens sidoluckor, kontrollera trumman och trummans drivsystem.
- Töm trumman och eventuellt matartratten manuellt. Rengör trummans perforering och transportörerna vid behov.
- Stäng luckorna och kör trumsikten.
- Mata inte in materialet, kontrollera att trumsikten utan belastning fungerar som den ska.
- Om problemet kvarstår och du inte kan identifiera orsaken, kontakta en auktoriserad verkstad. Använd inte trumsikten tills felet åtgärdas.
- Om materialet avsett för siktning har ansamlats framför trumman i änden på transportören i inmatningstratten, stoppa transportören och kör transportören bakåt. Det ansamlade materialet bör vara jämnt utspritt på transportbandet. Starta transportören i normal drifriktning.

| | |
|--|--|
|  | OBSERVERA |
| | Använd inte trummans bakväxel för att åtgärda igensättning med inmatat material. |

4.18 BOGSERA TRUMSIKTEN MED JORDBRUKSTRAKTOR

Ofta är det nödvändigt att bogsera trumsikten inom arbetsplatsen. I detta fall finns det ingen anledning att koppla ihop maskinen med ett dragfordon. För detta ändamål kan du använda din jordbrukstraktor.

KOPPLA IHOP MED JORDBRUKSTRAKTOR

- Ställ jordbrukstraktorn direkt framför dragöglan på trumsikten.
- Backa traktorn nära dragöglan på trumsikten. Justera vid behov höjden på dragöglan med hjälp av parkeringsstödet, beroende på placeringen av dragkroken på traktorn.
- Anslut trumsikten till dragkroken på dragfordonet, kontrollera kopplingskydd som skyddar maskinen mot oavsiktlig frånkoppling.
- Om en automatisk koppling används i jordbrukstraktorn, se till att sammankopplingen är avslutad och dragöglan är säkrad.
- Lyft parkeringsstöden till det översta läget. Lyft de bakre stöden och säkra låspinnarna.
- Stäng av traktormotorn.
- Anslut den gulmarkerade pneumatiska ledningen.
- Anslut den rödmarkerade pneumatiska ledningen.
- Kontrollera och säkra kablarna vid behov

mot nötning eller annan mekanisk skada. Vid svängning måste anslutningskablarna hänga löst så att de inte fastnar i de rörliga delarna i maskinen och traktorn.

- Omedelbart före körning, ta bort stoppklossar som är placerade under hjulen på trumsikten och lossa parkeringsbromsen (tryck på den röda knappen för ranger/parkeringsventilen).

KOPPLA BORT TRUMSIKTEN FRÅN JORDBRUKSTRAKTOR

- Koppla bort den rödmarkerade pneumatiska ledningen.

OBSERVERA



Det är förbjudet att koppla ihop trumsikten med jordbrukstraktor vid körning på allmän väg. Transport på allmän väg får endast ske med hjälp av dragfordonet.

- Koppla bort den gulmarkerade pneumatiska ledningen.
- Placera de pneumatiska ledningarna i därtill avsedda parkeringshållare som finns på frambalken i trumsiktens ram.
- Sänk parkeringsstödet.
- Dra ut den röda knappen för ranger/parkeringsventilen.

- Placera klossar under hjulet på trumsikten.
- Lås upp dragkroken på dragfordonet, kör iväg med dragfordonet.

4.19 FÖRBEREDA TRUMSIKTEN OCH KÖRNING PÅ ALLMÄN VÄG

- Rengör trumsikten innan du kör in på vägen.
- Fäll ihop den bakre och sidotransportören. Om maskinen är utrustad med magnetiska rullar, måste du fälla ihop även rännan.
- Anslut trumsikten till dragfordonet.
- Lossa trumsiktens parkeringsbroms, se till att klossarna är placerade i klosshållare.
- Se till att parkeringsstödet är maximalt upplyft. Lyft det bakre stödet, om maskinen är utrustad med det.
- Kontrollera att dragöglan samt pneumatiska och elektriska ledningar är ordentligt anslutna.
- Kontrollera att elinstallationen fungerar som den ska.
- Innan du kör, se till att inga utomstående, särskilt barn, vistas i närheten av trumsikten och dragfordonet. Se till att maskinen är väl synlig.
- När du kör iväg, bromsa och kontrollera bromsarnas effektivitet.
- Vid körning, följ trafikregler, kör på ett försiktigt och rimligt sätt.
- Vertikal belastning som överförs av trumsiktens dragögla påverkar manövrerbarheten hos dragfordonet.
- Vid körning på allmän väg är det förbjudet att transportera någon last i alla utrymmen på trumsikten.
- Innan du kör in på allmän väg, ska du rengöra trumsikten från föroreningar som kommer från driften av maskinen och som kan smutsa ner vägen.
- Överskrid inte den högsta tillåtna konstruktionshastigheten och de hastighetsbegränsningar som avses i vägtrafiklagen. Anpassa körhastigheten till rådande vägförhållanden och andra omständigheter.
- Vid fel på maskinen eller dragfordonet, stanna vid vägkanten utan att utgöra några risker för andra trafikanter och markera parkeringsplatsen enligt trafikföreskrifterna.
- Föraren av dragfordonet är skyldig att vara utrustad med en certifierad eller godkänd reflekterande varningstriangel.
- Vid körning ska du följa trafikföreskrifterna, signalera körriktningsändringar med körriktningsvisarna, hålla belynings- och signaleringssystemen rena och ta hand om deras skick.
- Reparera eller byt ut omedelbart skadade eller tappade belynings- och signaleringselement.
- Undvik hjulspår, gropar, diken och kör inte på vägluttningar. Att köra igenom sådana

hinder kan resultera i att trumsikten och dragfordonet lutar plötsligt. Det är farligt att köra i närheten av dikens eller kanalers kant pga. risken för jordskred under fordonens hjul.

- Minska körhastigheten tillräckligt tidigt före kurvor, när du kör på ojämn mark eller i sluttande terräng.
- Vid körning, undvik skarpa svängningar, särskilt när du kör i sluttande terräng.
- Kom ihåg att fordonskombinationens bromssträcka ökar väsentligt med ökande hastighet.
- Kontrollera trumsiktens beteende när du kör i ojämn terräng och anpassa hastigheten efter terräng- och vägförhållandena.
- Vid behov, belasta dragfordonet för att få en större stabilitet av fordonskombinationen.

4.20 ANVÄNDNING AV DÄCK

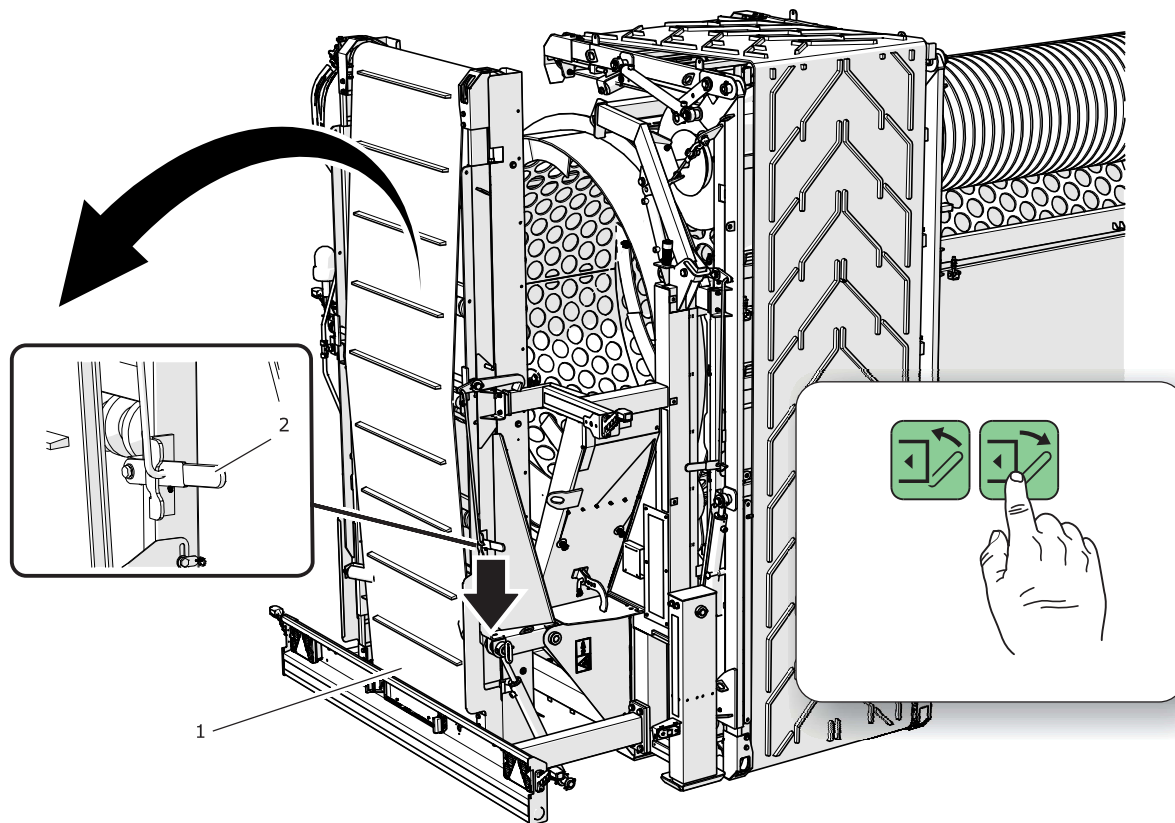
- Vid arbeten på däcken, säkra maskinen mot att rulla iväg genom att placera hjulklossar under hjulet.
- Använd lyftanordningar som är rätt anpassade till maskinens vikt.
- Reparationsarbeten på hjul eller däck bör utföras av den som är utbildad och behörig att göra detta. Dessa arbeten ska utföras med hjälp av lämpliga verktyg.
- Kontrollera löpande åtdragning av hjulmuttrar och däcktryck.
- Minska aldrig på trycket genom avluftning om tryckökningen har orsakats av temperaturen.
- Skydda däckventilerna med hattar för att förhindra nedsmutsning.
- Överskrid inte den maximala tillåtna hastigheten för trumsikten.
- Gör minst en timmes rast vid middagstid under hela dagens körning.
- Gör raster under körning för att kyla ner däcken.
- Undvik att köra på skadad körbana, plötsliga och växlande manövrar samt hög hastighet när du svänger.

KAPITEL 5

EXTRA UTRUSTNING OCH
TILLVALSUTRUSTNING

| | |
|---|-------------|
| BAKRE TRANSPORTÖR 3 METER | 5.3 |
| AVSKILJARE FÖR STORA FRAKTIONER | 5.5 |
| KONSTRUKTION OCH AVSEDD ANVÄNDNING | 5.5 |
| HANDHAVANDE | 5.6 |
| MAGNETISK AVSKILJARE | 5.7 |
| KONSTRUKTION OCH AVSEDD ANVÄNDNING | 5.7 |
| VIKA IHOP SIDOTRANSPORTÖRENS RÄNNA | 5.9 |
| VIKA IHOP DEN BAKRE TRANSPORTÖRENS RÄNNA | 5.10 |
| SÄKERHETSANVISNINGAR VID ARBETE MED MAGNETISK AVSKILJARE | 5.11 |
| HYDRAULISKA STÖDBEN | 5.13 |
| HANTERA FRÄMRE STÖDBEN MED HJÄLP AV HANDPUMP | 5.13 |
| HANTERA FRÄMRE STÖDBEN MED HJÄLP AV TRUMSIKTENS HYDRAULSYSTEM | 5.15 |
| HANTERA BAKRE STÖDBEN | 5.16 |
| RADIOSTYRNING | 5.17 |
| BESKRIVNING AV SYSTEMET | 5.17 |
| HANTERA FJÄRRKONTROLLSYSTEM | 5.19 |
| SÄKERHET VID HANTERING AV FJÄRRKONTROLLSYSTEM | 5.21 |
| SIDOKROCKSKYDD | 5.23 |
| FÄLLBARA SKYDD | 5.23 |
| FASTA STÅLSKYDD | 5.24 |
| BRÄNSLESPARLÄGE | 5.25 |
| KULADAPTER | 5.27 |
| RENGÖRINGSSYSTEM FÖR MOTORKYLARE OCH OLJA | 5.29 |
| VATTENTANK | 5.31 |
| TRUMMA MED RIVANDE KNIVAR | 5.33 |
| LUFTAVSKILJARE | 5.35 |
| EXTRA HYDRAULPUMPAR | 5.37 |
| BELYSNING AV ARBETSOMRÅDET | 5.39 |

5.1 BAKRE TRANSPORTÖR 3 METER



Figur 5.1 Fälla upp den bakre 3-meters transportör

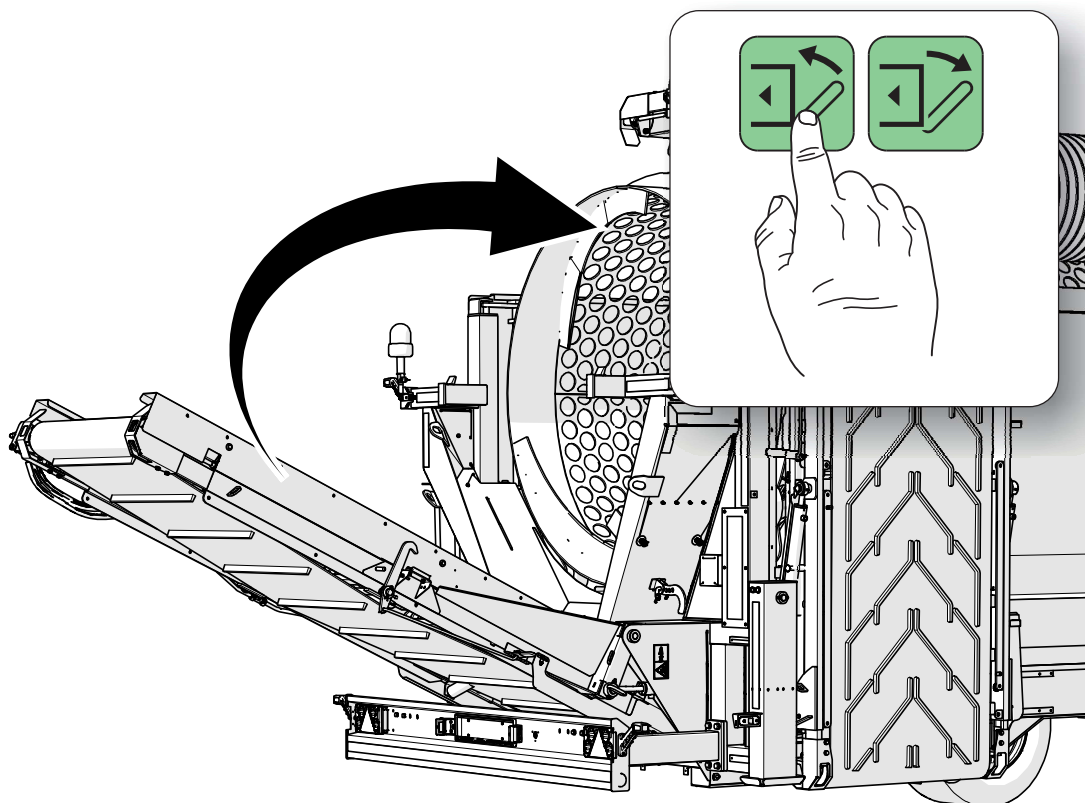
(1) bakre 3-meters transportör (2) spak

FÄLLA UPP TRANSPORTÖREN

- Ta bort saxsprinten från spaken (2).
- Tryck transportören till maskinen via den extra panelen.

När transportören trycks till blir det enklare att låsa upp låsspärrarna.

- Flytta spaken (2) och håll den i pilens riktning.
- När du fäller upp transportören, frigör spärrhaken (2).
- Ställ in transportören på önskad höjd.



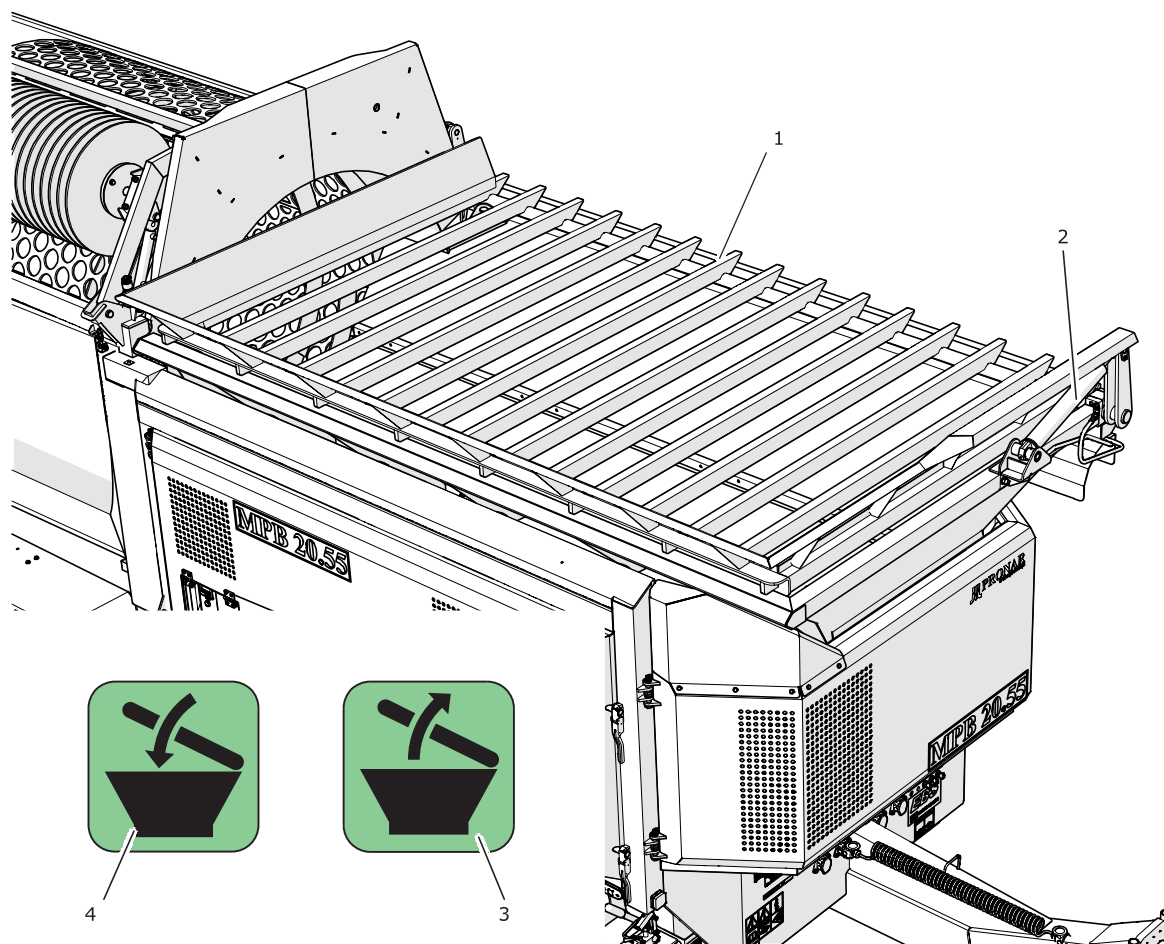
Figur 5.2 Fälla ihop den bakre 3-meters transportör

FÄLLA IHOP TRANSPORTÖREN

- Höj transportören via den extra panelen tills den låser sig automatiskt.
- Sätt saxsprinten på spaken (2).

5.2 AVSKILJARE FÖR STORA FRAKTIONER

5.2.1 KONSTRUKTION OCH AVSEDD ANVÄNDNING



Figur 5.3 Galler i inmatningstratten

(1) galler

(2) tippcylinder för tippluckan

(3) lyftning av gallret

(4) sänkning av gallret

Galler i inmatningstratten som visas i figur (5.3) är avsett för separering av stora materialfraktioner som kan orsaka på vissa komponenter i maskinen under drift, t.ex. trumsikten, transportören i tratten m.m. Avskiljaren är placerad på den övre kanten av inmatningstratten. Gallret lyfts med hjälp av

hydraulcylindrar. Avskiljarens drift styrs via huvudstyrpanelen med knappen (3) och (4) eller på distans via radio med fjärrkontroll.

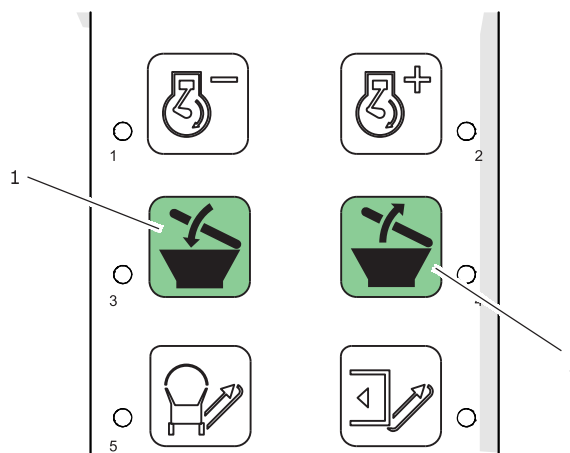
5.2.2 HANDHAVANDE

På grund av gallerskydd för transportören i inmatningstratten mot större bitar i form av avskiljare för stora fraktioner är operatören av trumsikten eller den som lastar tvungen att ständigt kontrollera att gallret inte är igensatt.

- Lyft avskiljarens galler mot toppen med hjälp av fjärrkontrollen eller via styrpanelen.
- Kontrollera och eventuellt ta bort materialbitar som fastnat.
- Sänk avskiljarens galler.

Använd allmänt tillgängliga verktyg och tillräckligt höga stegar eller plattformar för att ta bort fastnat material. Innan arbetet påbörjas, stoppa alla drivenheter i trumsikten tills du tar bort materialet.

Tillåten belastning på avskiljarens galler är 1 000 kg.



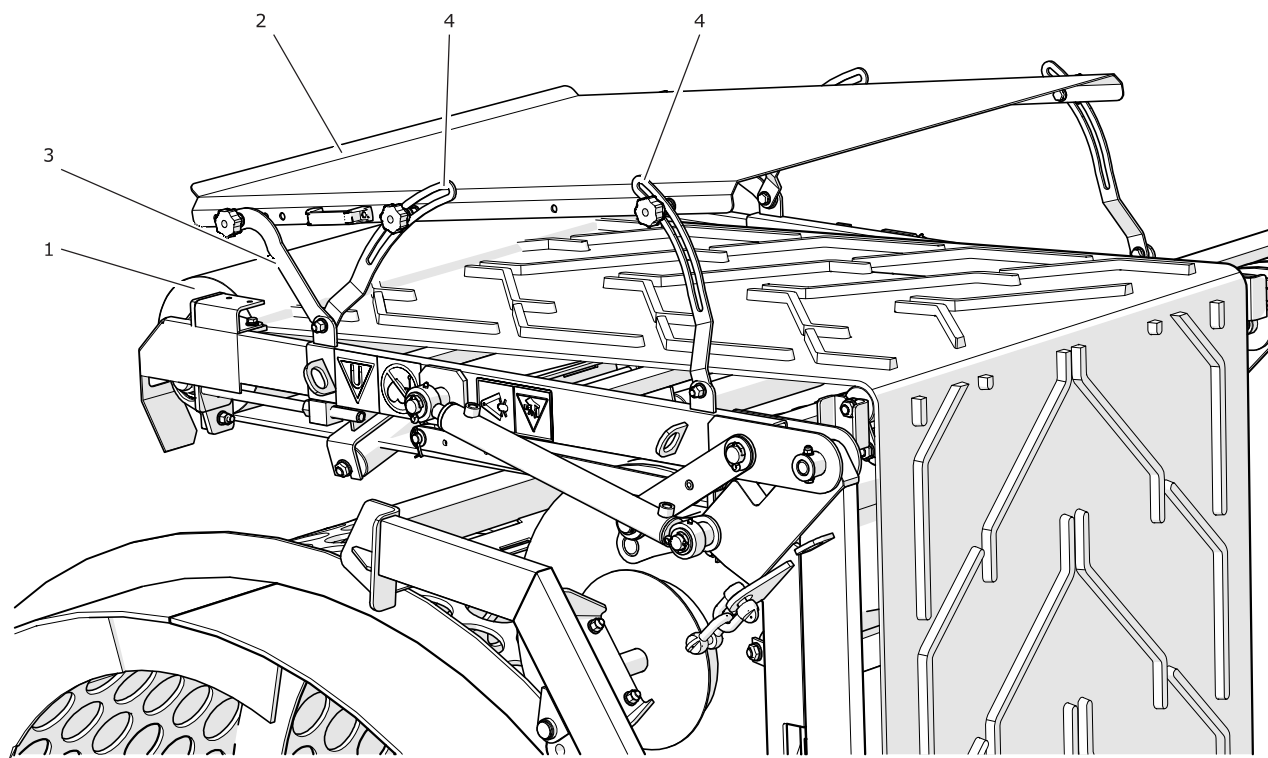
Figur 5.4 Hantering av matningstratten

(1) sänkning av gallret

(2) lyftning av gallret

5.3 MAGNETISK AVSKILJARE

5.3.1 KONSTRUKTION OCH AVSEDD ANVÄNDNING



Figur 5.5 Magnetisk sidavskiljare

(1) magnetisk rulle

(2) ränna

(3) stöd

(4) drivanordning

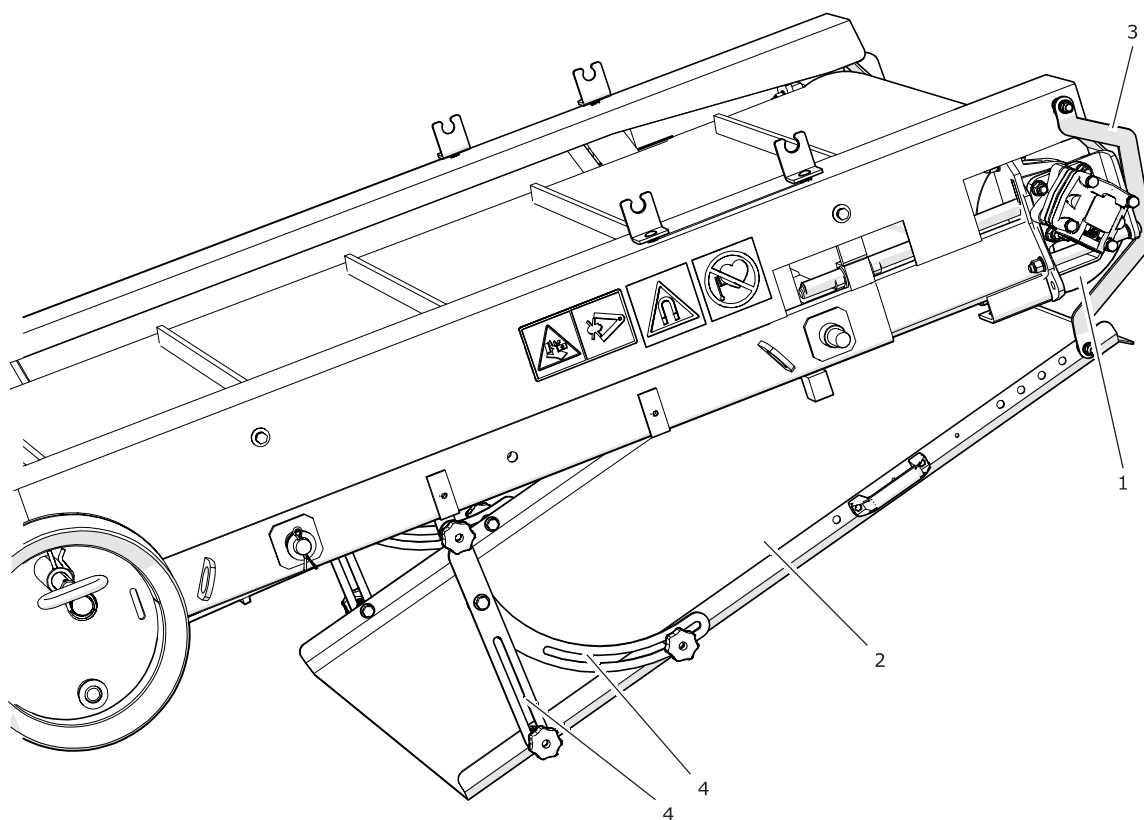
(5) arm

Konstruktionen av avskiljarna presenteras i figurerna (5.5) och (5.6). Avskiljare är avsedda för att separera fraktioner av krossade järnmetaller (som kännetecknas av ferromagnetiska egenskaper). Avskiljaren separerar inte icke-järnmetaller (koppar, aluminium) och icke magnetiska stål.

Den består av en magnetisk rulle (1) som är monterad i stället för sidotransportörens eller den bakre transportörens drivrulle som

installeras som standard. Under transportbandet monteras en vikbar ränna (2) där separerat ferromagnetiskt material rinner ner.

Under arbetet med monterade avskiljare ska du sträva efter att transportörens hastighet där den magnetiska rullen är installerad är så låg som möjligt. Hastigheten regleras med hjälp av en flödesregulator monterad i transportörens drivsystem.



Figur 5.6 Bakre magnetisk avskiljare

(1) magnetisk rulle

(2) rädda

(3) arm

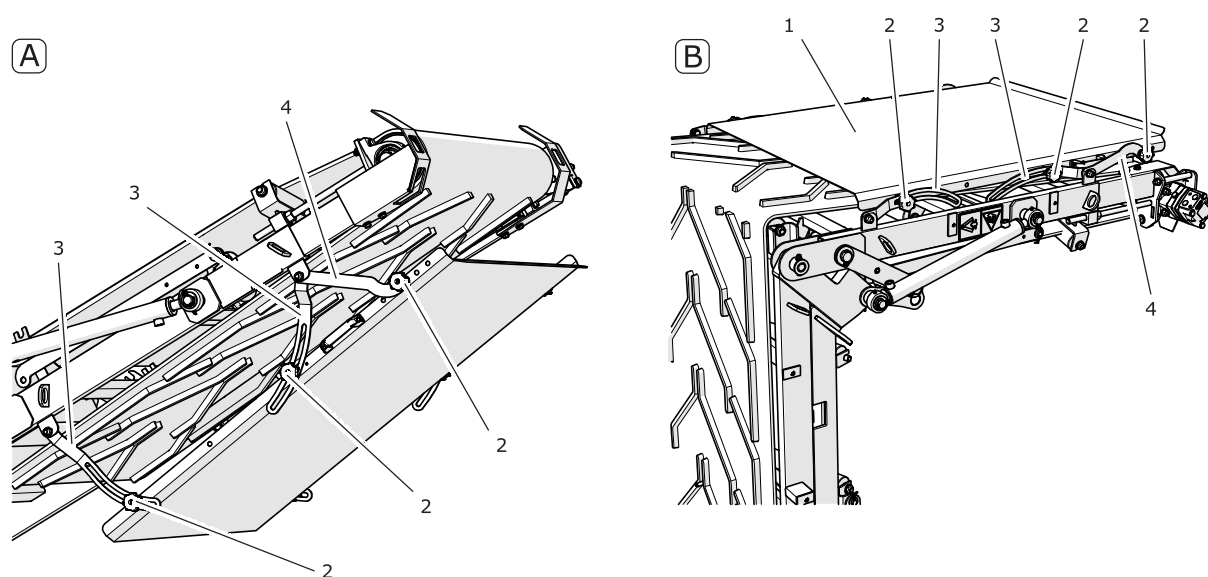
(4) spak

FARA



Avskiljarens rullar skapar ett mycket starkt magnetfält och därför förbjuds personer med pacemaker eller liknande anordningar att vara i närheten av trumsikten. Säkert avstånd från de magnetiska rullarna är 2 meter.

5.3.2 VIKA IHOP SIDOTRANSPORTÖRENS RÄNNA

**Figur 5.7** Ränna sidotransportör

(1) ränna

(2) vred

(3) drivanordning

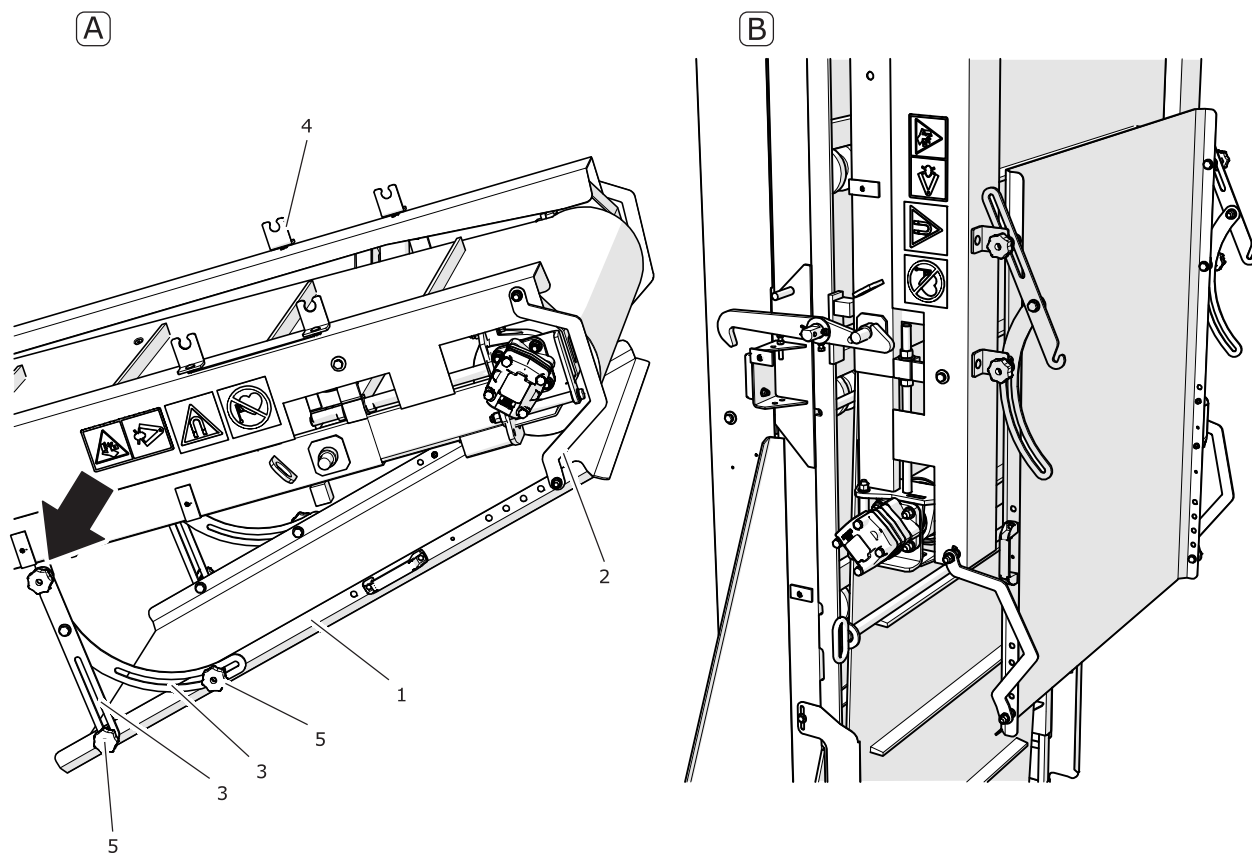
(4) stöd

(A) arbetsposition

(B) transportposition

- Lossa vreden (2).
- Vik ihop plåtar som rännan är uppbyggd av genom att flytta den så nära transportbandet som möjligt.
- Dra åt vreden (2).
- Vid uppfällning - gör ovanstående i omvänd ordning. Efter uppfällning av rännan, justera plåtarna genom att välja inställningar efter separerat material.

5.3.3 VIK IHOP DEN BAKRE TRANSPORTÖRENS RÄNNA

**Figur 5.8** Ränna bakre transportör

(1) ränna

(2) stöd

(3) drivanordning

(4) parkeringssockel

(5) vred

(A) arbetsposition

(B) transportposition

- Lossa 6 vred (5).
- Ta bort drivanordningen (3) från skruven (markerad med pilen).
- Vänd rännan till den andra sidan runt stödet (2).
- Placera rännan på 4 skruven (5) i parkeringssocklarna (4).
- Dra åt vreden (5).
- Vik ihop transportören.
- Vid uppfällning - gör ovanstående i

omvänd ordning. Efter uppfällning av rännan, justera plåtarna genom att välja inställningar efter separerat material.

5.3.4 SÄKERHETSANVISNINGAR VID ARBETE MED MAGNETISK AVSKILJARE

- Nödvändig montering, installation, reparation och underhåll av maskinen kan endast utföras av utbildad personal.
- Den magnetiska rullen är en källa till konstant magnetfält. Säkert avstånd från rullen är 2 meter.
- De som har pacemaker eller liknande anordningar får inte vistas på mindre än 2 meter från den magnetiska rullen.
- Magnetfältet påverkar levande organismer negativt, därför får man inte stanna i närheten av maskinen längre än 8 timmar per dag (om avståndet från anordningen är 0,5 meter).
- Den magnetiska rullen kan dra till sig kläddetaljer (knappar, blixtlås), stålverktyg, så att det är förbjudet att närma sig den magnetiska rullen under drift – klämrisk för lemmar.
- Magnetfältet runt rullen kan orsaka störningar eller permanenta skador på elektrisk eller elektronisk utrustning. Säkert avstånd från rullen är 2 meter.

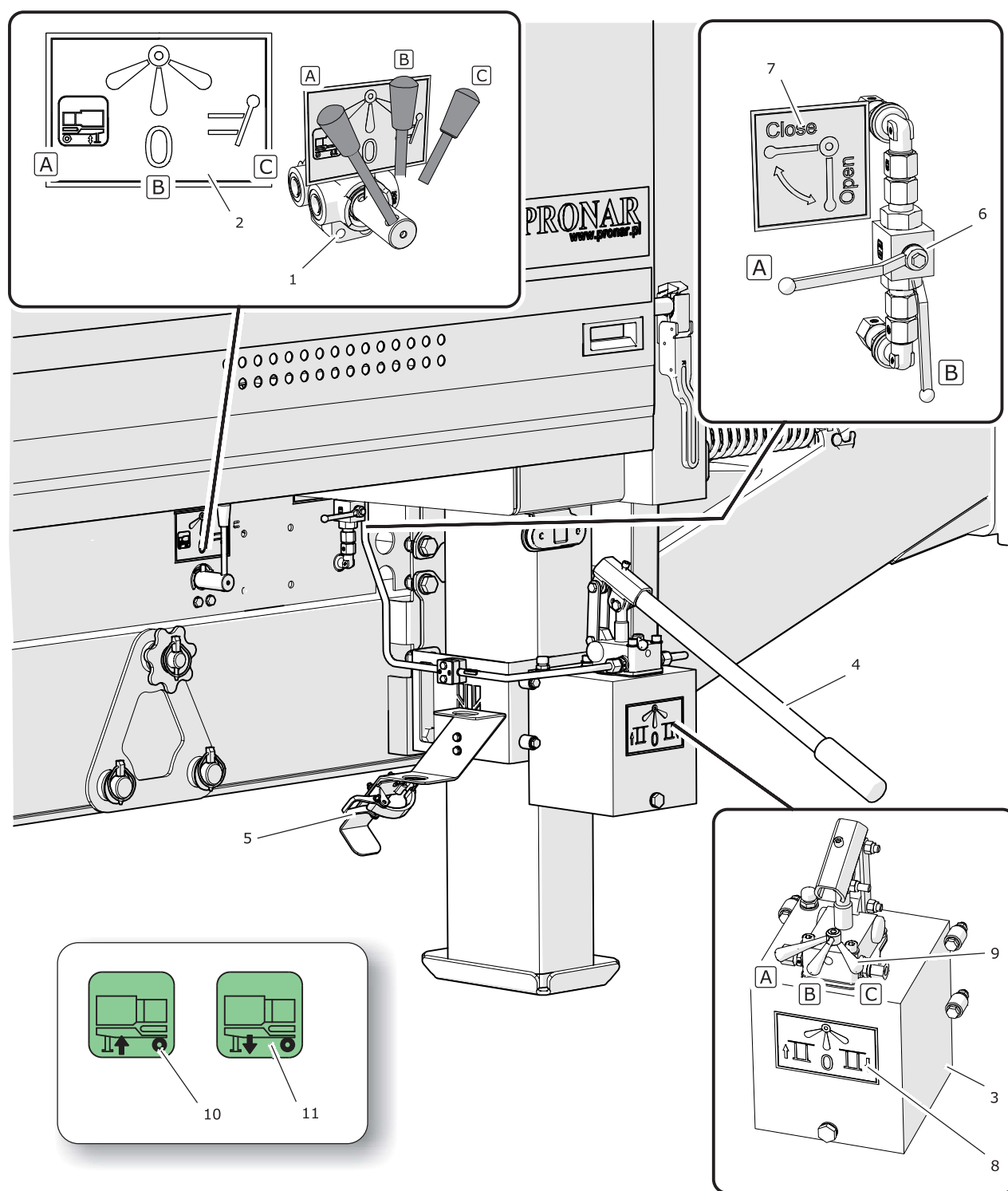
5.4 HYDRAULISKA STÖDBEN

De främre hydrauliska stödbenen är utrustade med en hydraulisk handpump som gör att systemet kan drivas utan att behöva starta trumsiktens drivanordning. Det bakre stödbenet styrs endast med hjälp av trumsiktens hydraulsystem.

5.4.1 HANTERA FRÄMRE STÖDBEN MED HJÄLP AV HANDPUMP

- Ta bort hävarmen (4) från hållaren (5) och sätt den in i sockeln på pumpen (3).
- Ställ ventilen (1) i läget (C).
- Ställ ventilerna (6) på högra och vänstra sidan av maskinen i OPEN-läge (ÖPPEN) - (B).
- Ställ ventilen (9) på den hydrauliska handpumpen i läget (C) - sänka stödbenet eller till läget (A) - lyfta stödbenet.
- Ställ in stödbenen på rätt höjd med hjälp av hävarmen (4).
- Efter slutfört arbete, stäng ventilerna (6) - läget (A) CLOSE (STÄNGD).
- Ställ pumpventilen (9) till neutralläge (B).
- Ställ ventilen (1) i läget (B).
- Ta ut staven och fäst den i hållaren (5).

När du ställer ventilen (9) i läget för att lyfta det hydrauliska stödbenet kan du se en snabb förändring i maskinens nivå, eftersom hydraulpumpen har en avlastningsventil.



Figur 5.9 Främre hydrauliska stödben

(1) ventil för arbetsläge

(2) informationsdekal

(3) hydraulisk handpump

(4) hävarm

(5) hållare

(6) avstängningsventil

(7) informationsdekal

(8) informationsdekal

(9) ventil för pumpens arbetsläge

(10) knapp för lyftning

(11) knapp för sänkning

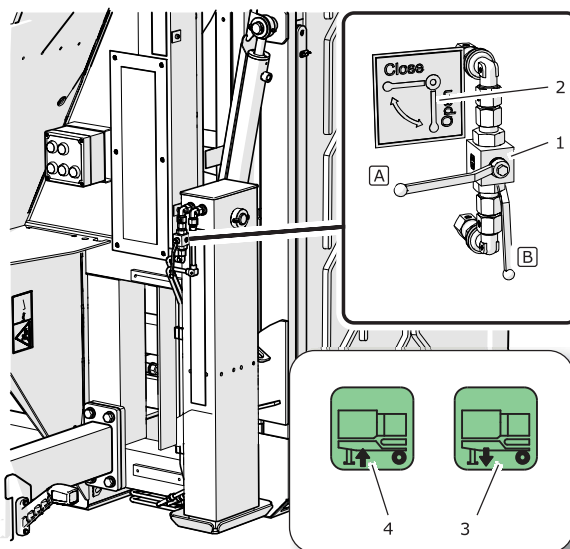
5.4.2 HANTERA FRÄMRE STÖDBEN MED HJÄLP AV TRUMSIKTENS HYDRAULSYSTEM

- Ställ ventilen (1) i läget (A).
- Ställ ventilerna (6) på högra och vänstra sidan av maskinen i OPEN-läge (ÖPPEN) - (B).
- Justera stödbenens position via huvudpanelen - knappen (10) lyfta stödbenet, knappen (11) sänka stödbenet.
- När det är klart, stäng ventilerna (6) läget (A) CLOSE (STÄNGD).
- Ställ ventilen (1) i läget (B).

5.4.3 HANTERA BAKRE STÖDBEN

Det bakre stödbenet är avsett för att stabilisera trumsiktens position under uppfällning, hopfällning och drift av sidotransportören.

- Ställ ventilen (1) i läget (B) - OPEN (ÖPPEN).
- Ställ in stödbenet i rätt position genom att använda knapparna (3) - sänka stödbenet eller (4) - lyfta stödbenet.
- När du har justerat stödbenets position, stäng ventilen (1) - ställ hävarnem i läget (A) - CLOSE (STÄNGD).

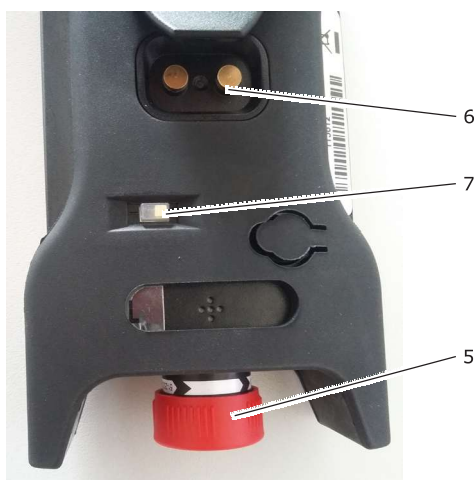
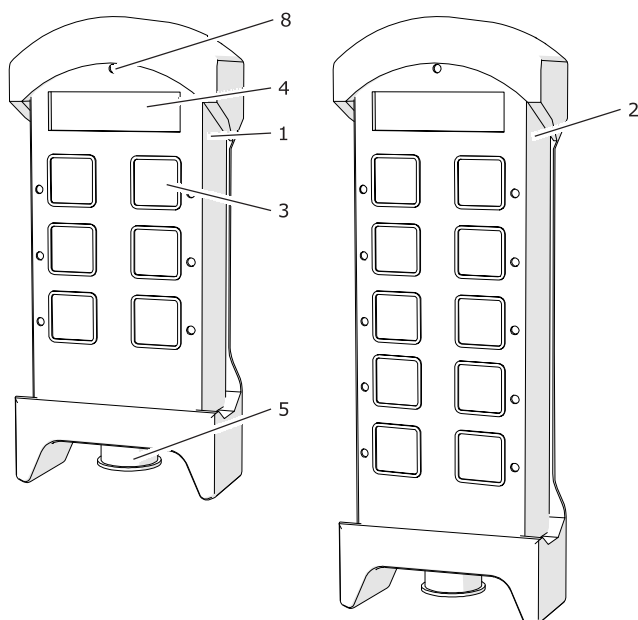


Figur 5.10 Bakre hydrauliskt stödben

- (1) avstängningsventil (2) informationsdekal
(3) knapp för sänkning (4) knapp för lyftning

5.5 RADIOSTYRNING

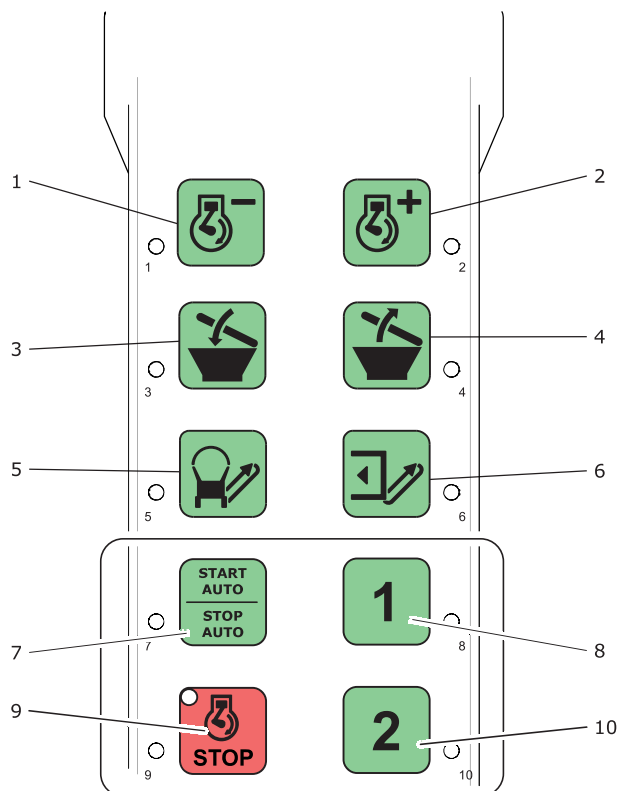
5.5.1 BESKRIVNING AV SYSTEMET



Figur 5.11 Fjärrkontroll för radiostyrning

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| (1) fjärrkontroll 6 knappar | (2) fjärrkontroll 10 knappar |
| (3) styrknappar | (4) LCD-display |
| (5) STOPP-knapp | (6) laddningsuttag |
| (7) på/av-knapp | (8) lysdiod |

Radiostyrningsmodulen är ett extra tillbehör som är avsett för fjärrstyrning av trumsiktens



Figur 5.12 Fjärrkontrollens paneler, version för förbränningsmotorer

(1) ... (10) styrknappar (beskrivning i tabellen)

grundläggande funktioner via radio. Systemet består av en fjärrkontroll (6 eller 10 knappar) och en radiomottagare placerad i trumsikten som matas från maskinens elinstallation. Styrknapparna kan ställas i två lägen. Det första läget aktiverar funktionen när du trycker ner knappen halvvägs, det andra läget aktiverar funktionen när du trycker på knappen så långt det går. Knapparna (5) och (6) används uteslutande

Tabell 5.1. Beskrivning av fjärrkontrollens funktioner

| KNAPP | LÄGE I | LÄGE II |
|-------|--|---|
| 1 | Minskning av motorvarvtal. Dekrementering 1 | Minskning av motorvarvtal. Dekrementering 10 |
| | Höjning av borsten ⁽¹⁾ | |
| 2 | Ökning av motorvarvtal. Inkrementering 1 | Ökning av motorvarvtal. Inkrementering 10 |
| | Sänkning av borsten ⁽¹⁾ | |
| 3 | Sänkning av gallret i inmatningstratten. Samma sänkingshastighet. | |
| 4 | Lyftning av gallret i inmatningstratten. Samma lyfthastighet. | |
| 5 | Lyftning av sidotransportören. | Sänkning av sidotransportören. |
| 6 | Lyftning av den bakre transportören. | Sänkning av den bakre transportören. |
| 7 | START AUTO funktion. | STOP AUTO funktion. |
| 8 | Tillvalsknapp - används inte. | |
| 9 | STOPP-funktion - stanna motorn. | |
| 10 | Tillvalsknapp - används inte. | |

⁽¹⁾ - gäller endast fjärrkontroll med 6 knappar för eldriven trumsikt

för att sänka och lyfta transportörerna under drift för att justera positionen. De är inte avsedda för att fälla ihop eller upp transportörerna.

När det gäller en eldriven trumsikt, används knapparna (1) och (2) på fjärrkontrollen för att styra borsten - höjning och sänkning.

STOPP-knappen används för nödstopp av maskinen. Om den är intryckt, kan du inte starta trumsikten och meddelandet STOP SAFETY

TIME 10s visas ständigt på styrpanelens LCD-display.

5.5.2 HANTERA FJÄRRKONTROLLSYSTEM

AKTIVERING



Figur 5.13 Fjärrkontroll för radiostyrning

(1) STOPP-knapp

- Slå på strömmen till fjärrkontrollen med hjälp av switchen (7) - figur (5.11) på baksidan av fjärrkontrollen.
- Släpp STOPP-knappen (1) - figur (5.13), om den är intryckt.

När du släpper knappen, ska lyddioden lysa grönt, om batteriet i fjärrkontrollen är laddat eller rött om det måste laddas.

- När texten *START by pressing 5+6* (fjärrkontroll med 6 knappar) eller *START by pressing 9+10* (fjärrkontroll med 10 knappar) visas, håll ner de två knapparna 5 och 6 i fjärrkontrollen med 6 knappar eller 9 och 10 i fjärrkontrollen med 10

knappar samtidigt tills du hör ett kort pip.

- Släpp knapparna.

När du släpper knapparna, ska lyddioden lysa grönt, om batteriet i fjärrkontrollen är laddat eller rött om det måste laddas.

- När du släpper knapparna, upprättar fjärrkontrollen en förbindelse med styrenheten. När du loggat in fjärrkontrollen är systemet klart för drift. Om fjärrkontrollen inom 25 sekunder inte upprättar någon förbindelse med mottagaren, stängs den av.

Om kommunikationen upprättas, är systemet klart för drift och lyddioden lyser grönt om batteriet i fjärrkontrollen är laddat eller rött om det måste laddas.

- Starta trumsikten.

STYRNING

ANVISNING



Trumsikten kan inte användas om fjärrkontrollen inte upprättar en förbindelse med mottagaren i maskinen.

- Beroende på valt alternativ, tryck ner styrknappen halvvägs eller så långt det går.
- Följ trumsiktens drift och i synnerhet det

styrda systemets.

- Tryck på STOPP-knappen i nödfall.

Kom ihåg att STOPP-knappen är en säkerhetsbrytare och missbruk av den kan orsaka skador på maskinen.

STÄNGA AV SYSTEMET

- Stoppa trumsikten i normalläge.
- När du har stoppat maskinen, tryck på STOPP-knappen på fjärrkontrollen.
- Ställ huvudströmbrytaren i OFF-läge

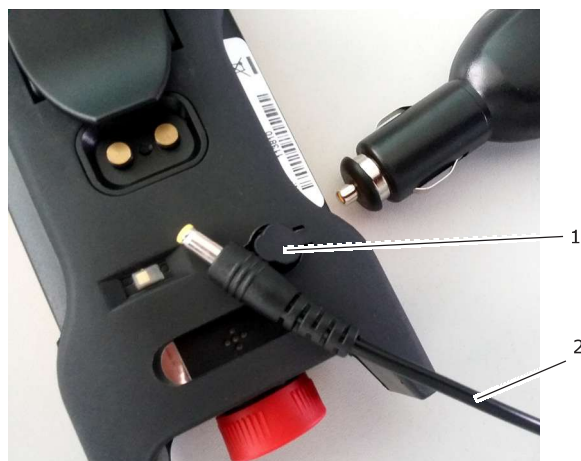
OBSERVERA

Under normal drift av trumsikten, använd inte brytaren på baksidan av husväggen för att stänga av fjärrkontrollen. Använd STOPP-knappen för detta ändamål. Denna tryckknapp används för nödstopp och för att koppla om fjärrkontrollen efter normal stopp av maskinen.

Ställ switchen på baksidan av husväggen i OFF-läge när fjärrkontrollen transporteras med flyg (rekommenderas av tillverkaren).



- Under laddning blinkar lysdioden rött.
- Avbryt laddningsprocessen när lysdioden lyser grönt.



Figur 5.14 Laddare

(1) laddningsuttag

(2) laddare

(3) laddare

(AVSTÄNGD).

LADDA BATTERIET I FJÄRRKONTROLLEN

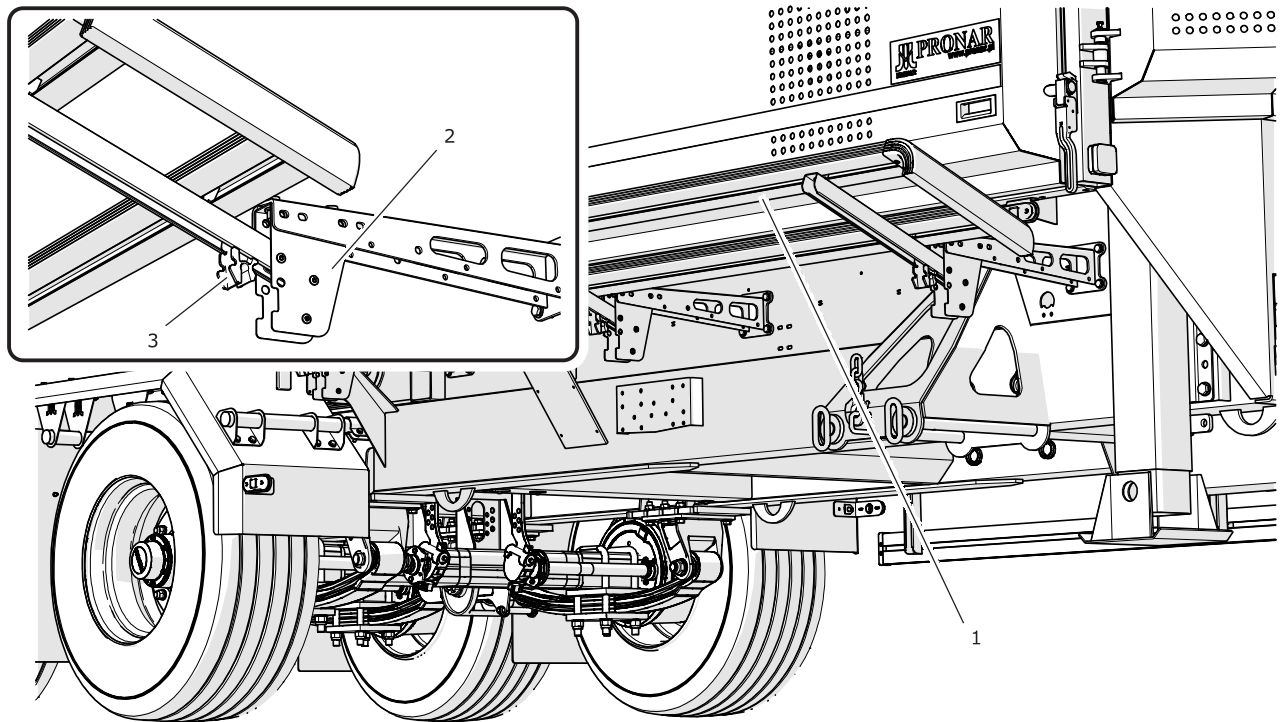
- När batterikapaciteten faller under 10%, kommer du att informeras om det via den röda lysdiod som tänds och tre summersignaler som ljuder.
- Anslut fjärrkontrollen till laddaren - jämför figur.

5.5.3 SÄKERHET VID HANTERING AV FJÄRRKONTROLLSYSTEM

- Trumsikten får endast kontrolleras av en vuxen och utbildad person.
- Det är förbjudet att använda trumsikten av obehöriga och under påverkan av alkohol, narkotika eller andra berusningsmedel.
- Det är förbjudet att lämna fjärrkontrollen utan uppsikt.
- Efter slutfört arbete ska du se till att fjärrkontrollen är avstängd.
- Systemoperatören är skyldig att säkerställa tillräcklig synlighet av trumsiktens arbetsområde.
- I händelse av skada på fjärrkontrollen eller mottagaren, anmäl dig till ASO för reparation eller utbyte av anordningen.
- Det är förbjudet att göra obehöriga ändringar av sändnings- och mottagningsfrekvenser eller utföra andra åtgärder som är förbjudna enligt denna manual.

5.6 SIDOKROCKSKYDD

5.6.1 FÄLLBARA SKYDD



Figur 5.15 Fällbart krockskydd

(1) skydd

(2) hållare

(3) låsanordning

I framdelen av chassiramen, framför upphängningssystemet, är två fällbara sidokrocksydd (1) monterade. Den kompletta skyddsanordningen är fastskruvat i barriärens handtagsfäste som är svetsat till den nedre ramen. Utformningen av sidokrocksydderna möjliggör deras låsning i transportläge och i upplyft läge.

LYFTA SIDOKROCKSKYDDEN

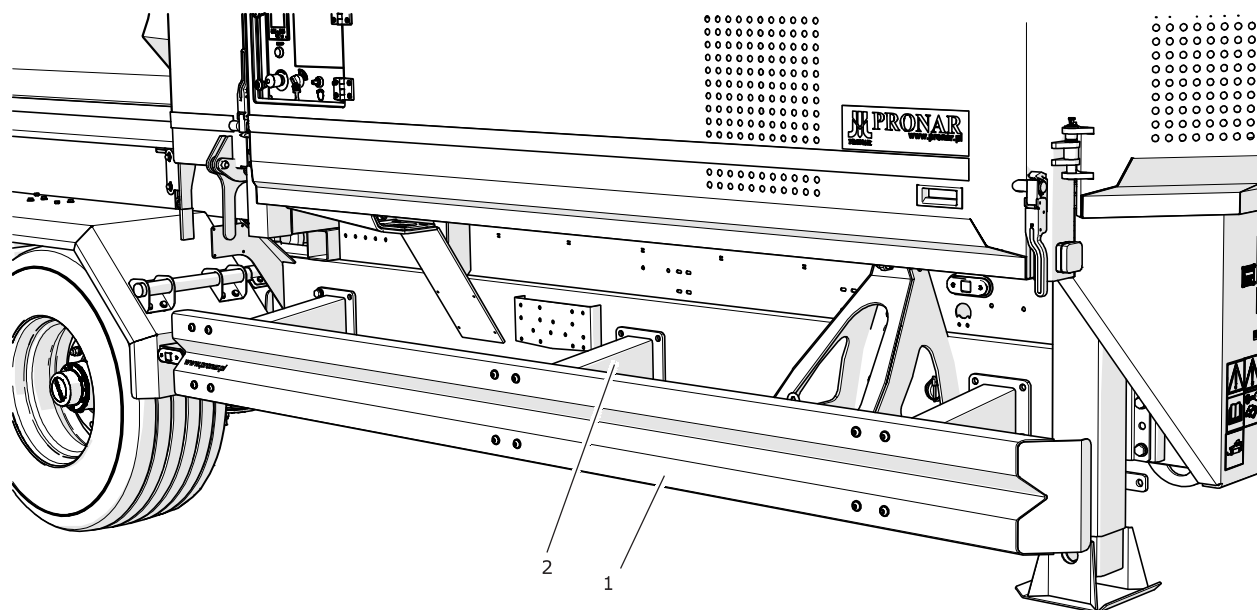
- Dra upp sidokrocksyddet genom att hålla dess nedre list.

- Lyft skyddet till den höjd som visas i figuren.
- Flytta skyddet bort. Med hjälp av lämplig urtagning och slitsade hål i klämringen kan skyddet låsas i upplyft läge.

SÄNKA SIDOKROCKSKYDDEN

- Dra sidokrocksyddet mot dig.
- Sänk skyddet och tryck tills stiftet i fästet låses i spärren.

5.6.2 FASTA STÅLSKYDD

**Figur 5.16** Fast krockskydd

(1) ställist

(2) stöd

Ställist (1) tillverkad av profilerad plåt är fixerad i konsolerna (2) fastskruvade i den nedre ramen av maskinen. Sidokrockskyddet på vänster sida av maskinen är framställt som en uppdelat element.

**Figur 5.17** Vänster krockskydd

(1) ställist

verktygslåda

5.7 BRÄNSLESPARLÄGE

Efter tömning av transportören i inmatningstratten och ett längre uppehåll i tillförseln av materialet till tratten (5 minuter) reduceras motorhastigheten till minimihastigheten. När inmatningstratten är fylld, ökar belastningen i hydraulsystemet, motorhastigheten ökar till sin inställda hastighet och maskinen fortsätter att arbeta i normalläge. Information om aktivering av bränslesparläge (SAVING STATUS) visas på LCD-panelen.


| | |
|-------------------|--------|
| Engine status: | READY |
| Engine speed: | 1150 |
| Engine temp: | 65 |
| Engine life time: | 17 |
| Fuel level: | 73% |
| Battery: | 12.7 V |

AUTO STATUS

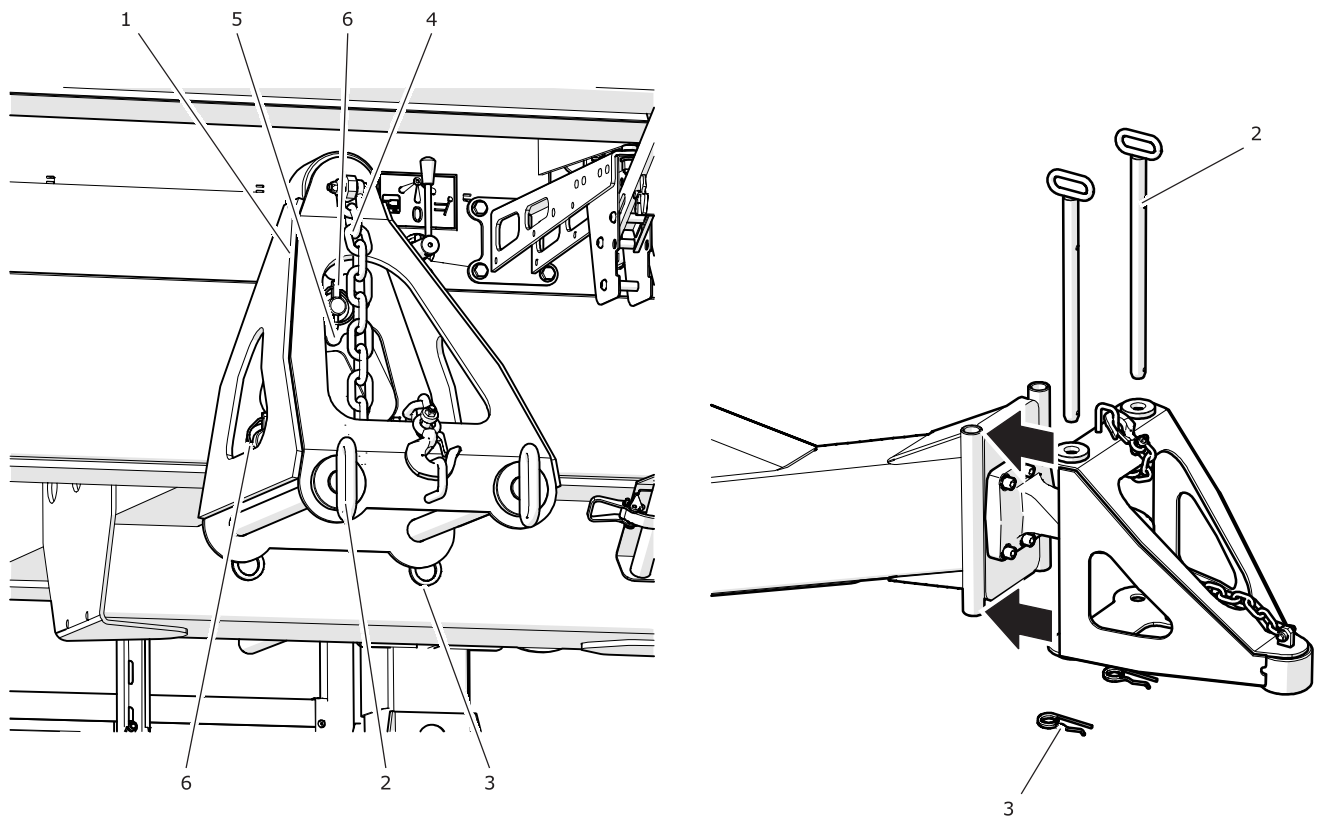
SAVING STATUS

Figur 5.18 Information om aktiverat sparläge

ANVISNING

 Bränslesparläge kan fungera felaktigt om trumsikten används för att sortera material med låg densitet (låg vikt).

5.8 KULADAPTER



Figur 5.19 Förbereda kuladapter

(1) kuladapter

(2) låspinne

(3) saxsprint låspinne

(4) kedja med krok

(5) mutter

(6) saxsprint

Trumsikten kan vara utrustad med en kuladapter som är avsedd för bogsering av maskinen med hjälp av en lastare. Du kan bogsera trumsikten endast inom deponiområdet på en plan och jämn yta.

FÖRBEREDA ADAPTERN

- Lyft det högre krockskyddet och lås det i dess övre läge.
- Ta bort de två nedre saxsprintar (6) tillsammans med brickor.
- Ta bort den övre saxsprinten (6) och skruva loss muttern (5).

- Ta bort adaptern från hållare och flytta den i närheten av dragstången.
- När du har tagit bort adaptern, sätt saxsprintarna (6) med brickor och muttern (5) på samma plats på ramen.
- Ta bort två saxsprintar (3) och ta ut två låspinnar (2).
- Montera adaptern på dragplattan, justera fästhålerna för uttagen.
- Sätt låspinnarna och fäst dem med sprintarna.
- Montera det högra krockskyddet.

TRANSPORT AV TRUMSIKTEN

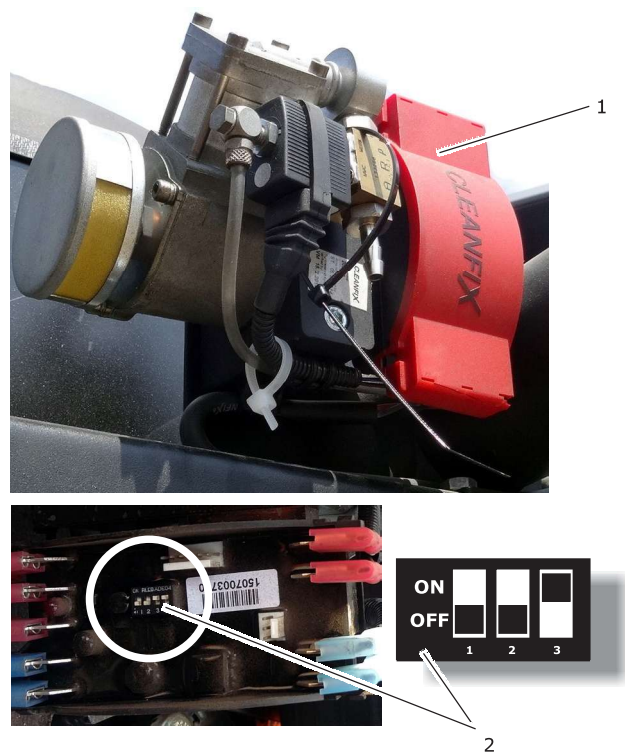
- Kör lastaren till trumsiktens dragögla.
Fäst trumsikten i lastaren med hjälp av kuladaptorn och säkra adaptorn mot oavsiktlig fråkoppling med en kedja.
- Fäll ihop sidotransportören och den bakre transportören.
- Ta bort hjulklossar från hjulen och placera den i hållare på buffertar.
- Släpp parkeringsbromsen.
- Lyft de två främre stöden och det bakre stödet.
- Bogsera trumsikten till önskat läge.
- Efter slutförd operation, förbered trumsikten för normal drift.

5.9 RENGÖRINGSSYSTEM FÖR MOTOR KYLARE OCH OLJA

Det automatiska rengöringssystemet för kylare består av en fläkt med inställbara blad och en elektrisk driven luftkompressor. Beroende på tidsinställningen justerar rengöringssystemet regelbundet fläktbladen på motorkylfläkten, vilket orsakar backflöde av luft, vilket resulterar i rengöring av kylaren och luftintaget från föroreningar. Välj tidsinställningen beroende på driftsförhållanden genom att justera timerswitchar på panelen (2). I tabell (5.2) visas tillgängliga inställningskombinationer.

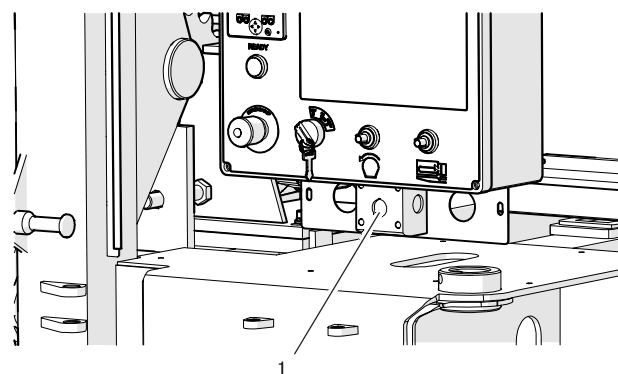
Panelen med switchar (2) är åtkomlig efter borttagning av locket (1) till den elektriska kompressorn. Om alla switchar är inställda på OFF-läge (3 timerswitchar och 1 styrswitch), startar kompressorns styrenhet kontrollcykeln. I detta fall kommer ventilen och kompressorn att köra under en sekund och sedan kommer de att stängas av för en sekund. Cykeln kommer att fortsätta tills strömmen stängs av eller inställningen av knapparna på styrpanelen ändras.

Motorkylarens rengöringsläge kan initieras när som helst genom att trycka på knappen (1) - figur (5.18) som är placerad under huvudstyrpanelen.



Figur 5.20 Panel med timerswitchar

(1) kompressorlock (2) panel med switchar



Figur 5.21 Manuell kontrollknapp

(1) utlösningknapp

OBSERVERA

Kom ihåg att ställa huvudströmbrytaren i **AVSTÄNG** läge varje gång efter avslutat arbete med maskinen. Annars kommer rengöringssystemet för motorkylare att drivas med batteriet.

ANVISNING

Hantering av det automatiska rengöringssystemet för hydraulisk oljekylare är densamma som hantering av rengöringssystemet för motorkylare.

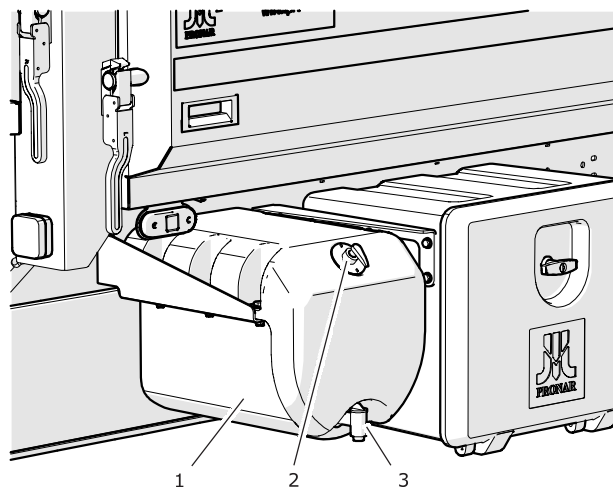
Utlösningssknapp för manuell drift av systemet finns på vänster sida av inmatningstratten i närheten av oljekylaren.

Tabell 5.2. Switchinställningar

| INTERWALL (min) | SWITCHNUMMER | | |
|--------------------|--------------|---|---|
| | 1 | 2 | 3 |
| 5 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 1 | 0 |
| 15 | 1 | 1 | 0 |
| 30 | 0 | 0 | 1 |
| 45 | 1 | 0 | 1 |
| 60 | 0 | 1 | 1 |
| 90 | 1 | 1 | 1 |

5.10 VATTENTANK

Vattentanken (1) är monterad på framsidan av chassit, på trumsiktens vänstra sida. Tanken är inte utformad för att transportera dricksvatten och är avsedd enbart för sanitära ändamål. Det finns en dispenser (2) med behållare för flytande tvål i den övre delen av tanken. På vintern är det rekommenderat att tanken inte används, eftersom vattenfrysning kan orsaka skador på tanken, tvåldispensern eller vattenventilen (3).



Figur 5.22 Tank för sanitärt vatten

(1) tank

(2) tvåldispenser

(3) vattenventil

FARA



Tanken används endast för lagring av vatten för sanitära ändamål. Att dricka vatten kan skada din hälsa.

Fyll aldrig tanken med bränsle, olja eller kemikalier.

Frekvent vattenbyte och noggrann sköljning av tanken förhindrar tillväxten av mikroorganismer.

5.11 TRUMMA MED RIVANDE KNIVAR

AVSEDD ANVÄNDNING

Trumman med rivande knivar används för att sortera hushållsavfall i plastpåsar. Under trumrotationen slits plastpåsar och kommunalt avfall faller in i trumman.

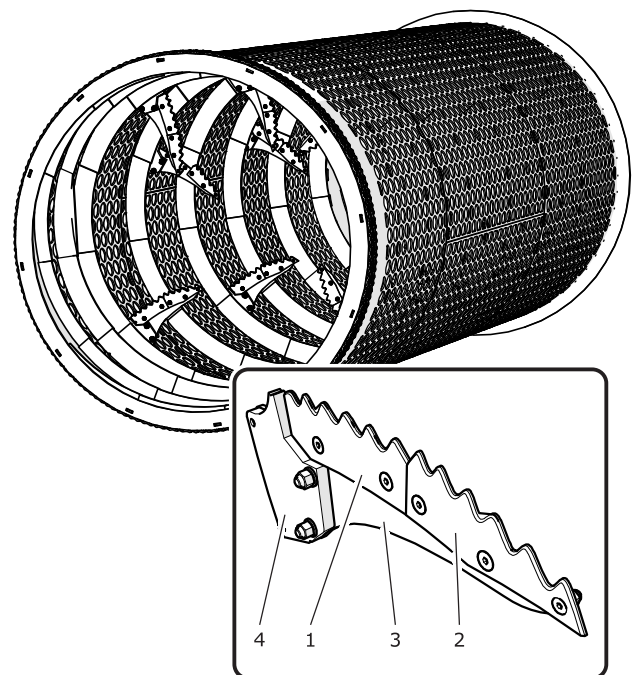
DAGLIG KONTROLL

- Kontrollera fullständigheten hos knivar.
- Kontrollera slipning av skäreppen och slipa den vid behov.

SLIPA KNIVARNA

Knivarna ska slipas i slipverkstäder som har rätta verktyg för denna typ av arbete. Slipning består i att slipa den fabriksbearbetade ytan med en slipsten, så att man uppnår en vinkel på 22-23°. Under slipning måste kniven kylas mycket intensivt. Överhettad kniv får inte användas

längre, eftersom skäreppens hårdhet reduceras. Det är tillåtet att slipa knivarna med en vinkelslip. Ta pauser under slipning av knivar med en vinkelslip för att kyla ner knivarna. Under slipning av knivar, uppmärksamma färgen på knivseppen för att inte förbise härdningsprocessen.



Figur 5.23 Trumma med knivar

- (1) skärande kniv (2) knivfäste
(3) mutter (4) knivens bas

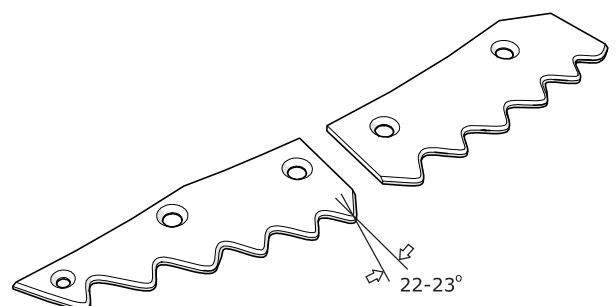


FARA

Om du måste gå in i sikttrumman, stoppa alla drivenheter i trumsikten, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Var särskilt försiktig när du har kommit in i trumman. Se upp för utskjutande vassa skäreppar.

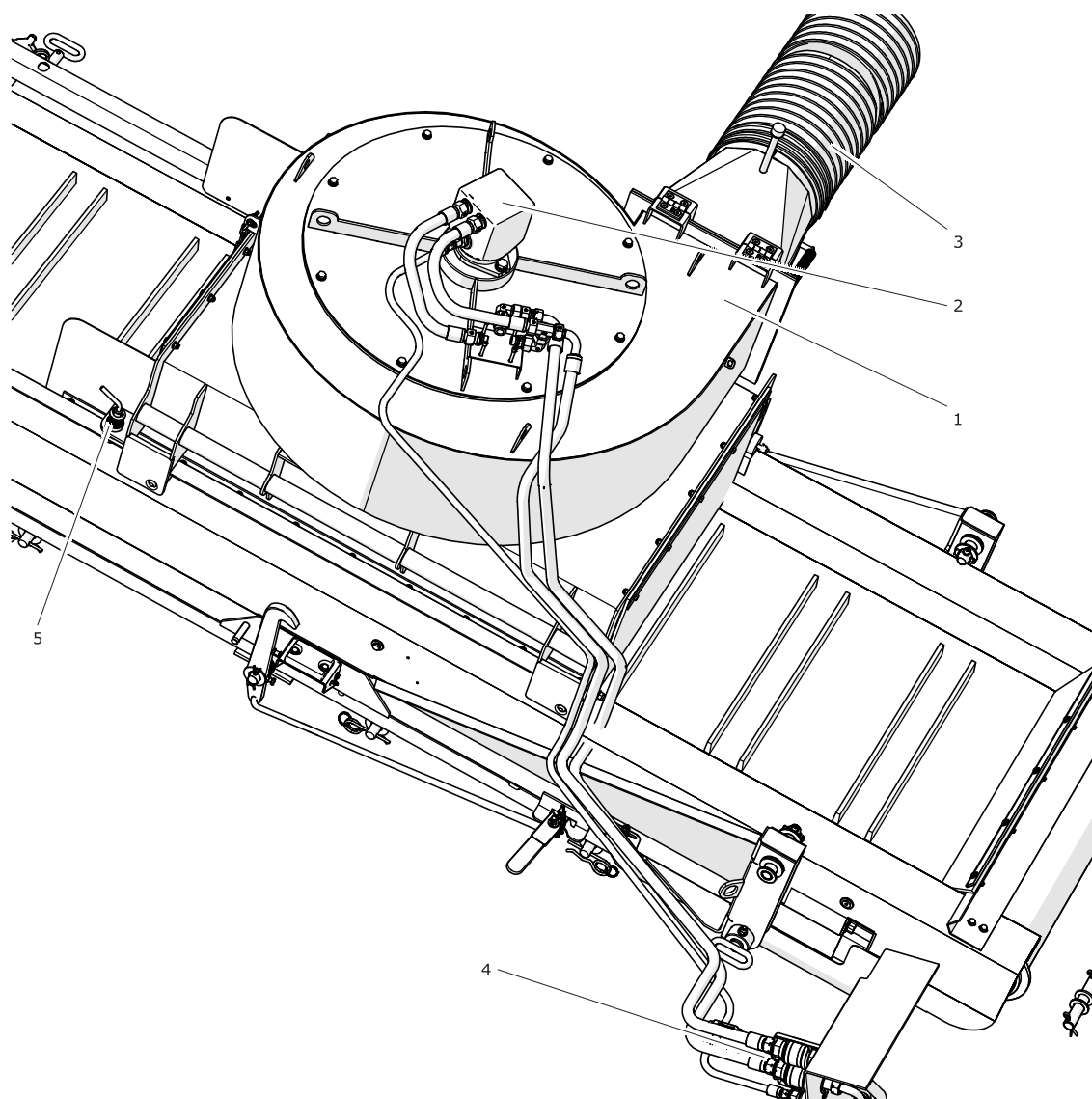
Vi rekommenderar att du under reparationstiden hänger en informationsskylt med texten som informerar om reparation av maskinen t.ex. **STARTA INTE TRUMSIKTEN. REPARATION PÅGÅR.**



Figur 5.24 Princip för knivslipning

Under slipning av knivar, ägna särskild uppmärksamhet åt den skarpa kanten av skärelementet. Använd tillräckligt tjocka handskar och skyddsglasögon under denna åtgärd.

5.12 LUFTAVSKILJARE



Figur 5.25 Luftavskiljare

(1) kropp

(2) hydraulmotor

(3) flexibel ledning

(4) hydraulisk anslutning

(5) låspinne

AVSEDD ANVÄNDNING

Luftavskiljaren är avsedd för att separera lätta föroreningsfraktioner såsom papper, folie, löv, torrt gräs m.m. från det behandlade materialet. Material som ska separeras transporteras på den bakre transportören. När materialet befinner sig under avskiljarens fläkt, sugts det av fläkten och

transporteras sedan med hjälp av en flexibel ledning.

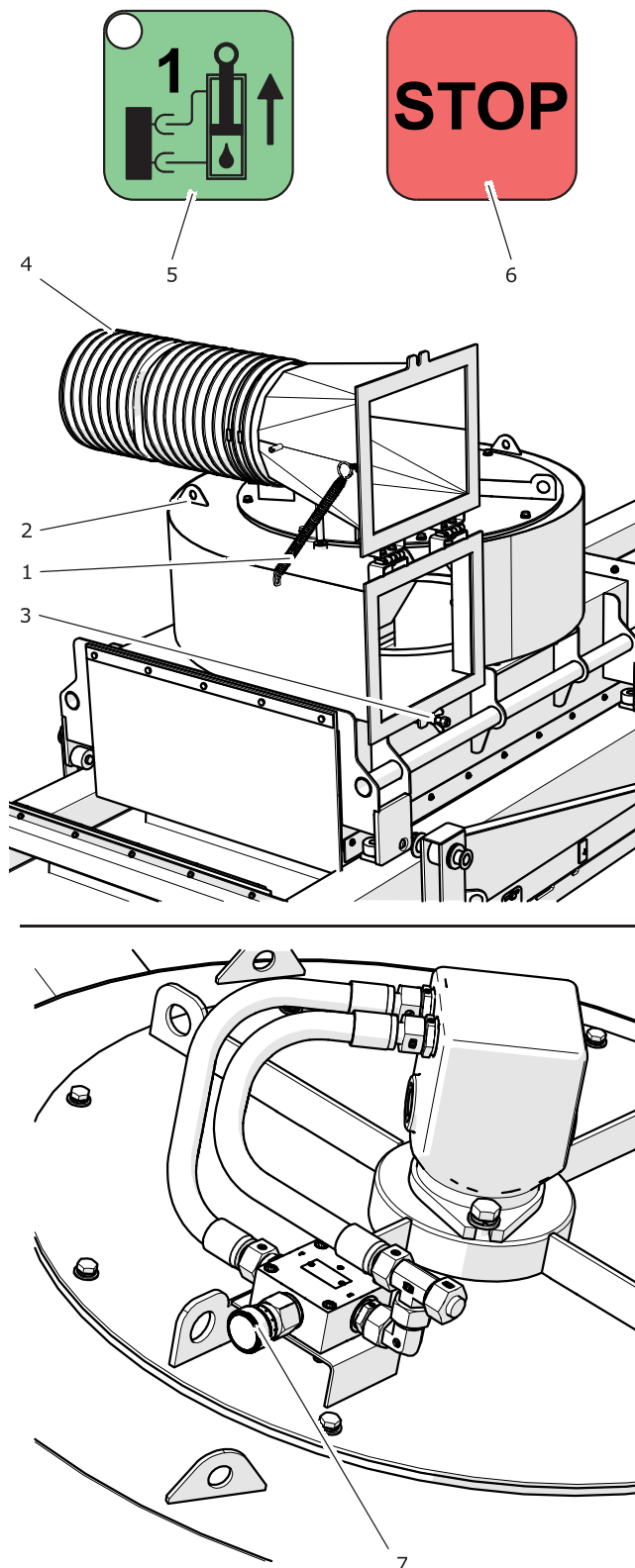
STARTA OCH STOPPA AVSKILJAREN

- Fäll upp den bakre transportören.
- Ta bort röret (4) - figur (5.26) från siktrumman.
- Ta bort fjädern (1) från haken.

- Fäll ut luftutloppet och skruva fast den med vingskruven (3).
- Sätt den fria änden av fjädern på spärren (2). Placera flexibelt rör (4) i behållaren.
- När alla transportörer har startats, tryck på knappen (5) för att starta fläktens motor.
- Ställ in sugkraften med vredet på varvtalsregulatorn (7) för motorn.
- Efter slutfört operation, tryck på knappen (6).
- Om det behövs, fäll ihop avskiljaren genom att följa ovanstående steg i omvänd ordning.

ÄNDRA LUFTAVSKILJARENS POSITION

- Ta bort ställinor som avlastar den bakre transportören och sänk transportören till horisontellt läge.
- Lås upp låspinnarna (5) - figur (5.26) och flytta avskiljaren till önskad arbetsposition.
- Lyft transportören och säkra den med ställinor.
- Innan du fäller ihop transportören, ställ avskiljaren i lägsta möjliga läge.



Figur 5.26 Förbereda avskiljare

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| (1) fjäder | (2) ögla |
| (3) vingmutter | (4) flexibelt rör |
| (5) START-knapp | (6) STOPP-knapp |
| (7) varvtalsregulator | |

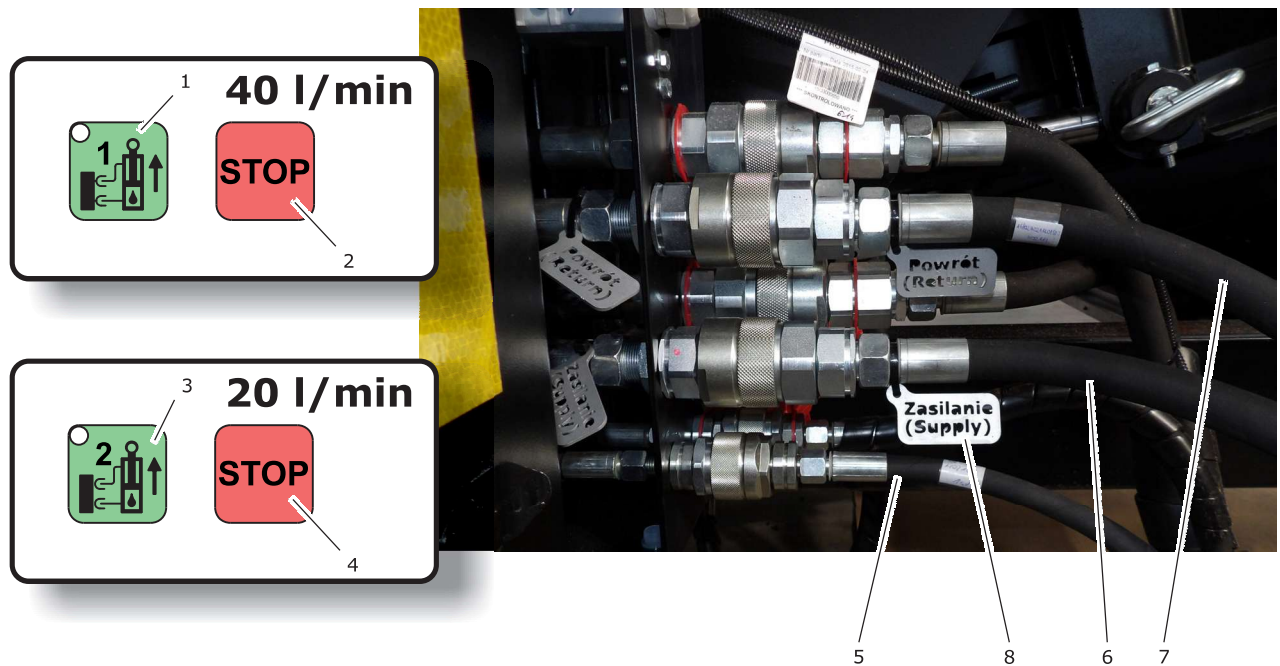
OBSERVERA



Justera fläktens varvtal efter det material som ska separeras. För högt varvtal kan leda till insugning av fel saker.

Kontrollera regelbundet renheten hos fläktbladen.

5.13 EXTRA HYDRAULPUMPAR



Figur 5.27 Anslutningar av hydraulpumpar

(1) START-knapp 40 l/min

(2) STOPP-knapp 40 l/min

(3) START-knapp 20 l/min

(4) STOPP-knapp 20 l/min

(5) överflödesledning

(6) matningsledning

(7) returledning

(8) informationsplatta

Två hydraulpumpar är monterade på förbränningsmotorn som kraftuttag (PTO) med kapaciteten 20 och 40 liter / minut och startas med hjälp av huvudstyrpanelen. Pumparna kan köra ett ytterligare hydraulsystem under förutsättning att det anslutna systemet är fyllt med samma olja som oljan i trumsiktens system. Systemet med högre kapaciteten startas genom att trycka på knappen (1) och stoppas genom att trycka på knappen (2). På samma sätt styrs systemet med kapaciteten 20 l/min med hjälp av knapparna (3) och (4). Hydrauliska anslutningar på baksidan av trumsikten är försedda med

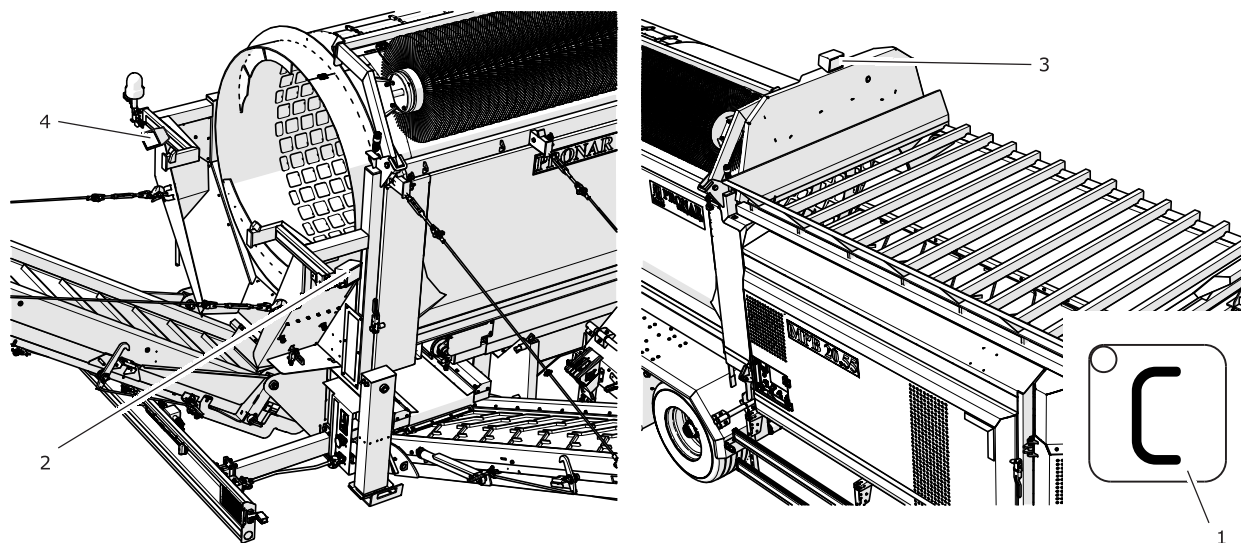


ANVISNING

Att starta två pumpar samtidigt är inte möjligt.

informationsplattor (8) som beskriver uttagets avsedda användning: strömförsörjning (supply) och retur (return). Överflödesledning är inte beskriven.

5.14 BELYSNING AV ARBETSOMRÅDET



Figur 5.28 Belysning av arbetsområden

(1) på/av-knapp

(2) lampa för sidotransportören

(3) lampa för inmatningstratten

(4) lampa för den bakre transportören

Arbetsområdet är upplyst med 3 halogenlampor. Lamporna tänds och släcks via styrpanelen med knappen (1). Lamporna är riktade mot inmatningstrattens transportör, sidotransportören och den bakre transportören.



ANVISNING

Med motorn avstängd släcks belysningen automatiskt efter 2,5 minuter - skydd mot urladdning av batteriet.

KAPITEL 6

PERIODISK BESIKTNING
UNDERHÅLL

| | |
|--|-------------|
| DAGLIG BESIKTNING | 6.3 |
| KONTROLL AV BRÄNSLENIVÅN OCH TANKNING | 6.4 |
| KONTROLL AV HYDRAULOLJENIVÅN OCH PÅFYLLNING AV HYDRAULOLJA | 6.5 |
| KONTROLL AV FÖRORENINGSGRADEN I RETUR- OCH SUGFILTRET | 6.6 |
| KONTROLL AV FÖRORENINGSGRADEN I SHUNTFILTRET | 6.7 |
| JUSTERING AV STYRNING OCH SPÄNNING AV TRANSPORTBAND | 6.8 |
| KONTROLL OCH RENGÖRING AV BANDTRANSPORTÖRENS RULLAR | 6.11 |
| RENGÖRING OCH JUSTERING AV SKRAPOR | 6.12 |
| KONTROLL OCH JUSTERING AV TRUMMANS OCH DRIVMOTORNS LÄGE | 6.14 |
| KONTROLL OCH RENGÖRING AV STÖDRULLAR | 6.16 |
| KONTROLL AV TRUMMANS FRÄMRE STYRRULLE | 6.17 |
| KONTROLL AV TRUMMANS BAKRE STYRRULLE | 6.18 |
| KONTROLL OCH RENGÖRING AV BORSTEN | 6.19 |
| TÄTHETSKONTROLL I HYDRAULSYSTEMET | 6.20 |
| KONTROLL AV LUFFTRYCKET OCH BEDÖMNING AV HJULENS SKICK | 6.21 |
| KONTROLL AV SMÖRMEDELSNIVÅN | 6.22 |
| KONTROLL OCH RENGÖRING AV MAGNETRULLARNA | 6.23 |
| KONTROLL AV OLJENIVÅN I INMATNINGSTRATTENS MATARE | 6.24 |
| KONTROLL VAR 50:E DRIFTTIMME | 6.25 |
| RENGÖRING OCH KONTROLL AV HYDRAULOLJEKYLAREN | 6.26 |
| KONTROLL AV HJULMUTTRARNAS ÅTDRAGNINGSMOMENT | 6.27 |
| KONTROLL AV SKRUVFÖRBANDENS ÅTDRAGNINGSMOMENT | 6.28 |
| RENGÖRING OCH KONTROLL AV DRIVKEDJAN | 6.29 |
| KONTROLL VAR 250:E DRIFTTIMME | 6.31 |
| DRÄNERING AV LUFTTANKEN, RENGÖRING AV DRÄNERINGSVENTILEN | 6.32 |
| DRÄNERING AV BRÄNSLETANKEN | 6.33 |
| RENGÖRING AV LUFTFILTER, KONTROLL AV ANSLUTNINGAR | 6.34 |
| TÄTHETSKONTROLL I DET PNEUMATISKA SYSTEMET | 6.35 |
| JUSTERING AV BORSTENS LÄGE | 6.36 |
| KONTROLL VAR 500:E DRIFTTIMME | 6.37 |
| KONTROLL BROMSBELÄGGENS TJOCKLEK: | 6.38 |
| OLJEBYTE I VÄXELN FÖR INMATNINGSTRATTENS MATARE | 6.39 |
| KONTROLL VAR 1000:E DRIFTTIMME | 6.41 |
| HYDRAULOLJEBYTE | 6.42 |
| BYTE AV RETUR- OCH SUGFILTER (INSATS) | 6.43 |
| BYTE AV SHUNTFILTER (INSATS) | 6.44 |
| KONTROLL AV ELEKTROLYTNIVÅN I BATTERIET | 6.45 |
| KONTROLL AV BATTERIETS LADDNINGSNIVÅ | 6.46 |
| KONTROLL VAR 3000:E DRIFTTIMME | 6.47 |
| KONTROLL AV LAGERGLAPP I HJULAXELLAGER | 6.48 |
| KONTROLL VART 4:E ÅR | 6.51 |
| BYTE AV HYDRAULLEDNINGAR | 6.52 |
| ANDRA UNDERHÅLLSÅTGÄRDER | 6.53 |
| BATTERILADDNING | 6.53 |
| BATTERIBYTE | 6.54 |
| JUSTERING AV LAGERGLAPP I LJULAXELLAGER | 6.55 |
| MONTERING OCH DEMONTERING AV HJUL | 6.56 |
| RENGÖRING AV TRUMSIKTEN | 6.57 |
| TRUMBYTE | 6.59 |
| NÖDLOSSNING AV FJÄDERBELASTAT MEMBRANSTÄLLDON | 6.61 |
| NÖDLUFTNING AV BROMSSYSTEMET | 6.62 |
| JUSTERING AV DEN BAKRE TRANSPORTÖREN | 6.63 |
| LAGRING | 6.65 |
| FELSÖKNING | 6.67 |
| FÖRBRUKNINGSMATERIAL | 6.75 |

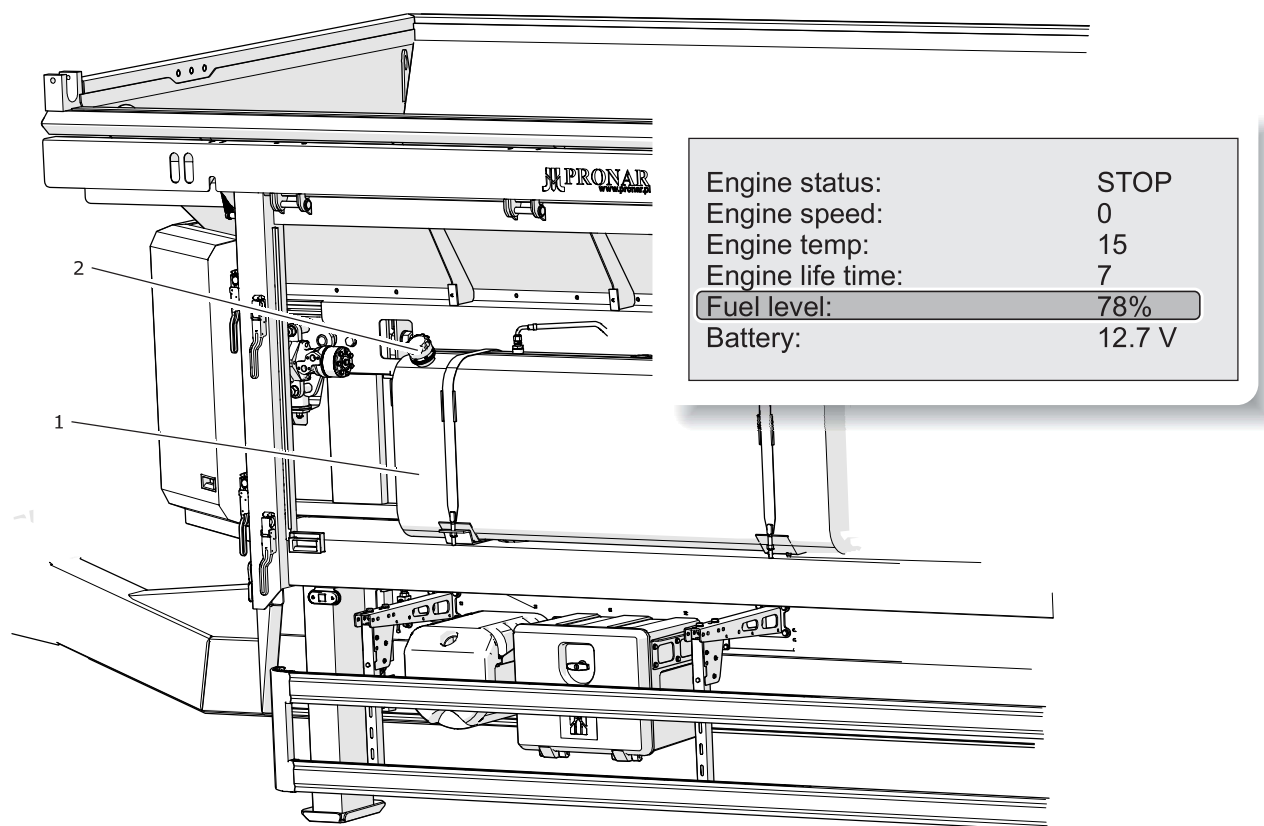
6.1 DAGLIG BESIKTNING

Tabell 6.1. Den dagliga besiktningens omfattning

| BESKRIVNING AV ÅTGÄRDER | SIDA |
|--|------|
| Kontroll av bränslenivån och tankning | 6.4 |
| Kontroll av hydrauloljenivån och påfyllning av hydraulolja | 6.5 |
| Kontroll av föroreningsgraden i retur- och sugfiltret | 6.6 |
| Kontroll av föroreningsgraden i shuntfiltret | 6.7 |
| Justering av styrning och spänning av transportband | 6.8 |
| Kontroll och rengöring av bandtransportrullar | 6.11 |
| Rengöring och justering av skrapor | 6.12 |
| Kontroll och justering av trummans och drivmotorns läge | 6.14 |
| Kontroll och rengöring av stödrullar | 6.16 |
| Kontroll av trummans främre styrrulle | 6.17 |
| Kontroll av trummans bakre styrrulle | 6.18 |
| Kontroll och rengöring av borsten | 6.19 |
| TÄTHETSKONTROLL I HYDRAULSYSTEMET | 6.20 |
| Kontroll av lufttrycket i däcken, kontroll av fälgarna | 6.21 |
| Kontroll av smörjmedelnivån i pumpen | 6.22 |
| Kontroll och rengöring av magnetrullarna | 6.23 |
| Kontroll av oljenivån i växeln i inmatningstrattens matare | 6.24 |

Besiktning utförs dagligen före första start eller var 10:e timme av kontinuerlig drift i skiftläge.

6.1.1 KONTROLL AV BRÄNSLENIVÅN OCH TANKNING



Figur 6.1 Kontroll av bränslenivån

(1) bränsletank

(2) tanklock

- Sätt tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Vrid nyckel från position [0] till position [1].
- Slå på styrpanelen och kontrollera bränslenivån på LCD-displayen (procentvärde).


Fyll på bränsle vid behov. För att göra detta, öppna det vänstra skyddet på inmatningstratten, skruva loss påfyllningspluggen (2) och fyll på bränsle.

6.1.2 KONTROLL AV HYDRAULOLJENIVÅN OCH PÅFYLLNING AV HYDRAULOLJA

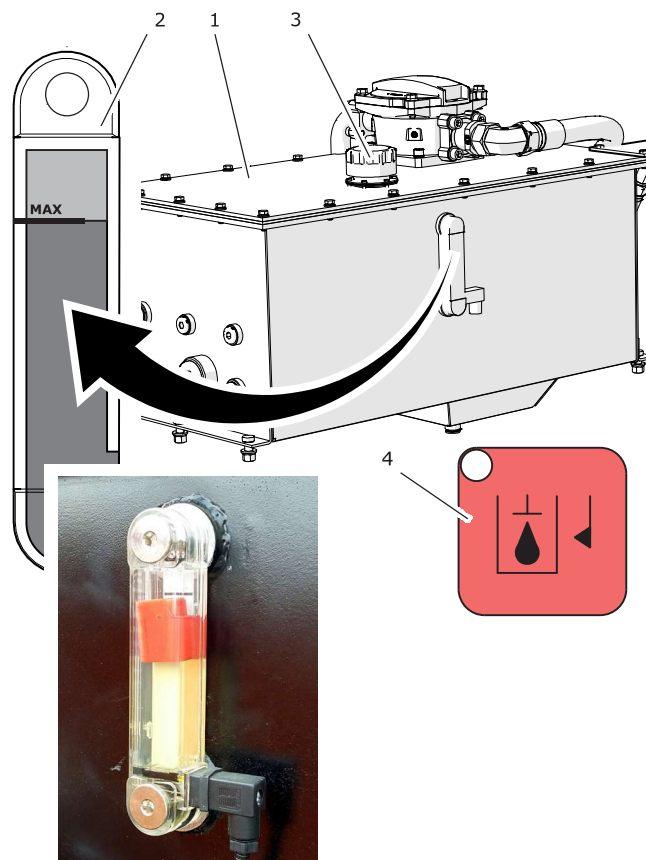
ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

- Kontrollera hydrauloljenivån på oljenivåindikatorn (2).
Rätt oljenivå indikeras med svart märke.
- Om oljenivån är för låg, skruva loss påfyllningspluggen (3) och fyll på olja till den högsta nivån.
- Dra åt pluggen.

ANVISNING



Låg hydrauloljenivån signaleras med indikatorlampan (4). Akrivering av larm orsakar ett nödstopp av motorn.



Figur 6.2 Kontroll av hydrauloljenivån

(1) oljetank

(2) indikator

(3) påfyllningslock

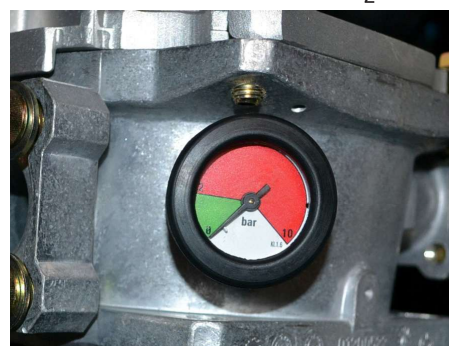
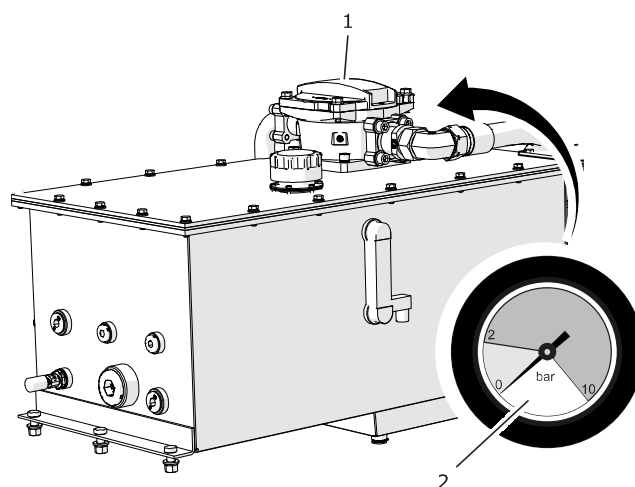
(4) indikatorlampa

6.1.3 KONTROLL AV FÖRORENINGSGRADEN I RETUR- OCH SUGFILTRET

- Starta trumsikten och öppna det högra skyddet till motorrummet.
- Kontrollera föroreningsgraden i retur- och sugfiltret på indikatorn (2).

Filtret ska bytas ut när visaren befinner sig i det röda fältet.

- Om det behövs, stoppa trumsiktens drivenhet och byt ut filtret enligt kapitel: **BYTE AV RETUR- OCH SUGFILTER (INSATS)**

**FARA**

Att öppna motorrummet när motorn är igång är endast tillåtet vid kontroll av föroreningsgraden i oljefiltret. Annars är det förbjudet.

Var särskilt försiktig.

Figur 6.3 Retur- och sugfilter

(1) filter

(2) indikator

6.1.4 KONTROLL AV FÖRORENINGSGRADEN I SHUNTFILTRET

- Starta trumsikten och öppna det högra skyddet till motorrummet.
- Kontrollera föroreningsgraden i shuntfiltret på indikatorn (2).

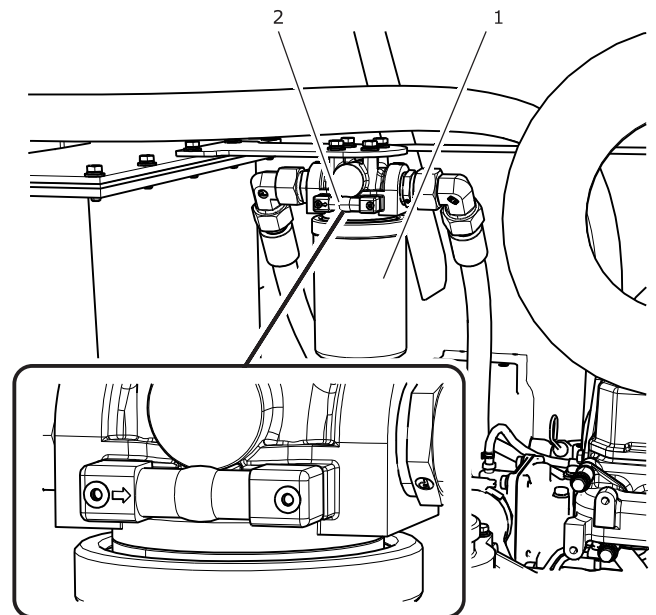
Filtret ska bytas ut när det röda kontrolldonet fölyttas helt till mitten av indikatorn.

- Om det behövs, stoppa trumsiktens drivenhet och byt ut filtret enligt kapitel: *BYTE AV SHUNTFILTER (INSATS).*

**FARA**

Att öppna motorrummet när motorn är igång är endast tillåtet vid kontroll av föroreningsgraden i oljefiltret. Annars är det förbjudet.

Var särskilt försiktig.



Figur 6.4 Shuntfilter

(1) filter

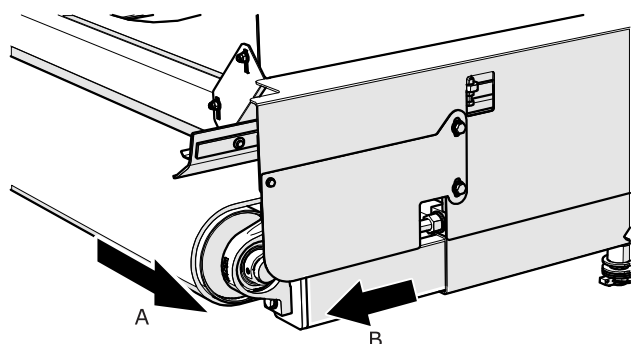
(2) indikator

6.1.5 JUSTERING AV STYRNING OCH SPÄNNING AV TRANSPORTBAND

KONTROLL OCH JUSTERING AV STYRNING AV TRANSPORTBAND

Kontroll av styrning av transportbanden ska utföras med vederbörlig omsorg och hålla ett säkert avstånd från arbetande maskin. Inspektionen innebär att kontrollera om det rörliga transportbandet tenderar att förflytta sig utåt. Om så är fallet, se först till att rullarna (styrulle och returrulle) är rena. Kontroll av Renheten och eventuell rengöring av rullarna kan utföras endast när transportörens drivning och trumsiktens motor är avstängda. Efter rengöring, kontrollera igen om bandföringen är korrekt. Om bandet fortfarande tenderar att förflytta sig utåt, justera rullarna. Justeringsprincipen - figur (6.5) är att förflytta den sida av rullen mot vilken bandet förflyttar sig (B).

JUSTERING AV TRANSPORTRULLAR

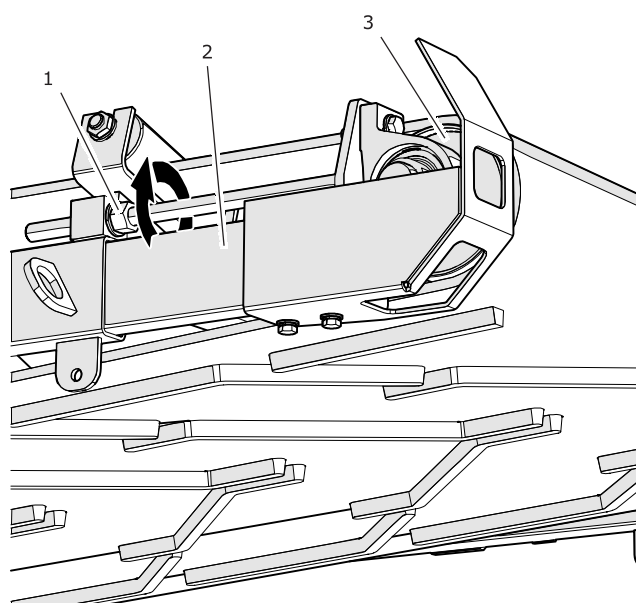


Figur 6.5 Justeringsprincip

(A) bandets rörelseriktning

(B) önskad justeringsriktning av spännaren

- Kontrollera riktigheten av bandföringen både på drivrullens sida och returrullens sida.
- Om justering krävs, stoppa transportörens drivning och stäng av trumsiktens motor.
- Vrid justeringsmuttern (1) för att skjuta spännaren in eller ut.
- Starta motorn, starta transportörens drivning. Om ytterligare justering krävs,



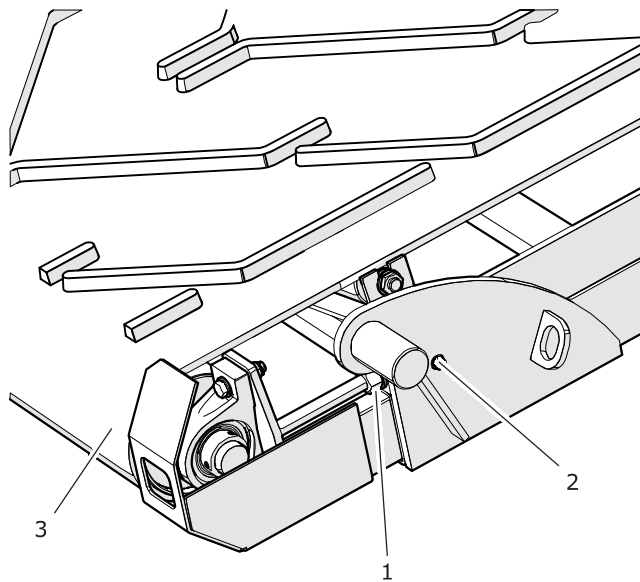
Figur 6.6 Justering

(1) justeringsmutter (2) spännare

(3) rulle

upprepa alla ovanstående steg.

Alla transportband justeras på samma sätt. Det enda undantaget är returrullen (nedre) av sidotransportören. Före justering, lossa skruven (2) - figur (6.7) på båda sidorna av transportören. Starta sedan justeringen.



Figur 6.7 Returrulle i sidotransportören

(1) justeringsmutter (2) skruv

(3) rolka zwrotna (nedre)

ANVISNING

Efter slutförd justering av returrullen i sidotransportören, dra åt skruven (2) tills fjäderbrickan är helt spänd.



Om bandet är starkt spänt, kan det justeras genom att lossa spännmuttrarna på den sida av rullen från vilken bandet skjuts bort - en omvänd situation till vad som visas i figurer (6.5) och (6.6)

JUSTERING AV TRANSPORTBANDENS SPÄNNING

Under normal drift av trumsikten tenderar transportbanden att förlängas. Detta är en normal företeelse. Kontrollera regelbundet riktigheten av dessa underenheternas drift.

Om transportbandet glider på drivrullen, justera bandets spänning.

- Stoppa transportörens drivning.

FARA



Håll ett säkert avstånd och var försiktig under kontroll av banden.

Innan du påbörjar justering, stäng av transportörens drivenhet och stäng av trumsiktens motor.

- Stoppa trumsiktens motor.
- Skruva in ställmuttrarna (1) för att flytta drivrullen och returrullen utåt.
- Starta transportörens drivning och kontrollera riktigheten av bandens spänning.
- Om det behövs, upprepa alla justeringsåtgärder.
- Kontrollera riktigheten av bandföringen, justera vid behov.

Innan du påbörjar justering av den bakre transportören, lossa kontramuttrarna (4) – figur (6.9). Utför justeringen med hjälp av skiftnyckel som ingår i maskinens utrustning.

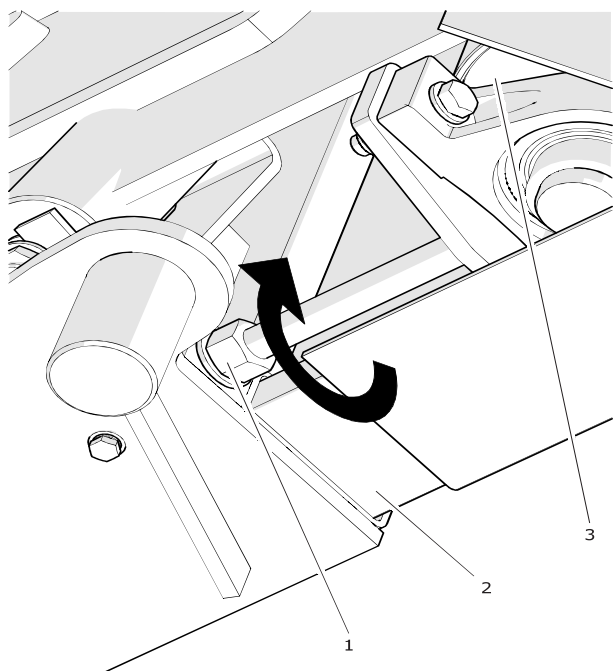
ANVISNING

Vid justering av spänningen, vrid alla justeringsmuttrarna med samma antal varv (t.ex. 2 fullständiga varv).



Vid åtdragning av returrullen i sidotransportören, lossa två låsskruvar (jfr figur RETURRULLE I SIDOTRANSPORTÖREN).

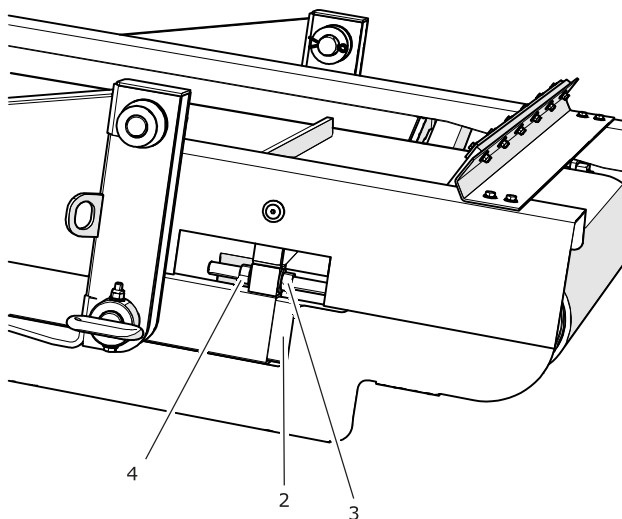
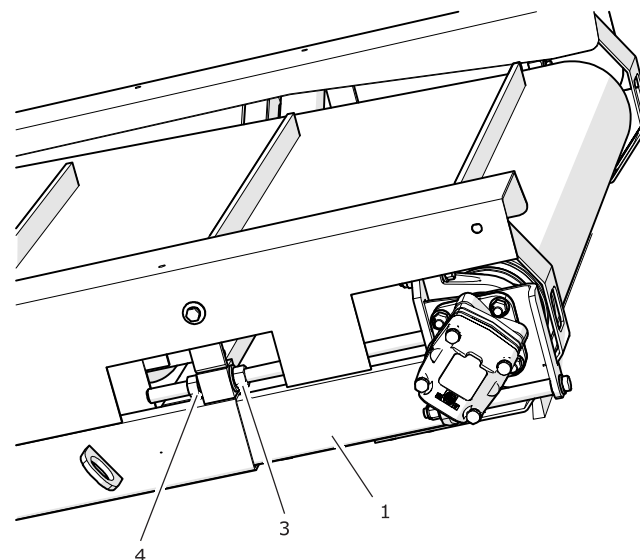
Använd medföljande nyckel för att späna och justera banden.



Figur 6.8 Returrulle i sidotransportören

(1) justeringsmutter (2) spännare

(3) returrulle



Figur 6.9 Spännare för den bakre transportören

(1) övre spännare (2) nedre spännare

(3) justeringsmutter (4) kontramutter

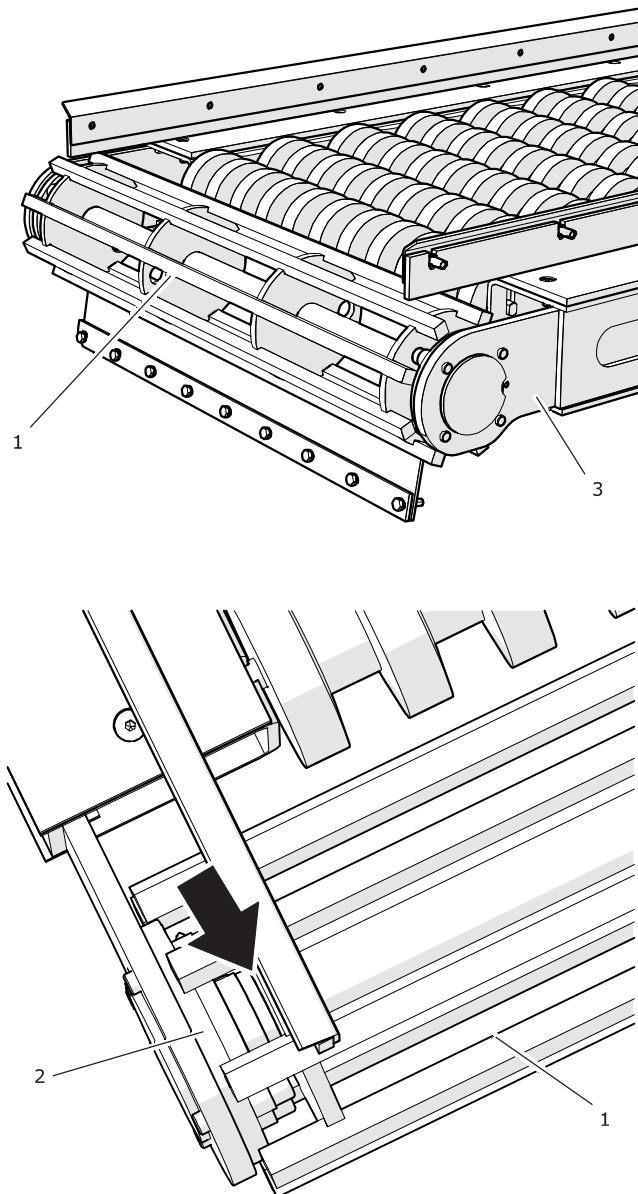
OBSERVERA



Överdriven utdragning av spännarna orsakar sänkning av returrullen och drivrullen, vilket innebär att bandet är överdrivet slitet. Transportbandet ska bytas ut.

Kontrollera bandföringen varje gång efter förflyttning av trumsikten i ett nytt läge.

6.1.6 KONTROLL OCH RENGÖRING AV BANDTRANSPORTÖRENS RULLAR



Figur 6.10 Transportör i inmatningstratten –
kontrollpunkter

(1) returrulle

(2) lager

(3) spännarens fäste

På grund av mångfalden av siktat material ska du själv välja metoden att rengöra transportörerna. Rester av materialet (speciellt aska) kan stelna under påverkan av fukt och bilda kompakta och svåra att ta bort klumpar i maskinens fria utrymme. Material sammanflätat mellan rullen och lagret ska omedelbart tas bort med hjälp av tillgängliga verktyg.

ÅTGÄRDERNAS OMFATTNING

**OBSERVERA**

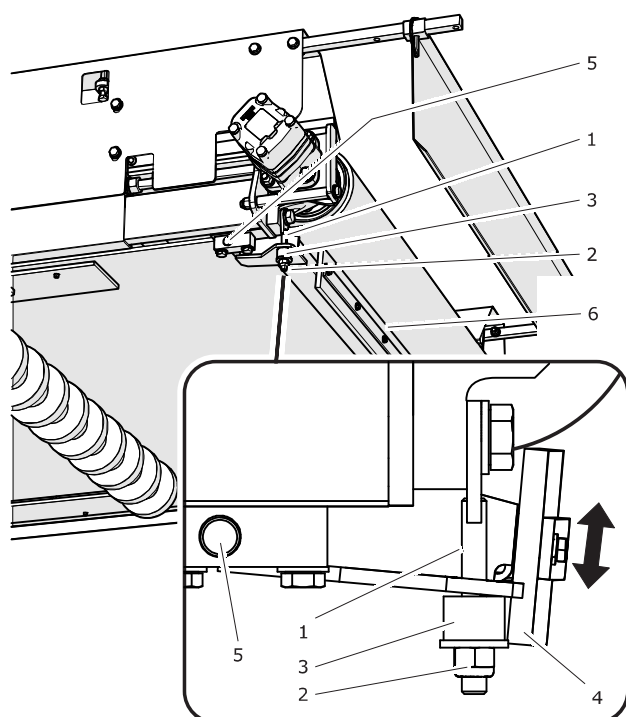
Nedsmutsade rullar och axlar är den vanligaste orsaken till skador på band och lager.

- Kontrollera renheten av rullar i alla transportörer. Var särskilt uppmärksam på perforerade rullar i inmatningstrattens transportör som är mest utsatta för kontaminering.
- Kontrollera utrymmet mellan rullen och lagret (indikeras med pil).
- I extrema fall kan demontering av av transportören vara nödvändig. Den perforerade drivrullen på inmatningstrattens transportör kan rengöras efter utskjutning av tratten med hjälp av cylindern – se kapitel *BYTE AV TRUMMA*.

**OBSERVERA**

Kontrollera regelbundet renheten av maskinens transportörer, särskilt transportören i inmatningstratten.

6.1.7 RENGÖRING OCH JUSTERING AV SKRAPOR



Figur 6.11 Justering av skrapans läge i den längsgående transportören

- | | |
|-----------------|------------|
| (1) skruv | (2) mutter |
| (3) stötdämpare | (4) skrapa |

Varje gång innan arbetet påbörjas, kontrollera och rengör vid behov den utvändiga skrapan på den längsgående transportören (placerad under sikttrumman) och skrapan på den tvärgående transportören. Ta bort ansamlat sediment med hjälp av tillgängliga verktyg. Du kan även använda högtryckstvätt för detta ändamål.

Under normal drift av bandtransportörer förslits skraplisterna successivt. Korrekt drift av dessa element förlänger hela transportörens livslängd och begränsar förorening av de återstående

delarna av trumsikten. Om justeringsområdet är för litet, byt ut skraplisterna mot nya. Skrapan på den längsgående transportören kan listen vridas 180 grader.

JUSTERING AV SKRAPAN

- Rengör skraporna på den längsgående transportören och den tvärgående transportören.
- Starta drivningen av den längsgående transportören och den tvärgående transportören.
- Bedöm visuellt om skrapan är rätt placerad med avseende på transportbandet.

Transportbandet ska pressas lätt av skrapan. När bandets anslutning (en upphöjning på bandet) rör sig genom skrapan, bör skrapan sänkas något på stötdämparen (3).

- Om spelet är för stort, justera skrapan.
- Stoppa transportörernas drivning, stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Skruva in muttern (2) på den vänstra och den högra sidan av transportören för att lyfta skrapan.
- Se till att kanten av skraplisterna är parallell med bandet, justera arrangemanget vid behov.
- Upprepa alla ovanstående steg för skrapan på den tvärgående transportören.
- Efter justering av skrapor, kontrollera