

- BROMSKONTROLL -

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	SCANIA / Lastbil	Årsmodell:	2015
Regnr:	TRT655	Station:	0861 Nässjö
Datum:	2025-04-16	Användare:	Thande
Totalvikt:	28 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa / 3: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
-----------	----------	--------	-----------

Axel 1:

Rullmotstånd:	1,1 kN	1,1 kN	
Starttryck (P0):	0,030 MPa	0,058 MPa	
Bromskraft:	11,9 kN	(24,1 kN)	105,0 kN
vid manövertryck: (Pc,2)		0,203 MPa	
Ojämnhet:		2 %	
Pulserande broms:	0,5 kN (4 %)	(3 %) 0,4 kN	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 14,0 kN	14,8 kN (stopp)	

Axel 2:

Rullmotstånd:	1,8 kN	1,9 kN	
Starttryck (P0):	-0,025 MPa	0,013 MPa	
Bromskraft:	13,5 kN	(29,7 kN)	87,6 kN
vid manövertryck: (Pc,3)		0,265 MPa	
Ojämnhet:		17 %	
Pulserande broms:	0,8 kN (6 %)	(5 %) 0,8 kN	
Aktuell axelvikt:	2,5 Ton	2,5 Ton	LASTSIMULERING
Bromskraft (P-broms):	(block) 8,8 kN	10,2 kN (block)	

Axel 3:

Rullmotstånd:	0,9 kN	1,0 kN	
Starttryck (P0):	0,055 MPa	0,049 MPa	
Bromskraft:	10,4 kN	(20,8 kN)	92,3 kN
vid manövertryck: (Pc,4)		0,206 MPa	
Ojämnhet:		0 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (3 %)	(2 %) 0,2 kN	
Bromskraft (P-broms):	(block) 11,3 kN	10,8 kN (block)	

Total bromskraft:	284,9 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:	10,2 m/s ²
Beräknad effektivitet vid totalvikt %:	104 %
P-broms effektivitet vid totalvikt %:	25 %

Anm.

Ett eller flera starttryck, orimligt värde.

Z:0,40/A1:fl:1,58.pl:0,043.fr:1,90.pr:0,058/A2:fl:2,64.pl:0,038.fr:2,49.pr:0,038/A3:fl:2,01.pl:0,070.fr:1,54.pr:0,055.